

Паспорт аудиосистемы

Тип аудиоблока:

Модель 2500 Модель 4500

Модель 3500 Модель 6006

ШТАМП ДИЛЕРА

© Авторские права зарегистрированы в Великобритании,
2003 г.

**ПРИКЛЕЙТЕ ЗДЕСЬ ЯРЛЫК С
КЛЮЧЕВЫМ КОДОМ/СЕРИЙНЫМ
НОМЕРОМ РАДИОПРИЕМНИКА**

KEYCODE



Ключевой код аудиосистемы

КЛЮЧЕВОЙ КОД РАДИОПРИЕМНИКА

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

KEYCODE



Паспорт аудиосистемы

Эта карточка окажется исключительно полезной, если аудиосистема Ford будет украдена.

Используйте специально отведенную графу для записи реквизитов ключевого кода и храните карточку в бумажнике.

Храните вторую часть карточки дома вместе с другими документами на автомобиль.

Заполните и отсоедините эту карточку и храните ее в безопасном месте, вне автомобиля.

Обязательно запирайте автомобиль и прячьте ценные предметы, чтобы они не привлекали внимание потенциальных воров.

Вы можете приобрести у обслуживающего вас местного дилера противоугонные системы, предназначенные для защиты автомобиля.

Если ваш автомобиль был взломан, незамедлительно сообщите об этом в милицию. Не дотрагивайтесь ни до каких предметов без разрешения сотрудников милиции.

Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в эту публикацию, являлись верными на момент поступления в печать. Мы оставляем за собой право внесения любых изменений, отвечающих целям постоянного развития и совершенствования.

Это издание не может быть размножено, перепечатано, занесено в систему обработки информации или переслано при помощи электронных, механических, фотографических или прочих средств, а также сохранено в форме записи, переведено на другой язык, отредактировано, изменено или дополнено без предварительного письменного разрешения Ford-Werke Aktiengesellschaft. Такие же условия распространяются на разделы этого Руководства и их применение в других публикациях.

Хотя проявлена надлежащая забота о том, чтобы эта публикация была максимально полной и точной, в нее могут быть внесены дополнительные коррективы.

В этом издании описаны опции и варианты отделки, доступные для ассортимента моделей автомобилей Ford в каждой европейской стране. Поэтому некоторые из описаний могут не относиться конкретно к вашему автомобилю.

Важно: Оригинальные запчасти и аксессуары Ford разработаны специально для автомобилей компании Ford. Они предназначены для вашего автомобиля Ford.

Мы хотели бы подчеркнуть, что другие запчасти и аксессуары не проходят проверку и утверждение специалистами компании Ford. Несмотря на непрерывный контроль за рынком товаров, мы не можем гарантировать пригодность таких изделий. Компания Ford не несет ответственности за любой ущерб, обусловленный применением таких изделий.

© Авторские права 2003 г.

Издатель: Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Division

Код No CG3441ru 11/2003

Отпечатано в Wyndeham Gait Ltd., Grimsby, North East Lincolnshire, компания Wyndeham Press Group PLC, England.

Напечатано на бумаге, не содержащей хлора.

Содержание

Введение	4
Предисловие	4
Безопасность и охрана окружающей среды	5
Обкатка	7
Панель управления	10
Индикаторы и сигнализаторы	12
Указатели	22
Органы управления микроклиматом	26
Отопление и вентиляция	26
Кондиционирование воздуха	32
Осветительное оборудование	37
Фары	37
Коррекция наклона света фар	39
Указатели поворота	41
Плафоны освещения салона	42
Органы управления	44
Регулирование положения рулевого колеса	44
Органы управления стеклоочистителями/стеклоомывателями	45
Обогрев стекла (стекло)	51
Зеркала	53
Люк в крыше	55
Стеклоподъемники с электроприводом	57
Замки (система безопасности)	61
Ключи	61
Замки	62
Радиочастотное дистанционное управление	68
Система охранной сигнализации	77

Содержание

Сиденья и элементы пассивной безопасности 79

Сиденья	79
Подголовники	82
Подушки безопасности	93
Удерживающие приспособления для детей	103

Развлекательные системы 108

Аудиосистема 2500	109
Аудиосистема 3500	109
Аудиосистема 4500	110
Аудиосистема 6006	110
Паспорт аудиосистемы	289

Управление автомобилем 142

Тормозная система	142
Электронная система динамической стабилизации (ESP)	145
Блокиратор рулевого вала/замок зажигания	149
Пуск двигателя	150
Механическая коробка передач	155
Автоматическая коробка передач	156
Коробка передач Durashift EST	168
Загрузка автомобиля	178
Датчик системы помощи при парковке	192

Экстренные ситуации на дороге 194

Кнопка аварийной световой сигнализации	194
Аварийный выключатель топливного насоса	195
Замена ламп	197
Плавкие предохранители и реле	207
Замена колеса	214
Пуск двигателя с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля	225
Буксировка автомобиля	228

Очистка 234

Как вымыть автомобиль	234
Защита днища кузова	236

Содержание

Профилактика и уход	239
Обслуживание	239
График технического обслуживания	240
Открывание капота	241
Моторное отделение	243
Моторное масло	245
Рабочая жидкость тормозной системы/сцепления	247
Охлаждающая жидкость	248
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	250
Аккумуляторная батарея	251
Рабочая жидкость стеклоомывателя	252
Шины	254
Объемы заполнения и технические характеристики	255
Идентификационные номера	255
Топливо	256
Технические характеристики двигателя	258
Расход топлива	260
Моторное масло	261
Рабочие жидкости автомобиля	262
Масса автомобиля	264
Основные размеры автомобиля	271
Аксессуары	277
Алфавитный указатель	280

Введение

ПРЕДИСЛОВИЕ

Примите наши поздравления с приобретением нового автомобиля Ford. Внимательно изучите автомобиль при помощи этого Руководства. Чем лучше вы будете знать и понимать свой автомобиль, тем выше окажутся его надежность и экономичность, а также и удовольствие, получаемое от поездок.

- Это *Руководство по эксплуатации* познакомит вас с тем, как обращаться с автомобилем, и даст рекомендации по управлению автомобилем и общему уходу.

В Руководстве описаны все опции и варианты модели, доступные в каждой европейской стране, поэтому некоторые из описаний могут не относиться к вашему автомобилю. Более того, из-за определенной периодичности публикаций здесь могут быть описаны опции, еще не ставшие общедоступными.

- *Сервисная книжка* - документ, в котором регистрируются сведения о пройденном обслуживании и ведется учет осмотров кузова и лакокрасочного покрытия.
- *Гарантийная книжка* содержит сведения о различных гарантийных обязательствах компании Ford и о программе обслуживания компании Ford.

- Мультимедийная DVD- система, навигационные системы и телематическое оборудование описаны в отдельных руководствах.

Регулярное обслуживание вашего автомобиля позволит повысить как эксплуатационные характеристики, так и стоимость автомобиля при перепродаже. Дилеры компании Ford-более 7 000 фирм, работающих во всех европейских странах и имеющих профессиональный опыт обслуживания, - готовы прийти к вам на помощь.

Сотрудники дилерских фирм, прошедшие специальное обучение, обладают самой высокой квалификацией, необходимой для правильного и качественного обслуживания вашего автомобиля. Кроме этого, в их распоряжении имеется широкий спектр специальных инструментов и оборудования, непосредственно разработанных для обслуживания автомобилей Ford.



При перепродаже автомобиля обязательно передайте новому владельцу Руководство по эксплуатации. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



Символы-предупреждения, встречающиеся в этом Руководстве

Каким образом вы можете уменьшить риск травм и предотвратить тот ущерб, который может быть причинен другим людям, вашему автомобилю и его оборудованию? Ответы на подобные вопросы даны в тексте этого Руководства в разделах комментариев, выделенных треугольными символами-предупреждениями. Такие рекомендации необходимо прочитать и соблюдать.

Примечание: Важная информация также дана в разделах, выделенных словом

Примечание. Важно, чтобы вы прочитали такие примечания и поняли их смысл.



Символы-предупреждения на вашем автомобиле



Если вы увидите такой символ, обязательно ознакомьтесь с соответствующим разделом

Руководства перед началом проведения обслуживания или регулировки.

Охрана окружающей среды



Все мы должны вносить свой вклад в охрану окружающей среды. Правильная эксплуатация автомобиля и применение разрешенных способов утилизации чистящих и смазочных средств являются немаловажными моментами на пути достижения этой цели. Разделы Руководства, относящиеся к аспектам охраны окружающей среды, выделены символом с изображением дерева.

Введение

Защитные приспособления, повышающие безопасность поездок

Полностью исключить риск телесных повреждений при дорожно-транспортных происшествиях невозможно, однако при помощи современных технологий его можно уменьшить.

В частности, в дополнение к передним и задним зонам поглощения ударов в вашем автомобиле также предусмотрены **зоны защиты от боковых ударов**, расположенные в боковых дверях. В зависимости от версии автомобиля предусмотрены **боковые подушки безопасности**, встроенные в передние сиденья, и **оконные подушки (шторки) безопасности**, встроенные в обивку крыши, которые обеспечивают дополнительную защиту в случае бокового столкновения.

Усовершенствованная удерживающая система, оснащенная **двухступенчатыми подушками безопасности**, обеспечивает вашу защиту в случае лобового столкновения. **Безопасные сиденья** предотвращают выскальзывание туловища из-под ремня безопасности. Эти системы предназначены для снижения риска травм.

Для того чтобы реальная потребность в таких системах защиты никогда не возникла, будьте внимательны и управляйте автомобилем с осторожностью.



Ознакомьтесь с разделом *Подушки безопасности* со страницы 93 и далее. Нарушение правил использования подушек безопасности может привести к травмам.



Высокая опасность! Если напротив сиденья установлена **действующая** подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье удерживающие приспособления для перевозки детей.

Это сопряжено с риском гибели или получения значительной травмы при срабатывании подушки безопасности.

Для гарантии максимальной безопасности детей используйте подходящие удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях автомобиля.

Безопасность, обеспечиваемая электронными приборами

Для обеспечения вашей безопасности автомобиль оснащен сложными электронными приборами.



При работе различных электронных устройств (например, мобильного телефона, не оборудованного внешней антенной) возникает электромагнитное поле, которое может вызвать нарушения в работе электронных устройств автомобиля. Поэтому следует соблюдать инструкции изготовителей оборудования и соблюдать местные нормы и правила.



Аварийный выключатель системы питания топливом

(автомобили с бензиновыми двигателями)

В случае столкновения аварийный выключатель автоматически отключает подачу топлива в двигатель.

Срабатывание выключателя также может быть вызвано случайной вибрацией (например, наезд на препятствие при парковке). Инструкции по переустановке выключателя даны на странице 195.

ОБКАТКА

Какие-либо обязательные правила обкатки вашего автомобиля не предусмотрены. На протяжении первых 1500 км следует воздерживаться только от чрезмерно высоких скоростей. Своевременно переключайте передачи и избегайте больших нагрузок на двигатель. Это необходимо для обеспечения правильной приработки движущихся деталей.

Пробег обкатки, требуемый для новых шин, составляет приблизительно 500 км. В этот период автомобиль может проявлять различные динамические характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км следует воздерживаться от чрезмерно высоких скоростей.

По возможности на протяжении первых 150 км при поездках в черте города или 1500 км движения по автомагистралям следует избегать сильной нагрузки на тормоза.

После того как будут пройдены первые 1500 км, вы можете постепенно повышать нагрузку на автомобиль вплоть до максимально разрешенных скоростей.



Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Этим вы защитите двигатель, снизите расход топлива, уменьшите уровень шумов, сопровождающих работу двигателя, и частично устранили вредное воздействие на окружающую среду.

Желаем вам безопасных и приятных поездок на вашем новом автомобиле Ford.

Введение

Глоссарий автомобильных символов

Ниже перечислены некоторые символы, которые могут быть изображены на вашем автомобиле.

Обратитесь к Руководству по эксплуатации	
Предупреждающий символ	
Аварийная световая сигнализация	
Ремень безопасности	
Подушка безопасности	
Боковая подушка безопасности	
Индикатор отключения подушки безопасности	OFF 
Предупреждение о запрете установки удерживающих приспособлений для детей	
Безопасные замки дверей (с блокировкой от случайного открывания ребенком)	
Тормозная система	
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	
Электронная система динамической стабилизации (ESP)	
Тормозная жидкость без содержания продуктов нефтеперегонки	

Глоссарий автомобильных символов

Осветительное оборудование	
Передние противотуманные фары	
Обогрев ветрового стекла	
Обогрев заднего стекла	
Стеклоподъемники с электроприводом	
Топливо	
Тип двигателя	
Температура охлаждающей жидкости двигателя	
Моторное масло	
Автоматическая коробка передач/ Коробка передач Durashift EST	
Аккумуляторная батарея	
Электролит	
Взрывоопасный газ	
Не допускается курение, присутствие открытого огня и искр	

Панель управления

Страница 39
Корректор наклона
света фар

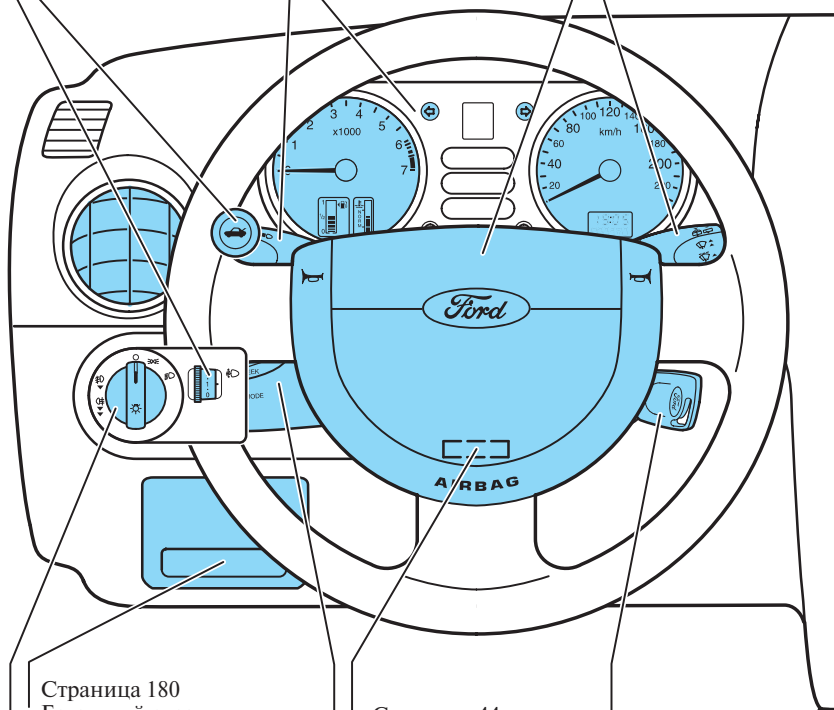
Страница 50
Кнопка открывания
багажника

Страница 41
Указатели поворотов/
дальний свет фар

Страница 12-25
Панель приборов

Страница 45
Звуковой сигнал

Страница 45-47
Выключатель
стеклоочистителя



Страница 180
Багажный отсек

Страница 37-38
Приборы наружного
освещения, передние
противотуманные фары,
задние противотуманные
фонари

Страница 44
Регулировка
рулевого колеса

Страница 48-49
Органы
дистанционного
управления
аудиосистемой

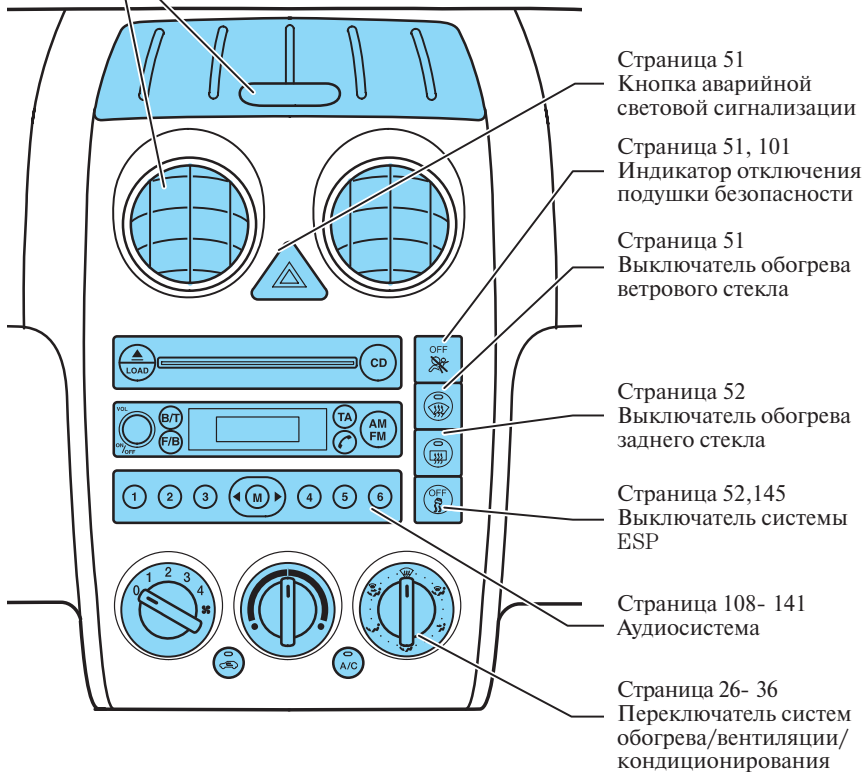
Страница 149
Замок зажигания

Панель управления

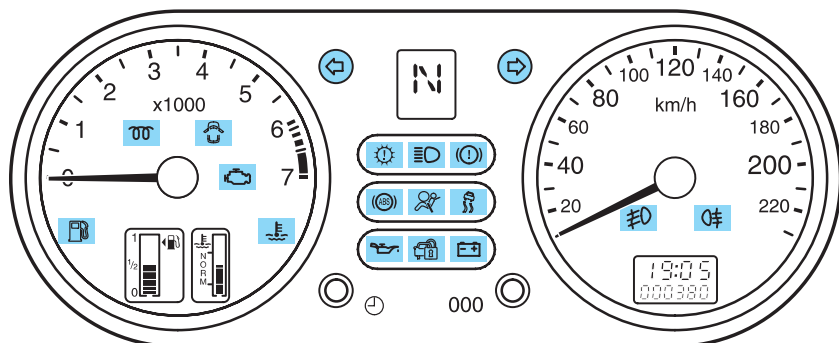
Страница 28- 29
Дефлекторы
системы
вентиляции

Страница 180
Передний
багажный отсек

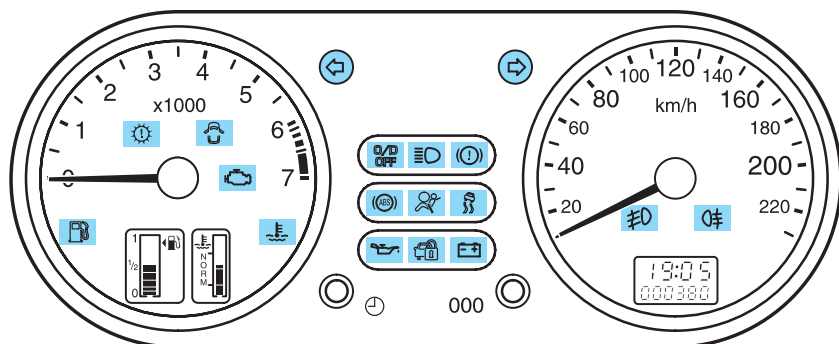
Внешний вид и расположение отдельных элементов в автомобилях определенных модификаций могут отличаться от показанных здесь. Однако ссылки на страницы этого Руководства остаются в силе.



Панель управления



Автомобили с механической коробкой передач или с коробкой передач Durashift EST



Автомобили с автоматической коробкой передач

СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Предусмотрены различные варианты конструкции приборной панели. На следующих страницах описаны отдельные органы управления, сигнализаторы и индикаторы.

Панель управления

Сигнализатор низкого уровня топлива



Если этот сигнализатор загорится, то как можно скорее дозаправьте автомобиль. Обратитесь также к разделу *Указатель уровня топлива* на странице 22.

Сигнализатор неполного закрывания дверей



Этот сигнализатор загорается при включении зажигания и продолжает гореть, если любая из дверей или багажное отделение закрыты неправильно.

Сигнализатор проверки двигателя



Этот индикатор загорается при включении зажигания и должен погаснуть в момент запуска двигателя.

Если этот сигнализатор загорается, когда двигатель работает, то это указывает на наличие неисправности. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние двигателя. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Если этот сигнализатор **мигает** во время движения, то **немедленно сбросьте скорость**. Если этот сигнализатор продолжает мигать, то избегайте быстрого набора скорости и высокой частоты вращения двигателя. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние автомобиля. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Панель управления

Сигнализатор температуры



Если этот сигнализатор мигает, то это указывает на перегрев двигателя. Немедленно прекратите движение и выключите зажигание. Определите причину возникновения этого состояния после того, как двигатель остынет. Обратитесь также к разделу *Указатель температуры* на странице 23.



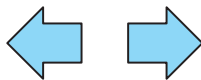
В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после остановки двигателя. Это вполне нормально.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.



Не снимайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, когда двигатель прогрет, поскольку это может привести к ожогам. Не запускайте двигатель, пока неисправность не будет устранена.

Индикатор указателей поворота



Этот индикатор мигает во время работы указателей поворота. Внезапное увеличение частоты мигания указывает на перегорание одной из ламп наружных указателей поворота.

Если ваш автомобиль укомплектован установленным на заводе-изготовителе или буксировочным оборудованием компании Ford, этот индикатор также сигнализирует о перегорании ламп указателей поворота прицепа.

Панель управления

Предупреждающее сообщение системы электронного управления акселератором (EAC)

Появление этого сообщения во время движения указывает на наличие неисправности. Автомобиль остается управляемым, однако вам следует как можно скорее обратиться к квалифицированному специалисту для проверки системы. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Если мощность двигателя падает, автомобиль сохраняет способность безопасно двигаться со скоростью 30 км/ч максимум.

Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние автомобиля. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Примечание: Предупреждающее сообщение может загораться, если двигатель не запускается, например, в случае разряда аккумуляторной батареи. В обычных обстоятельствах сообщение о неисправности исчезает после восстановления уровня зарядки аккумуляторной батареи.



Индикатор включения свечи подогрева

(автомобили с дизельным двигателем)



Индикатор горит, только если необходим подогрев воздуха, поступающего в двигатель.

Не запускайте двигатель до тех пор, пока индикатор не погаснет.

Панель управления

Индикатор отключения режима "Overdrive"

(автоматическая коробка передач)

Этот индикатор работает, когда селектор диапазонов находится в положении **D**, и загорается, если 4-я передача не включается (режим "Overdrive" деактивирован).

Обратитесь за дополнительной информацией к разделу *Автоматическая коробка передач* со страницы 156 и далее.



Сигнализатор неисправности коробки передач

(автоматическая коробка передач или коробка передач Durashift EST)

При включении зажигания (положение **II**) этот сигнализатор загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если этот сигнализатор загорается во время движения, то это указывает на возникновение неисправности.

Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние автомобиля. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Примечание: Для автомобилей с автоматической коробкой передач: следуйте инструкциям, описанным в разделах *Режим перегрева* и *Аварийный режим* на странице 165.



Индикатор дальнего света фар

Этот индикатор загорается во время работы фар в режиме дальнего света или при использовании сигнализации светом фар.



Панель управления

Сигнализатор тормозной системы

При включении зажигания (положение **II**) этот сигнализатор загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.



Сигнализатор продолжает гореть, если включен стояночный тормоз. Если сигнализатор загорается после освобождения стояночного тормоза, то это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



Немедленно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень до отметки **MAX**. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Включение этого сигнализатора во время движения указывает на выход из строя одного из контуров тормозной системы. При этом второй тормозной контур продолжает работать. Пока неисправность не будет устранена, управляйте автомобилем осторожно и избегайте высоких скоростей. Перед продолжением поездок тормозная система должна быть проверена квалифицированным специалистом.



Вам потребуется прикладывать больше усилий при торможении и учитывать увеличение тормозного пути.

Панель управления

Сигнализатор неисправности системы ABS



При включении зажигания (положение II) этот сигнализатор загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если этот сигнализатор загорается во время движения, то это указывает на возникновение неисправности. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние автомобиля. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

В таком состоянии поддерживается обычное торможение (без ABS).

Важные рекомендации по эксплуатации системы ABS даны в разделе *Тормозная система* на странице 142.

Сигнализаторы тормозной системы и системы ABS



Если **оба** сигнализатора загораются одновременно во время движения, **остановите автомобиль** на ближайшем безопасном участке дороги. Перед продолжением поездок тормозная система должна быть проверена квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Снижайте скорость постепенно. Тормозите с большой осторожностью. Избегайте резких нажатий на педаль тормоза.

Индикатор подушек безопасности/преднатяжителей ремней безопасности



При включении зажигания (положение **II**) этот сигнализатор загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Если этот сигнализатор загорается во время движения, то это указывает на возникновение неисправности.

Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние двигателя. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Подушки безопасности* со страницы 93 и далее.

Индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESP)



При включении зажигания (положение **II**) этот сигнализатор загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы.

Мигание этого индикатора во время движения показывает, что система включена.

Если этот индикатор не загорается после включения зажигания или постоянно горит во время движения, то это указывает на возникновение неисправности (если система не была отключена вручную — в такой ситуации индикатор также горит). Если возникает неисправность, происходит отключение системы. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделам *Выключатель системы ESP* на странице 52 и *Электронная система динамической стабилизации (ESP)* со страницы 145 и далее.

Панель управления

Сигнализатор давления масла



Этот индикатор загорается при включении зажигания и должен погаснуть в момент запуска двигателя.

Если этот сигнализатор продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения, немедленно остановитесь, заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла низкий, то тотчас же долейте масло до требуемого уровня.



Не возобновляйте поездку, если уровень масла в норме. Возможно в системе смазки двигателя присутствует неисправность, которая может привести к повреждению двигателя. Квалифицированный специалист должен проверить состояние двигателя. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Индикатор иммобилайзера двигателя



Этот индикатор мигает, если включен иммобилайзер двигателя. Обратитесь за дополнительной информацией к разделу *Иммобилайзер двигателя* на странице 73.

Панель управления

Индикатор зажигания



Этот индикатор загорается при включении зажигания и должен погаснуть в момент запуска двигателя.

Если этот индикатор не погаснет или загорится во время движения, то отключите все вспомогательное электрооборудование и немедленно направьтесь на ближайшую СТО. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Пуск двигателя* со страницы 150 и далее.

Индикатор передних противотуманных фар



Этот индикатор горит, если включены передние противотуманные фары. За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Переключатель внешних осветительных приборов*, страница 38.

Индикатор заднего противотуманного фонаря

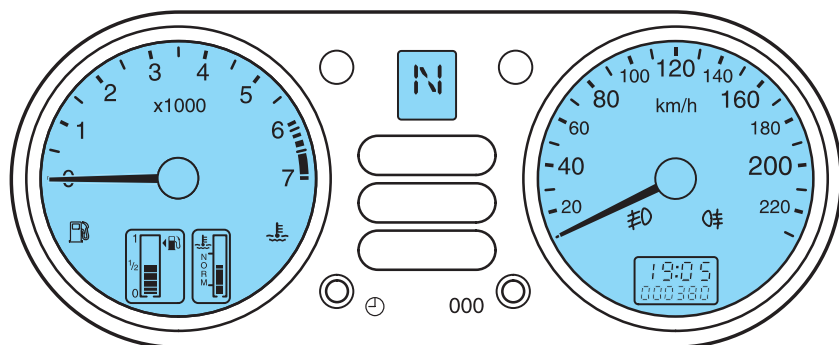


Этот индикатор горит, если включен задний противотуманный фонарь. За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Переключатель внешних осветительных приборов*, страница 38.



Задние противотуманные фонари следует включать только в условиях ограниченной видимости (менее 50 м) и запрещается включать во время дождя или снегопада.

Панель управления



УКАЗАТЕЛИ

Указатель уровня топлива

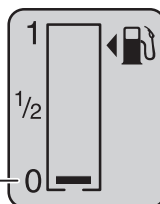
Если этот сигнализатор загорится, то как можно скорее дозаправьте автомобиль.



Стрелка, изображенная рядом с символом топливного насоса, показывает, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.

Объем топлива, необходимый для заполнения топливного бака, может быть меньше, чем номинальная емкость бака, поскольку в баке всегда остается небольшое количество топлива.

Дозаправка!



Для гарантии правильной переустановки указателя уровня топлива выключайте зажигание (положение **0**) во время дозаправки или не менее чем на 5 секунд непосредственно после дозаправки.

После полной дозаправки топливного бака стрелка указателя перемещается из положения, соответствующего полному объему, только после того как автомобиль преодолет определенное расстояние.

Панель управления

Указатель температуры

Указатель температуры показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре индикатор остается в границах центральной зоны.

Если индикатор перемещается в верхнюю зону, и/или мигает сигнализатор температуры, то это указывает на перегрев двигателя. Выключите зажигание и определите причину возникновения этого состояния после того, как двигатель остынет.



В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после остановки двигателя. Это вполне нормально.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.

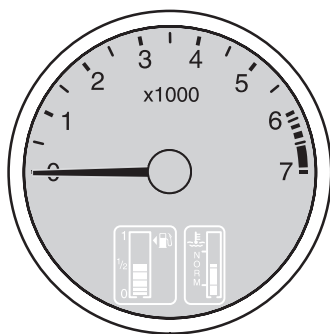


Не снимайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, когда двигатель прогрет, поскольку это может привести к ожогам. Не запускайте двигатель, пока неисправность не будет устранена.

Панель управления

Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту. Максимально допустимые значения частоты вращения для каждого варианта двигателя указаны в таблице *Технические характеристики двигателя*, со страницы 258 и далее.



Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля.

Примечание: Типоразмер установленных шин влияет на работу спидометра автомобиля. Если новые шины отличаются по типоразмеру (диаметру, но не ширине) от шин, установленных на заводе-изготовителе, обратитесь к квалифицированному специалисту для перепрограммирования системы управления двигателем. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford. Если система управления двигателем не будет перепрограммирована, возможно, спидометр не будет показывать истинную скорость движения.

Одометр/Счетчик суточного пробега

Одометр регистрирует общий пробег автомобиля.

Счетчик суточного пробега может регистрировать величину пробега во время отдельных поездок.

Для переключения между дисплеями одометра и счетчика суточного пробега нажмите и быстро отпустите кнопку переключения/обнуления на приборной панели.

Для переустановки нажмите и удерживайте кнопку переключения режимов/переустановки на панели приборов, предварительно выбрав режим счетчика суточного пробега.



Панель управления

Дисплей переключения передач

При включении зажигания (положение II) на короткое время загораются все сегменты дисплея переключения передач.



Дисплей показывает, какая передача выбрана в данный момент.



Если выбран автоматический режим, на дисплее появляется обозначение Auto.

Мигающий символ передачи обозначает передачу, которая выбрана, но не включена. Могут потребоваться дополнительные действия со стороны водителя.



За дополнительной информацией обращайтесь к разделам *Автомобили с коробкой передач Durashift EST* на странице 154 и *Коробка передач Durashift EST* со страницы 168 и далее.

Цифровые часы

Сначала включите зажигание.

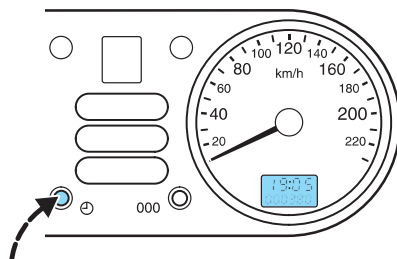
Для переключения между 12- и 24-часовым форматом времени сначала поверните ключ зажигания в положение II.

Затем возвратите ключ зажигания в положение I и нажмите на левую кнопку.

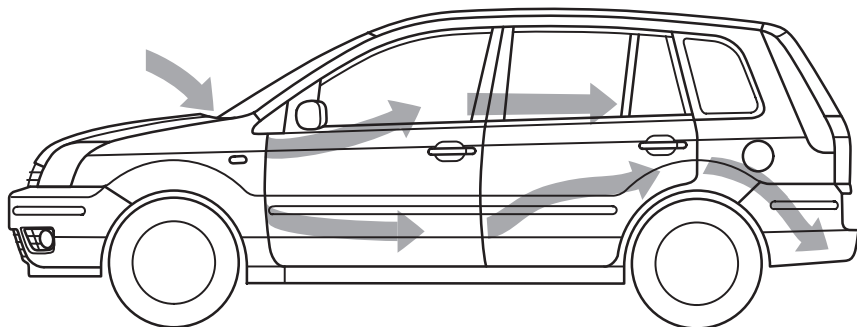
Для того чтобы настроить время, поверните ключ зажигания в положение II.

Для перевода минут нажмите и быстро отпустите левую кнопку. При каждом нажатии происходит перевод времени на одну минуту вперед.

Для быстрого перевода времени удерживайте кнопку нажатой.



Органы управления микроклиматом



ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Циркуляция воздуха

Наружный воздух поступает в автомобиль через воздухозаборные отверстия, расположенные перед ветровым стеклом.

Постоянно следите за тем, чтобы воздухозаборные отверстия перед ветровым стеклом не были забиты снегом, листьями и другим мусором. Это необходимо для эффективной работы систем отопления и вентиляции.

Воздух проходит через пассажирский салон и багажное отделение и выводится из автомобиля наружу через выпускные отверстия, расположенные под задним бампером. Закупорка выпускных отверстий может приводить к запотеванию стекол.

Принудительное проветривание

Во время нормальной работы непрерывный поток воздуха, направленный дефлекторами к боковым стеклам, предотвращает появление влаги на них.

Если стекла запотевают, то отрегулируйте распределение воздуха.

Органы управления микроклиматом

Фильтр очистки воздуха (если предусмотрен)

Фильтр очистки воздуха удаляет из воздуха, поступающего внутрь салона автомобиля, основную долю потенциально опасных загрязнений, включая частицы грязи, промышленных отходов и дорожной пыли.

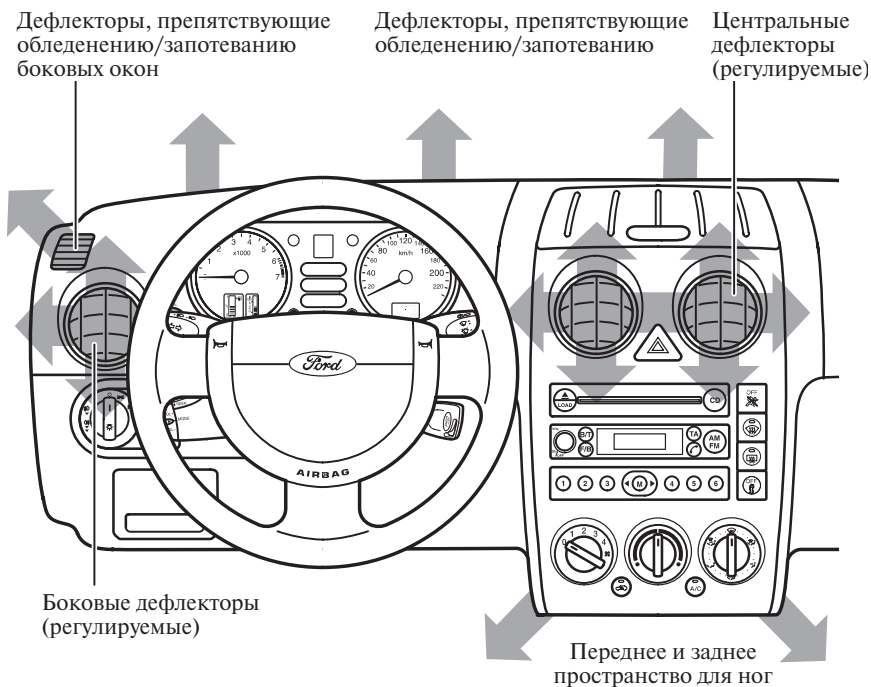
Перед посещением автоматической автомойки следует выключать вентилятор салона, чтобы исключить возможность намокания фильтра и появления на нем восковых отложений.

Замену фильтрующего элемента очистителя салона следует выполнять в соответствии с рекомендациями компании Ford.

Вспомогательный подогреватель – автомобили с дизельным двигателем (в зависимости от страны)

При низких температурах наружного воздуха вспомогательный подогреватель ускоряет прогревание салона автомобиля. Вспомогательный подогреватель включается и выключается автоматически, в зависимости от температуры наружного воздуха, температуры охлаждающей жидкости и нагрузки на генератор.

Органы управления микроклиматом



Распределение воздуха

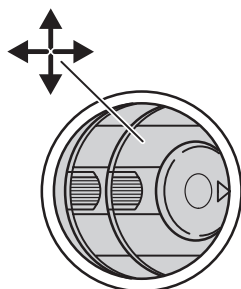
Расход и направление потока воздуха можно отрегулировать при помощи ручек, расположенных на панели управления, а также боковых и центральных дефлекторов.

Органы управления микроклиматом

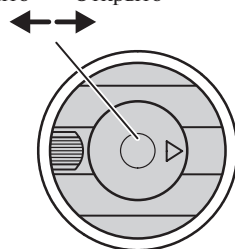
Центральные и боковые дефлекторы

Расход воздуха можно отрегулировать при помощи поворотных дефлекторов. Дефлекторы можно поворачивать вверх-вниз и из стороны в сторону.

При повороте на 90 градусов дефлекторы закрываются.



Закр^ыто Откр^ыто



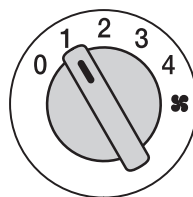
Вентилятор салона

В положении **0** вентилятор салона выключен.

Для увеличения скорости работы вентилятора установите переключатель в более высокое положение.

Если вентилятор не действует, то расход воздуха, поступающего в салон, зависит от скорости движения.

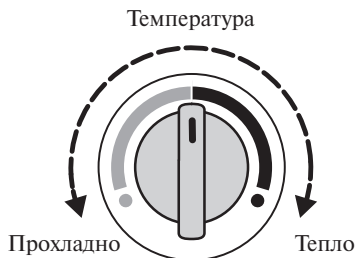
Если вентилятор выключен, то при определенных погодных условиях возможно запотевание ветрового стекла.



Регулятор температуры

Установите регулятор в требуемое положение.

Примечание: Интенсивность нагрева зависит от температуры охлаждающей жидкости, и, следовательно, эффективное отопление возможно, только когда двигатель в прогрет.



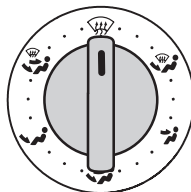
Органы управления микроклиматом

Регулятор распределения воздуха

Регулятор распределяет поток воздуха следующим образом:

На уровне ветрового стекла

Весь поток воздуха направлен в сторону ветрового стекла для устранения обледенения/запотевания. При необходимости дополнительно уменьшить обледенение/запотевание стекол можно, включив обогреватель ветрового стекла.

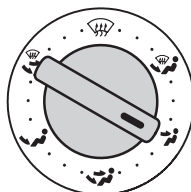


На уровне ног/ветрового стекла

Основной поток воздуха направлен в сторону ног пассажиров и в сторону ветрового стекла. Используйте это положение в холодную погоду.

На уровне лиц пассажиров

Основной поток воздуха направлен в сторону лиц пассажиров, небольшая часть направлена в сторону ветрового стекла. Используйте эту настройку в жаркую погоду.



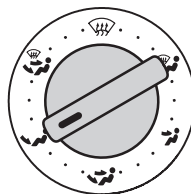
На уровне лиц/ног пассажиров

Основной поток воздуха направлен к лицам пассажиров и к их ногам.

Органы управления микроклиматом

На уровне ногпассажиров

Основной поток воздуха направлен к ногам пассажиров, небольшая часть направлена в сторону ветрового стекла.

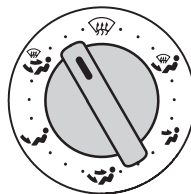


На уровне ветрового стекла/лица/ног

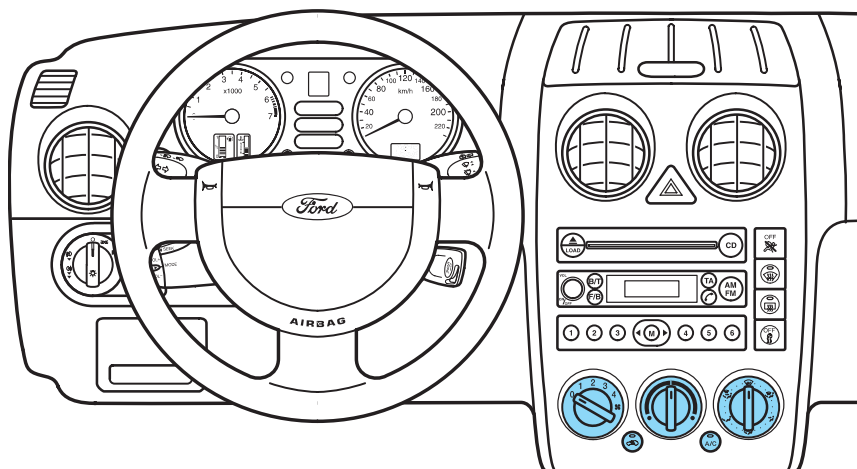
Поток воздуха направлен во все стороны. Используйте эту настройку в любую погоду для достижения дополнительного комфорта.

Промежуточные положения

Регулятор распределения воздуха также можно установить в любое промежуточное положение (между символами) для более точной настройки.



Органы управления микроклиматом



КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Примечание: Система кондиционирования воздуха действует, только когда температура выше $+5^{\circ}\text{C}$, работает двигатель и включен вентилятор салона. Когда работает система кондиционирования воздуха, рекомендуется полностью закрывать все окна.

Если система кондиционирования воздуха включена, то при помощи регулятора температуры можно задать требуемую температуру воздуха в салоне автомобиля.

Система кондиционирования воздуха удаляет из охлаждаемого воздуха влагу (происходит ее конденсация), и вы можете заметить под припаркованным автомобилем небольшую лужицу воды. Это вполне нормально.

Перед посадкой в салон нагретого автомобиля на пару минут откройте его окна, чтобы выпустить наружу горячий воздух. Это обеспечит более эффективное охлаждение. Обратитесь также к разделу *Быстрое охлаждение рециркуляцией воздуха* на странице 36.



Работающая система кондиционирования воздуха потребляет энергию двигателя. Это приводит к увеличению расхода топлива. В целях экономии энергии и уменьшения расхода топлива используйте режим рециркуляции воздуха, когда система кондиционирования воздуха включена. Выключайте систему кондиционирования воздуха, если в ее использовании нет необходимости.

Органы управления микроклиматом

Включение системы кондиционирования воздуха

Для того чтобы включить или выключить систему, нажмите на переключатель. Индикатор, встроенный в переключатель, горит во время работы системы.

Если в момент выключения зажигания система кондиционирования воздуха включена, заданные настройки кондиционирования воздуха автоматически восстанавливаются при последующем включении зажигания.




Если переключатель вентилятора салона повернут в положение **0**, то система кондиционирования воздуха выключается. При последующем включении вентилятора салона система кондиционирования воздуха включается автоматически.

Выключение системы кондиционирования воздуха может привести к ухудшению микроклимата в салоне автомобиля и, в определенных случаях, вызвать запотевание стекол.

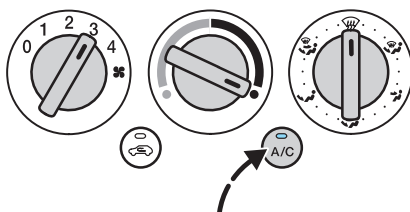


Органы управления микроклиматом


Ветровое стекло: устранение обледенения/запотевания

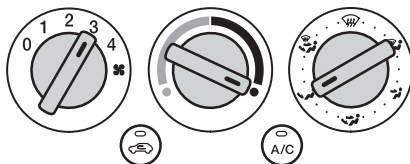
Выберите максимальную температуру, установите регулятор распределения воздуха в положение  и переведите переключатель вентилятора салона в положение **3** или **4**. Если необходимо, то включите обогрев ветрового и заднего стекла (см. страницы 51 и 52). Для более эффективного устранения обледенения/запотевания включите систему кондиционирования воздуха. После удаления льда/влаги установите регулятор в положение ,  или в любое промежуточное положение, чтобы обеспечить комфортное распределение воздуха в салоне автомобиля. По мере необходимости отрегулируйте температуру и распределение воздуха.

Примечание: При регулярной очистке внутренней поверхности стекол подходящим чистящим средством стекла, как правило, медленнее покрываются влагой.






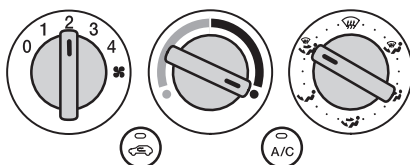
Быстрое прогревание салона автомобиля

Установите регулятор распределения воздуха в положение, близкое к . Переведите регулятор вентилятора в положение **3** или **4**.



Рекомендуемое положение регуляторов в холодную погоду

Если поток воздуха, поступающий при положении регулятора  оказывается недостаточным для удаления влаги со стекол, выберите положение между  и . Закройте центральные дефлекторы и откройте боковые дефлекторы, чтобы обеспечить удаление влаги с боковых стекол. Установите переключатель вентилятора и регулятор температуры в положение, обеспечивающее комфортный микроклимат.



Органы управления микроклиматом

Рециркуляция воздуха

Используйте этот переключатель для переключения между режимами подачи наружного воздуха и его рециркуляции. Индикатор, встроенный в переключатель, указывает на режим рециркуляции воздуха.

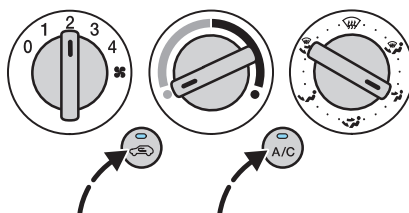


Режим рециркуляции воздуха, в основном, применяется, чтобы исключить проникновение в салон неприятных запахов, а также для быстрого охлаждения салона, когда работает система кондиционирования воздуха.

Примечание: При включенном режиме рециркуляции стекла запотевают быстрее. Это особенно проявляется в условиях высокой влажности (например, дождь, туман, мокрая одежда на пассажирах внутри салона). Как можно быстрее переключитесь в режим подачи наружного воздуха или включите систему кондиционирования воздуха, чтобы уменьшить влажность.


Если в момент выключения зажигания выбран режим рециркуляции воздуха, то при последующем включении зажигания автоматически выбирается режим подачи наружного воздуха.

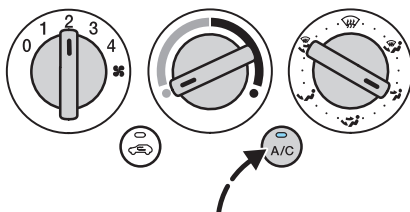
Примечание: Не рекомендуется использовать режим рециркуляции воздуха дольше 30 минут, поскольку в этом режиме не происходит воздухообмен.



Органы управления микроклиматом

Охлаждение наружным воздухом

При высоких температурах наружного воздуха включите систему кондиционирования воздуха. Включите вентилятор салона, установите регулятор температуры в положение “прохладно” и выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению. Рекомендуется устанавливать регулятор в положение, близкое к .



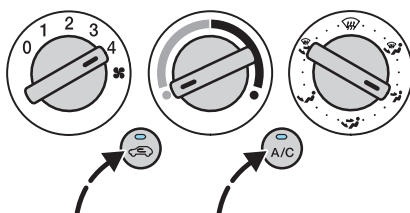
Быстрое охлаждение рециркуляцией воздуха

При очень высокой влажности и высоких температурах наружного воздуха включите систему кондиционирования и выберите режим рециркуляции воздуха.

Установите переключатель вентилятора в положение **4**.

Используйте этот режим, чтобы быстро охладить нагретый салон автомобиля или избавиться от проникающих снаружи неприятных запахов.


Снова переключитесь в режим подачи наружного воздуха, как только температура в салоне автомобиля опустится до комфортного уровня.

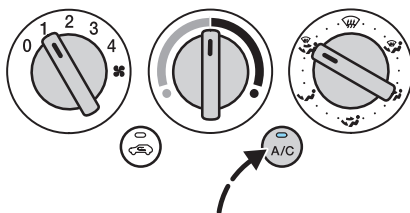


Рекомендуемое положение регуляторов в теплую погоду

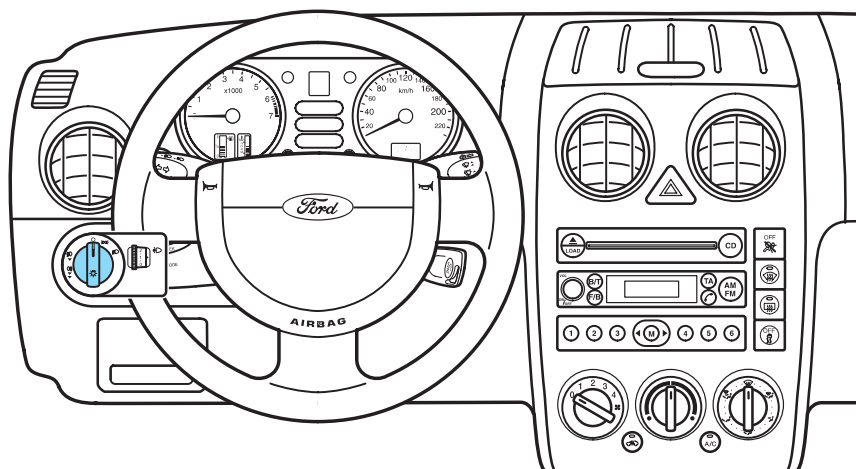
Включите систему кондиционирования воздуха и вентилятор салона.

Установите регулятор температуры в промежуточное положение между “прохладно” и “тепло”. Выберите режим распределения воздуха по собственному усмотрению.

Рекомендуется использовать настройку .



Осветительное оборудование



ЛАМПЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Переключатель ламп наружного освещения

Если включены лампы наружного освещения, и выключено зажигание, в момент открывания двери водителя звучит предупреждающий сигнал.

○ Освещение выключено

Переведите переключатель в нейтральное положение.

☞ Габаритные огни и задние фонари

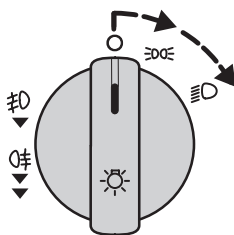
Поверните переключатель на одну позицию по часовой стрелке.

☞ Фары

Поверните переключатель на две позиции по часовой стрелке (при включенном зажигании).

Направление света фар следует отрегулировать для соответствия левосторонней или правосторонней системе движения. Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.

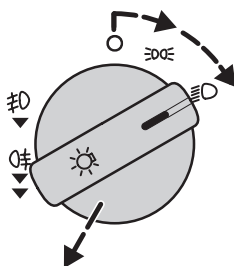
Рекомендуется обращаться в авторизованные сервис-центры компании Ford.



Осветительное оборудование

Передние противотуманные фары

Включите наружное освещение и вытяните переключатель управления на одну позицию.

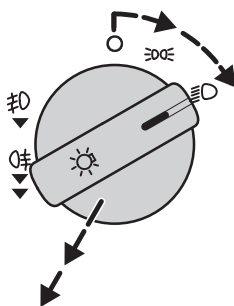


Индикатор на панели приборов горит, если включены передние противотуманные фары. **Передними противотуманными фарами** следует пользоваться, только если видимость значительно ограничена туманом, снегом или дождем.

Передние и задние противотуманные фары/фонари

Включите наружное освещение и вытяните переключатель управления на две позиции.

В автомобилях, не оснащенных передними противотуманными фарами, переключатель управления можно вытянуть только на одну позицию.

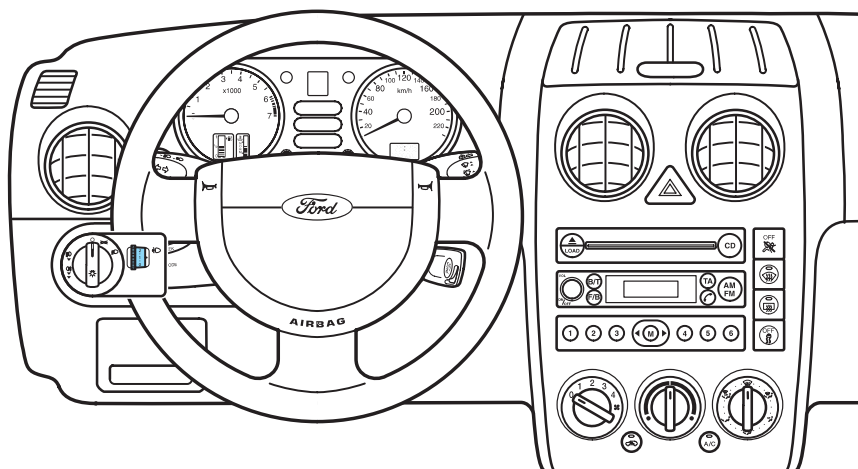


Оба индикатора на панели приборов горят, если включены передние и задние противотуманные фары/фонари.



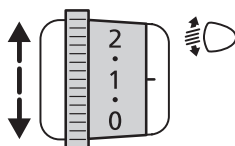
Задние противотуманные фонари следует включать только в условиях ограниченной видимости (менее 50 м) и запрещается включать во время дождя или снегопада.

Осветительное оборудование



Коррекция наклона света фар

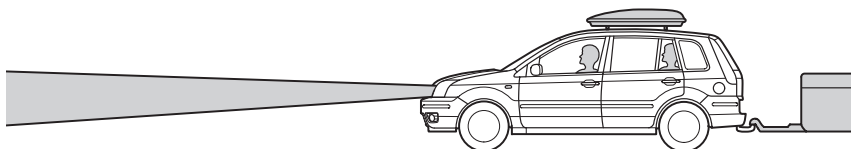
Направление света фар можно отрегулировать в зависимости от загрузки автомобиля. Поверните маховичок вниз, чтобы направить свет фар ниже, или вверх, чтобы направить свет фар выше.



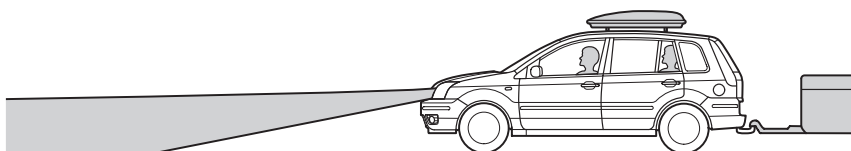
В следующей таблице указаны положения корректора для различных вариантов загрузки автомобиля.

Осветительное оборудование

Без коррекции наклона света фар



С коррекцией наклона света фар

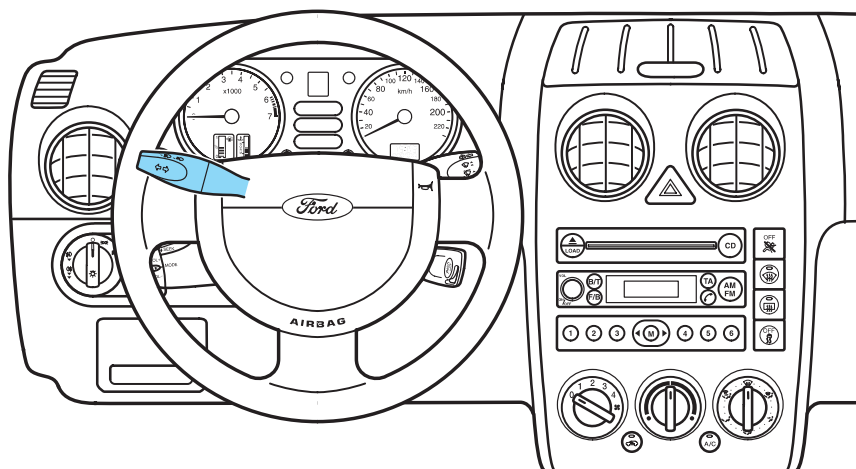


Рекомендуемые положения корректора наклона света фар

Загрузка			Положения корректора
Количество человек		Груз в багажном отделении	
на передних сиденьях	на задних сиденьях		
1-2	—	—	0
1-2	3	—	1
1-2	3	макс. ¹	1,5
1	—	макс. ¹	2

¹ Необходимая информация представлена в разделе *Масса автомобиля* со страницы 264 и далее. При буксировке прицепа может потребоваться более высокое положение регулятора (+1).

Осветительное оборудование



Многофункциональный рычаг

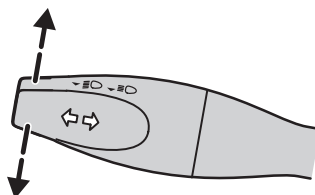
Описанные ниже функции действуют, только когда включено зажигание.

Правый указатель поворота

Поднимите рычаг вверх.

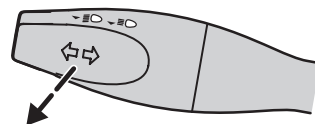
Левый указатель поворота

Опустите рычаг вниз.



Дальний/ближний свет фар

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса. Для возврата в режим ближнего света фар снова потяните рычаг в сторону рулевого колеса.



Сигнализация светом фар

Слегка потяните рычаг в сторону рулевого колеса.

Осветительное оборудование


ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

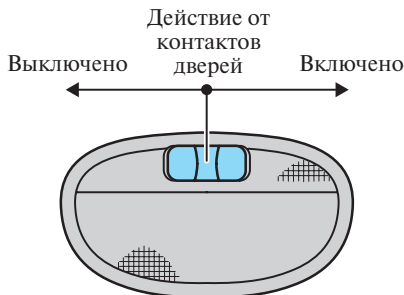
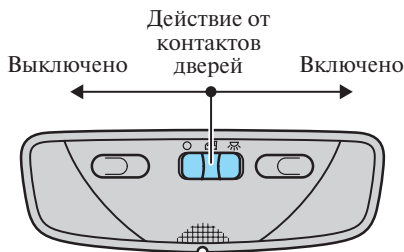
Переключатель ламп освещения салона имеет три положения:

- “Выключено”,
- ☑ “Действие от контактов дверей” и
- ☼ “Включено”.

В некоторых моделях, если переключатель установлен в положение ☑, плафоны освещения салона горят в течение некоторого времени после закрывания дверей. После включения зажигания плафоны выключаются немедленно.

Если вы оставляете неподвижный автомобиль с открытыми дверями на продолжительное время, плафоны освещения салона и багажного отделения выключаются автоматически через 10 минут. Если переключатель оставлен в положении ☼, то плафоны освещения салона будут выключены через 30 минут.

Для того чтобы снова включить освещение салона, включите на короткое время зажигание (положение II), откройте дверь или нажмите на кнопку  на пульте радиочастотного дистанционного управления.

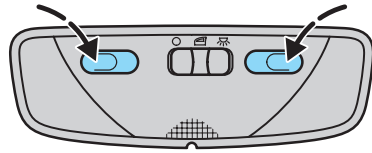


Задний плафон освещения салона

Осветительное оборудование

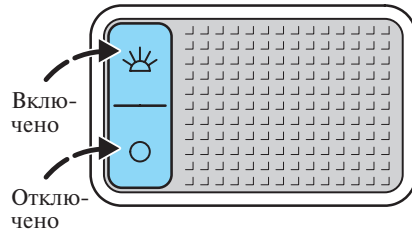
Плафоны для чтения

Плафоны для чтения управляются отдельными выключателями. Эти плафоны выключаются автоматически через 30 минут.

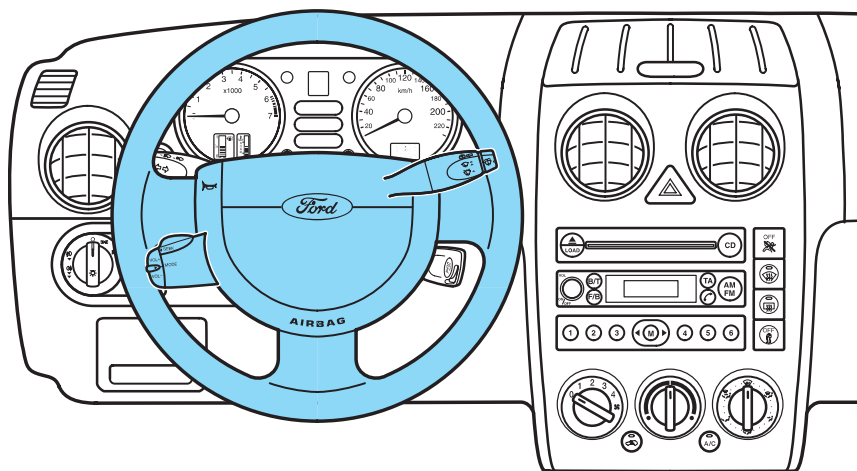


Плафоны для чтения

(в зависимости от варианта модели)



Органы управления



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Регулировка положения рулевого колеса

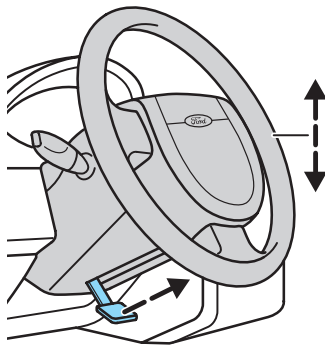


Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

Для того чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса, освободите рычаг блокировки.

Возвратите рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

За дополнительной информацией о правильном положении посадки обратитесь к разделу *Сиденья* на странице 79.

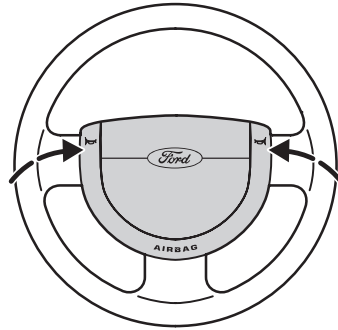


Органы управления

Звуковой сигнал

Нажмите на накладку рулевого колеса.

Звуковой сигнал работает и при выключенном зажигании.



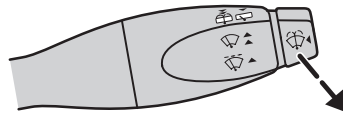
Рычаг стеклоочистителей

Описанные ниже функции действуют, только когда включено зажигание.

Ветровое стекло

• Однократная очистка

Опустите рычаг вниз.



• Прерывистая очистка

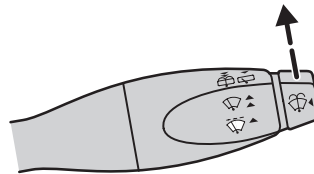
Переведите рычаг на одну позицию вверх.

Прерывистый интервал очистки:

Интервалы очистки можно задать в диапазоне приблизительно от 1 до 25 секунд.

- Включите режим прерывистой очистки и дождитесь выполнения одного цикла очистки.
- Выключите режим прерывистой очистки.
- Выждите желаемое время и снова включите стеклоочиститель.

Выборный интервал времени запрограммирован. Его можно изменить в любое время, повторив описанную выше процедуру.



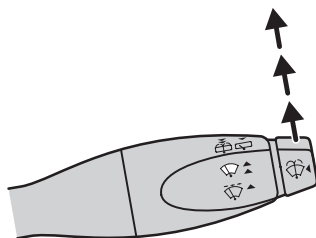
Органы управления

- **Обычная очистка**

Переведите рычаг на две позиции вверх.

- **Высокоскоростная очистка**

Переведите рычаг на три позиции вверх.



- **Стеклоомыватель**

Нажмите на кнопку, расположенную на торце рычага. Стеклоомыватель действует совместно с очистителем ветрового стекла.



После завершения цикла очистки/омывания стеклоочиститель останавливается, а затем выполняется еще один цикл очистки стекла.

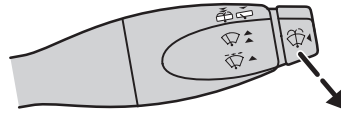


Продолжительность непрерывной работы омывателя не должна превышать 10 секунд. Не включайте омыватель, если в бачок не залита рабочая жидкость.

Заднее стекло

- **Очистка**

Потяните рычаг в сторону рулевого колеса. Интервал работы стеклоочистителя устанавливается автоматически в соответствии с выбранным интервалом очистки ветрового стекла.



- **Очистка при выборе передачи заднего хода**

Если включены только очистители ветрового стекла, то очиститель заднего стекла включается автоматически при выборе передачи заднего хода. Когда очиститель ветрового стекла выключен, очиститель заднего стекла будет работать, только если он включен вручную.

- **Стеклоомыватель**

Потяните рычаг дальше, чтобы включить стеклоомыватель. Стеклоомыватель действует совместно с очистителем заднего стекла. После отпускания рычага стеклоочиститель продолжает работать в течение короткого времени.



Продолжительность непрерывной работы омывателя не должна превышать 10 секунд. Не включайте омыватель, если в бачок не залита рабочая жидкость.

Органы управления

Дистанционное управление аудиосистемой

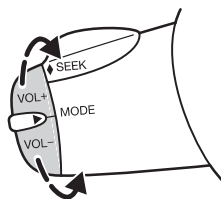
Выберите режим радиоприемника, воспроизведения компакт-дисков или аудиокассет.

Дистанционное управление позволяет выполнить описанные ниже действия:

Регулирование уровня громкости

Увеличение громкости: Потяните переключатель **VOL+** в сторону рулевого колеса.

Уменьшение громкости: Потяните переключатель **VOL-** в сторону рулевого колеса.

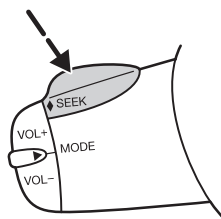


Поиск

- Переведите переключатель **SEEK** в сторону рулевого колеса:

в режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с большей частотой вещания;

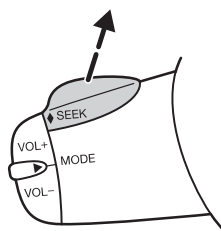
в режиме воспроизведения компакт-дисков произойдет переход к следующей записи.



- Переведите переключатель **SEEK** в сторону панели приборов:

в режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей радиостанции с меньшей частотой вещания;

в режиме воспроизведения компакт-дисков произойдет переход к предыдущей записи.



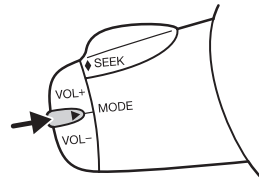
Органы управления

Поиск по настройке или смена компакт-дисков

Нажмите и быстро отпустите кнопку ►, расположенную сбоку:

в режиме радиоприемника будет выполнен поиск ближайшей настроенной радиостанции.

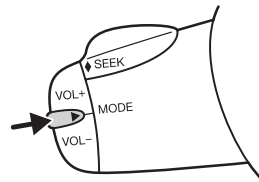
Если автомобиль оснащен многодисковым проигрывателем CD, в режиме воспроизведения компакт-дисков произойдет выбор следующего компакт-диска.



Прерывание приема дорожной информации

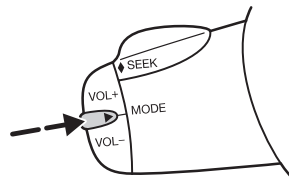
Нажмите и быстро отпустите кнопку ►, расположенную сбоку:

во всех режимах будет прерван прием транслируемой дорожной информации.



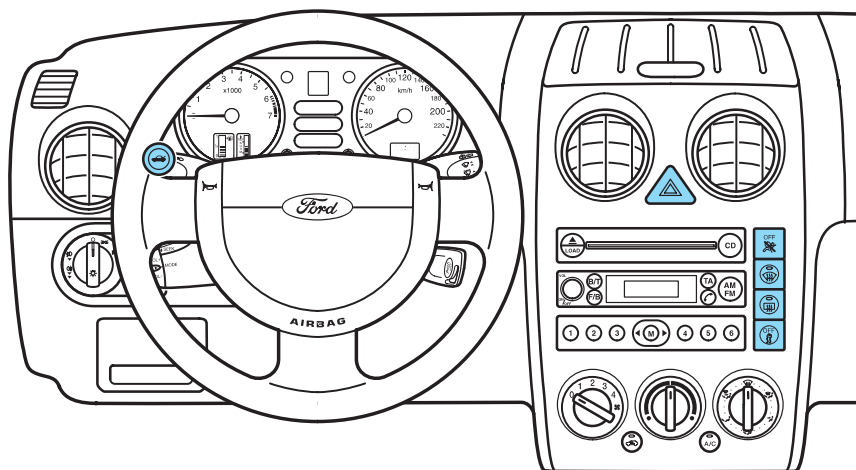
Выбор диапазона частот

В режиме радиоприемника нажмите и удерживайте кнопку ►, расположенную сбоку, чтобы переключиться на другой диапазон частот.



За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Развлекательные системы* со страницы 108 и далее.

Органы управления



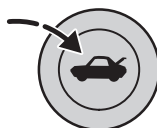
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Кнопка дистанционного открывания багажного отделения

Для того чтобы открыть багажное отделение, нажмите на кнопку.

При этом требуется, чтобы скорость движения автомобиля составляла не более 7 км/ч, и замки автомобиля были открыты.

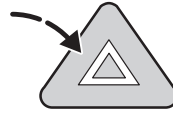
Для того чтобы открыть багажное отделение снаружи, обратитесь к разделу *Багажное отделение* на странице 63.



Органы управления

Кнопка аварийной световой сигнализации

Используйте аварийную световую сигнализацию только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или о приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Оба индикатора указателей поворота на панели приборов будут мигать, указывая на работу аварийной световой сигнализации. Кнопка аварийной световой сигнализации не мигает. Фонари аварийной световой сигнализации действуют и в том случае, если зажигание выключено.



Индикатор отключения подушки безопасности

Включение индикатора отключения указывает на то, что отключена передняя подушка безопасности пассажира.

За дополнительной обращайтесь информацией к разделу *Отключение подушки безопасности* на странице 101.

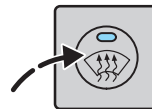


Выключатель обогрева ветрового стекла

Эта система действует, только когда работает двигатель. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Индикатор, встроенный в переключатель, указывает на режим работы.

Система обогрева выключается автоматически приблизительно через 4 минуты.

Обогрев следует включать, только если это необходимо.



Органы управления

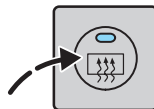
Обогрев заднего стекла

Сначала включите зажигание.

Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Индикатор, встроенный в выключатель, указывает на режим работы.

Внешние зеркала заднего вида с электроприводом также оснащены нагревательными элементами, которые служат для очистки их стекол. Эта система действует, когда включен обогрев заднего стекла.

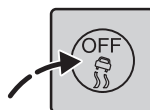
Система обогрева выключается автоматически через короткое время.



Переключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)

Для активизации или отключения системы нажмите и удерживайте переключатель не менее одной секунды. Индикатор системы ESP на панели приборов горит, если она отключена. При запуске двигателя система включается автоматически.

За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Электронная система динамической стабилизации (ESP)*, со страницы 145 и далее.

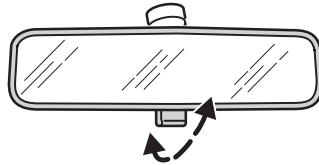


Органы управления

ЗЕРКАЛА

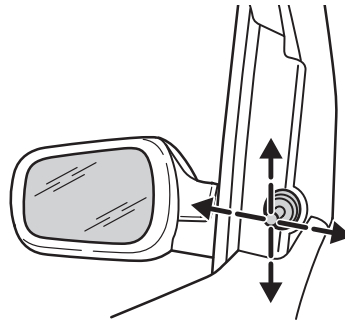
Внутреннее зеркало заднего вида

Для уменьшения бликов при движении в темное время суток отрегулируйте положение зеркала при помощи рычага.



Наружные зеркала заднего вида, регулируемые вручную

Оба наружных зеркала заднего вида можно отрегулировать изнутри автомобиля.



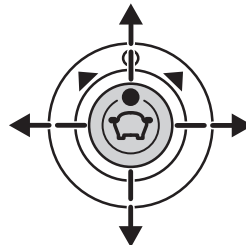
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом

Отрегулируйте зеркала при помощи пульта управления. После того как регулировка выполнена, возвратите переключатель в центральное положение.

Наружные зеркала заднего вида обогреваются, когда включен обогрев заднего стекла.



Направления регулировки зеркала



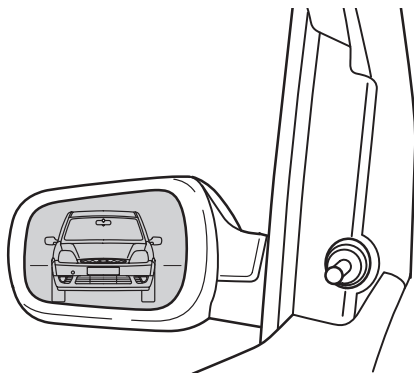
Органы управления

Выпуклые наружные зеркала заднего вида

Заднее поле обзора увеличено, чтобы уменьшить до минимума так называемую "мертвую зону" в задней части автомобиля.

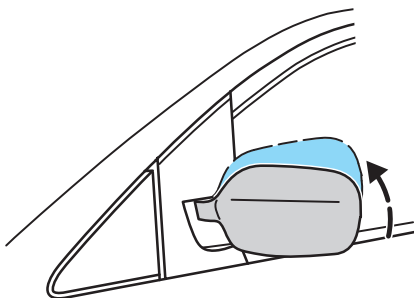


Предметы, отражаемые такими зеркалами, выглядят более маленькими и кажутся более отдаленными, чем в действительности. Будьте внимательны и не переоценивайте расстояние до предметов, отражаемых в таких зеркалах.



Складывающиеся наружные зеркала заднего вида

Если необходимо (например, во время движения в ограниченном пространстве), наружное зеркало можно сложить вручную. Для того чтобы вернуть зеркало в исходное положение, переместите его в сторону его основания до полной фиксации.



Органы управления

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ПОТОЛКЕ

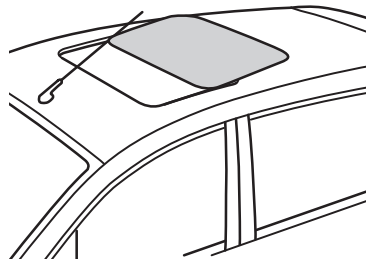
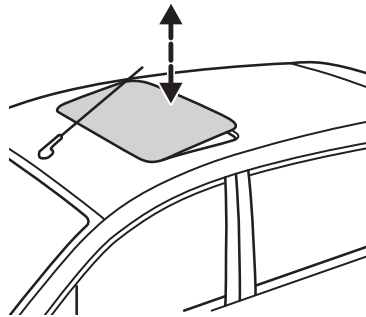
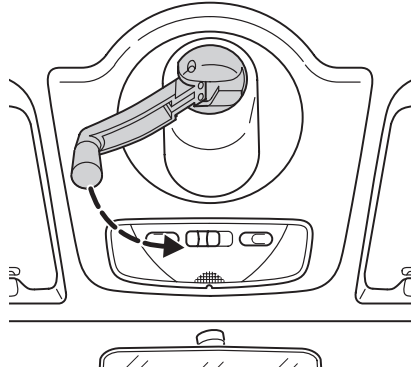
Люк в крыше

Открывание люка в крыше

Вытяните рукоятку и поверните ее против часовой стрелки, чтобы открыть люк.

После первых двух поворотов поднимается задняя часть люка. Если вы поворачиваете рукоятку дальше, поднятый люк открывается спереди и сдвигается назад параллельно крыше.

После использования всегда утапливайте рукоятку обратно в выемку.



Органы управления

Закрывание люка

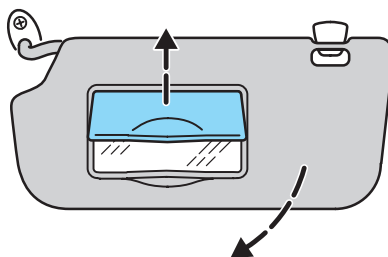
Вытяните рукоятку и поверните ее по часовой стрелке, чтобы закрыть люк.

После использования всегда утапливайте рукоятку обратно в выемку.

Солнцезащитные козырьки

Солнцезащитные козырьки можно высвободить из фиксирующих зажимов и развернуть в сторону боковых окон.

Крышку зеркала можно отогнуть вверх.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ДВЕРЯХ

Стеклоподъемники передних окон с электроприводом

Электропривод стеклоподъемников передних окон действует, только когда включено зажигание.



Перед использованием электропривода стеклоподъемников убедитесь в отсутствии препятствий. Также проследите за тем, чтобы дети и/или домашние животные находились на безопасном расстоянии от проемов окон. Несоблюдение этого предостережения может привести к получению сильных травм. Взрослые не должны оставлять детей в автомобиле без присмотра. Кроме этого, всегда забирайте ключи из автомобиля, оставляемого без присмотра.


Открывание/закрывание окон


Стеклоподъемниками передних окон можно управлять при помощи переключателей, расположенных в отделке двери водителя.

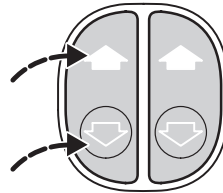
Открывание/закрывание окна происходит, пока нажат переключатель. Стеклоподъемником переднего пассажирского окна также можно управлять при помощи переключателя, расположенного в отделке пассажирской двери.

Примечание: Если переключателями пользуются непрерывно, система автоматически отключается на короткое время во избежание перегрева.

Открывание/закрывание окна происходит, пока нажат переключатель.

Нажмите на переключатель , чтобы открыть окно.

Нажмите на переключатель , чтобы закрыть окно.



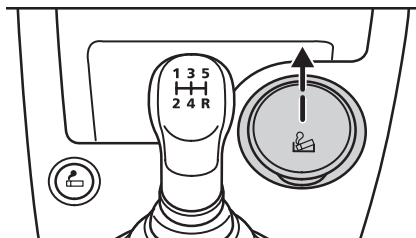
Органы управления

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

Передняя пепельница

Для того чтобы открыть пепельницу, потяните крышку.

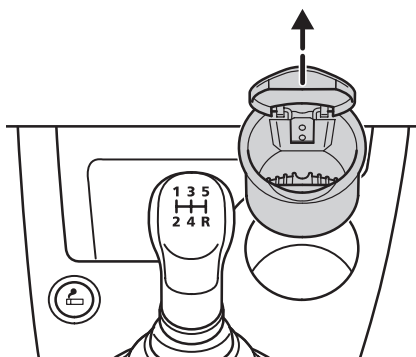
Для того чтобы очистить пепельницу, осторожно потяните ее вверх за открытую крышку и полностью извлеките наружу.



Прикуриватель



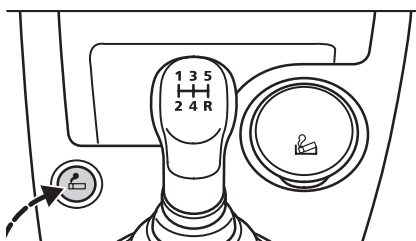
Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении, поскольку это приведет к его повреждению. Оставляя детей в автомобиле без присмотра, в качестве меры предосторожности всегда извлекайте прикуриватель из гнезда.



Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него и дождитесь автоматического выскакивания патрона. Прикуриватель работает даже в том случае, если зажигание выключено.

Гнездо питания прикуривателя также можно использовать для питания приборов, рассчитанных на напряжение 12 В и максимальную силу тока 10 А. Однако, когда двигатель не работает, это приводит к ускоренному разряду аккумуляторной батареи.

При подключении электроприборов используйте только рекомендуемые соединительные элементы из ассортимента аксессуаров компании Ford или пригодные для использования с разъемами стандарта SAE.

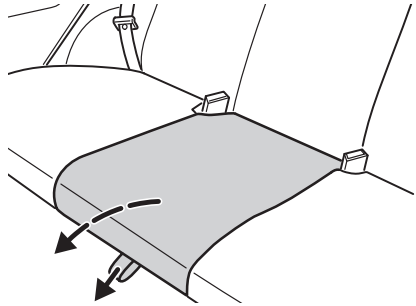


Органы управления

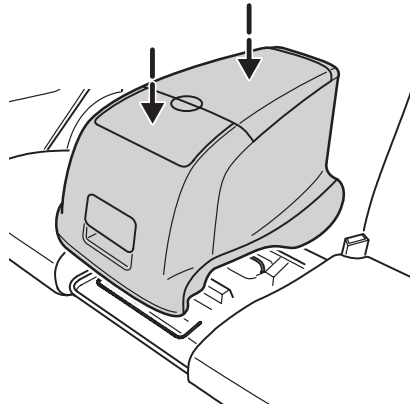
Установка дополнительной консоли консоли (в зависимости от варианта модели)

Дополнительную консоль можно установить в центре заднего сиденья после снятия подушки сиденья.

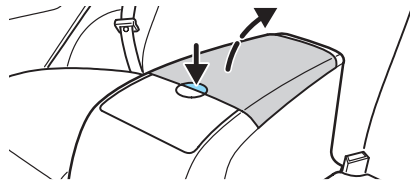
Для снятия подушки сиденья потяните за петлю, расположенную в нижней части передней кромки, и снимите подушку. Храните подушку сиденья в безопасном месте внутри автомобиля.



Установите консоль и осторожно надавите на нее до отчетливого щелчка.



Нажмите на заднюю часть кнопки, чтобы открыть багажный отсек.



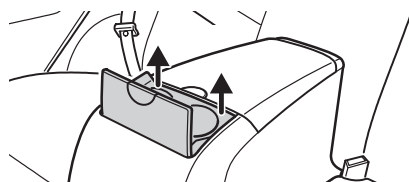
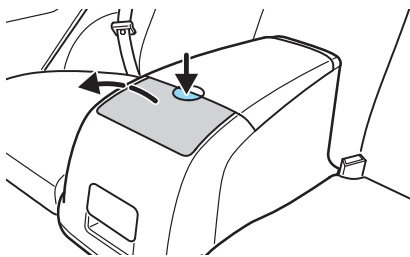
Органы управления

Нажмите на переднюю часть кнопки, чтобы открыть держатели для стаканов.

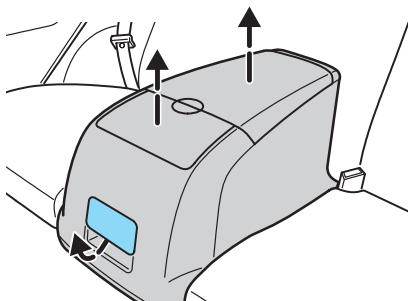
Держатели для стаканов можно снять, чтобы увеличить площадь багажного отсека.



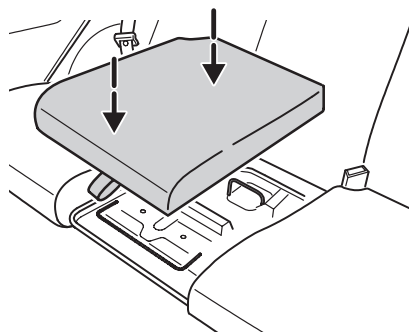
Чтобы исключить риск получения ожогов, никогда не ставьте емкости с горячими напитками в держатели для стаканов во время движения.



Для того чтобы снять консоль, осторожно потяните за переднюю рукоятку.



Для установки подушки сиденья в исходное положение надавите на подушку до момента фиксации в защелке.



Замки (система безопасности)

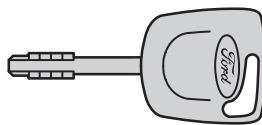
КЛЮЧИ

Ключ открывает/закрывает все замки вашего автомобиля. Если ключ потерян, запасные ключи можно заказать через дилеров компании Ford, сообщив номер ключа, который указан на брелоке, прикрепленном к оригинальным ключам.

Всегда следует иметь при себе второй ключ, который может потребоваться в экстренной ситуации. Храните запасной ключ в безопасном месте.

Новые ключи потребуются запрограммировать.

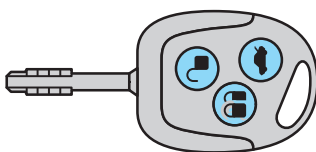
За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Иммобилайзер двигателя* на странице 73.



Ключ с радиочастотным дистанционным управлением

Передачик дистанционного управления встроен в корпус ключа.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *Радиочастотное дистанционное управление* на странице 68.



Замки (система безопасности)

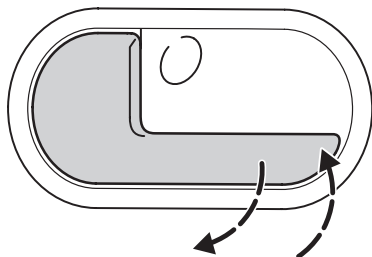
ЗАМКИ

Замки дверей

Замки всех дверей можно закрыть и открыть снаружи, повернув ключ в передней двери. Изнутри автомобиля замки всех дверей можно закрыть и открыть при помощи ручки передней двери.

Для того чтобы закрыть замки задних дверей по отдельности, нажмите на ручку двери и закройте дверь, выходя из автомобиля.

Работа системы охранной сигнализации и функции двойной блокировки замков дверей описана в соответствующих разделах ниже.

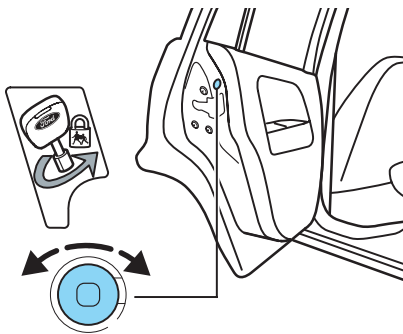


Потяните,
чтобы открыть
дверь

Нажмите, чтобы
закрыть замок
двери

Безопасные замки задних дверей (с защитой от открывания детьми)

Для активизации безопасного замка поверните ключ, вставленный в заднюю дверь, назад. Открыть дверь изнутри невозможно. Для разблокирования замка поверните ключ вперед.



Замки (система безопасности)

Багажное отделение

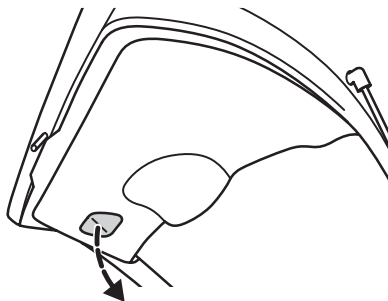
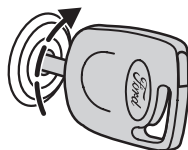
Багажное отделение также можно открыть ключом.

Для открывания замка багажного отделения поверните ключ по часовой стрелке.

Также обратитесь к разделу *Кнопка дистанционного открывания багажного отделения* на странице 50.

Освещение багажного отделения включается автоматически. Если зажигание выключено, но багажное отделение остается открытым, то плафон освещения салона отключится автоматически через 10 минут.

На внутренней стороне задней двери багажного отделения предусмотрен утопленный захват, облегчающий закрывание.



Правильно закрывайте заднюю дверь багажного отделения, чтобы исключить риск ее открывания во время движения. Движение с открытой задней дверью багажного отделения очень опасно, поскольку при этом в салон автомобиля могут проникнуть отработавшие газы.

Замки (система безопасности)

Капот

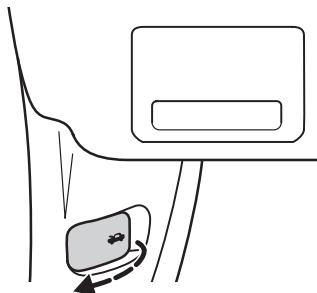
Потяните за рычаг открывания капота, находящийся в пространстве для ног слева.

За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Открытие капота* на странице 241.



В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после выключения двигателя. Это вполне нормально.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.

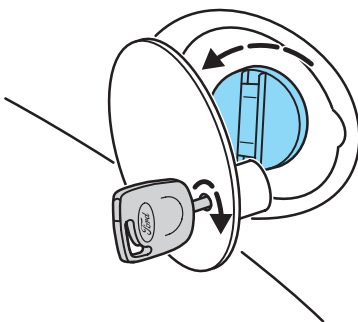


Лючок заливной горловины топливного бака

Для отпирания лючка заливной горловины поверните ключ по часовой стрелке и откройте лючок. Поверните против часовой стрелки и снимите крышку.

Крышка закрепляется с помощью фиксирующей планки.

Для того чтобы закрыть крышку, поверните ее по часовой стрелке до полной фиксации.



Замки (система безопасности)

СИСТЕМА ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЗАКРЫВАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

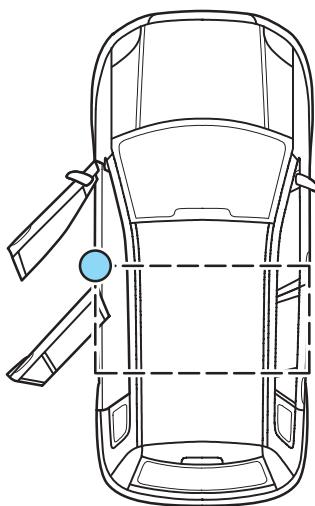
Система централизованного закрывания замков дверей с радиочастотным дистанционным управлением

Снаружи систему централизованного закрывания замков дверей можно активизировать, только используя дверь водителя. Изнутри систему можно активизировать при помощи ручек водительской и пассажирской дверей. Система будет работать, только если закрыты обе передние двери. При этом сохраняется возможность открыть остальные двери. Система активируется снаружи при помощи ключа и изнутри нажатием на ручку двери.

При активизации системы раздается звук закрывания замков, за которым следует второй звуковой сигнал. Этот второй звуковой сигнал раздается во время проверки системы и не указывает на наличие неисправности.

При отключении системы замок багажного отделения остается закрытым.

Для того чтобы предотвратить несанкционированное проникновение в любую часть салона (например, при остановке на запрещающий сигнал светофора), необходимо заблокировать изнутри все двери автомобиля нажатием на дверную ручку.



Замки (система безопасности)

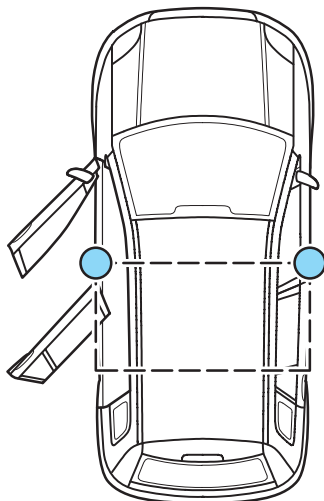
Система централизованного закрывания замков дверей без радиочастотного дистанционного управления

Систему централизованного закрывания замков дверей можно активизировать, используя любую из передних дверей. Система будет работать, только если закрыты обе передние двери. При этом сохраняется возможность открыть остальные двери. Систему можно активизировать снаружи при помощи ключа и изнутри нажатием на ручку двери.

При активизации системы раздается звук закрывания замков, за которым следует второй звуковой сигнал. Этот второй звуковой сигнал раздается во время проверки системы и не указывает на наличие неисправности.

При отключении системы замок багажного отделения остается закрытым.

Для того чтобы предотвратить несанкционированное проникновение в любую часть салона (например, при остановке на запрещающий сигнал светофора), необходимо заблокировать изнутри все двери автомобиля нажатием на дверную ручку.



Замки (система безопасности)

Система централизованного закрывания замков с двойной блокировкой

Функция двойной блокировки — это дополнительная мера охранной защиты, предотвращающая открывание дверей автомобиля изнутри.



Не следует пользоваться функцией двойной блокировки замков, если в автомобиле находятся люди.

Двойную блокировку замков можно включить, если передние двери закрыты, но при этом задние двери остаются открытыми.

Примечание: Если ваш автомобиль оснащен радиочастотным дистанционным управлением, систему двойной блокировки замков можно включить или отключить, используя только дверь водителя.

Активизация

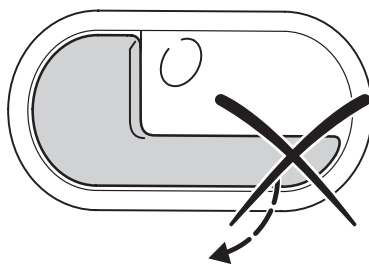
Для активизации функции двойной блокировки замков дверей поверните ключ в одной из передних дверей в положение (1), а затем, с интервалом не более двух секунд, в положение (2).

Если все двери, багажное отделение и капот закрыты, дважды мигнут указатели поворота. После этого активизируется функция двойной блокировки замков автомобиля.

При закрывании замков автомобиля активизируется система охранной сигнализации.

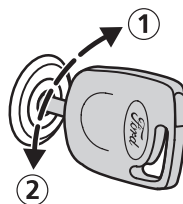
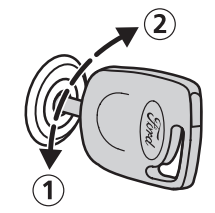
Систему охранной сигнализации также можно активизировать независимо от функции двойной блокировки замков дверей, повернув ключ в двери в положение (2).

За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Система охранной сигнализации*, со страницы 77 и далее.



Открыть дверь изнутри невозможно

Левая дверь



Правая дверь
(опция)

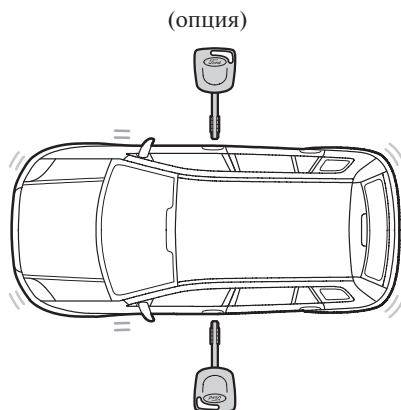
Замки (система безопасности)

Отключение

Для отключения двойной блокировки замков дверей откройте ключом замок одной из передних дверей.





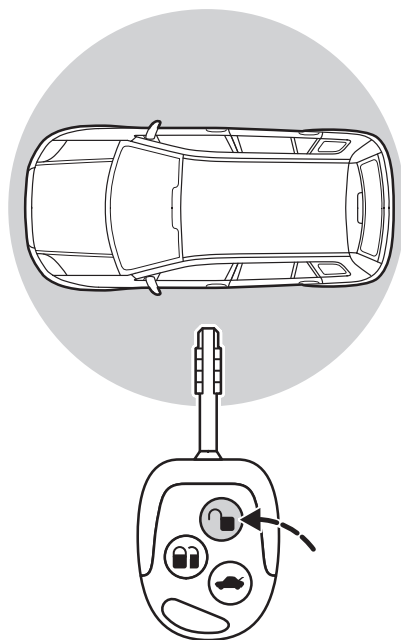
Если в электрической системе автомобиля возникает сбой, сохраняется возможность по отдельности открыть ключом замки передних дверей и задней двери багажного отделения.



Радиочастотное дистанционное управление



Автомобиль или багажное отделение открываются при случайном нажатии на кнопку  или  даже в том случае, если пульт дистанционного управления не был направлен в сторону автомобиля (например, он находится в вашем кармане).



Система активизируется после выключения зажигания. Радиус действия (расстояние между передатчиком и автомобилем) зависит от условий окружающей среды и может изменяться.

Багажное отделение также можно открыть при помощи ключа или кнопки дистанционного открывания багажного отделения.


Замки (система безопасности)

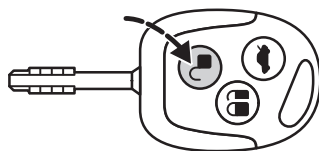


Радиочастота, используемая для дистанционного отпирания и запираания замков, может также использоваться для работы других маломощных радиоустройств (например, любительских радиоприемников и передатчиков, медицинского оборудования, беспроводных наушников, пультов дистанционного управления, систем сигнализации и других приборов). При возникновении помех на частотах дистанционного управления использование любых функций дистанционного управления для закрывания или открывания замков или активизации сигнализации становится невозможным. Однако вы можете закрывать и открывать замки ключом.



Для получения сведений о марках систем дистанционного управления отпиранием дверей, одобренных для вашего автомобиля, обратитесь к таблице на странице 273.

Открывание замков дверей



При однократном нажатии на кнопку  отключается двойная блокировка замков дверей и система охранной сигнализации, а также открываются замки **всех** дверей.

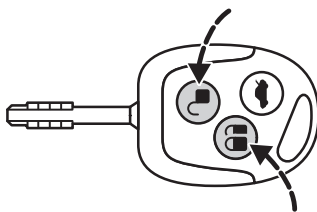


Перепрограммирование функции открывания замков

Вы можете перепрограммировать функцию открывания замков таким образом, чтобы при однократном нажатии на кнопку  происходило отключение системы двойной блокировки и системы охранной сигнализации и открывался только замок двери водителя. При двукратном нажатии на кнопку  с интервалом не более трех секунд также будут открываться замки пассажирских дверей.

Замки (система безопасности)

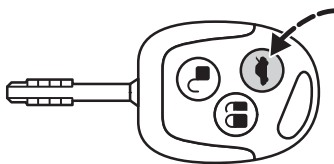
Для перепрограммирования функции открывания замков нажмите и удерживайте кнопки  и  одновременно в течение не менее четырех секунд (при выключенном зажигании). Успешное перепрограммирование функции открывания замков будет подтверждено двукратным включением указателей поворота.




Если еще раз одновременно нажать и удерживать обе кнопки не менее четырех секунд, будет восстановлен исходный режим работы функции.

Открывание замка задней двери багажного отделения


Нажмите на кнопку  дважды с интервалом не более трех секунд.



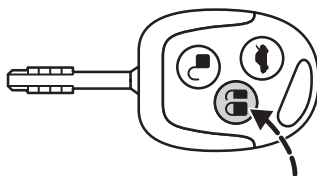
Закрывание замков

При двукратном нажатии на кнопку  будут активизированы система централизованного закрывания замков и система охранной сигнализации.

При этом указатели поворота не мигают.

При двукратном нажатии на кнопку  с интервалом не более трех секунд также активизируется система двойной блокировки замков.

Если все двери, багажное отделение и капот закрыты, дважды мигнут указатели поворота. После этого активизируется функция двойной блокировки замков автомобиля.



Не следует пользоваться функцией двойной блокировки замков, если в автомобиле находятся люди.

Замки (система безопасности)

Программирование дополнительных пультов радиочастотного дистанционного управления

Для вашего автомобиля можно запрограммировать четыре пульта дистанционного управления максимум.

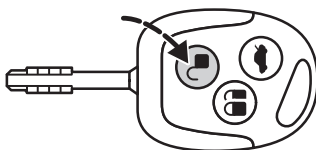
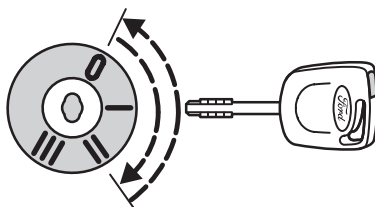
1. Для того чтобы запрограммировать новые пульта радиочастотного дистанционного управления, поверните ключ зажигания из положения **0** в положение **II** четыре раза в течение шести секунд.

2. Выключите зажигание. Звуковой сигнал подтвердит, что в течение 10 секунд у вас есть возможность запрограммировать новые пульта радиочастотного дистанционного управления.

3. Нажмите на любую кнопку на новом пульте радиочастотного дистанционного управления. В качестве подтверждения раздастся звуковой сигнал. Выполните последнюю операцию со **всеми** пультами радиочастотного дистанционного управления, включая оригинальные пульта, в течение ближайших 10 секунд.

4. Снова включите зажигание или выждите десять секунд, не программируя очередной пульт дистанционного управления, чтобы завершить процедуру программирования. После выполнения этой процедуры закрывать и открывать замки автомобиля можно только при помощи только что запрограммированных вами пультов радиочастотного дистанционного управления.

Примечание: Для того чтобы закодировать ключи для иммобилайзера двигателя, обратитесь к разделу *Кодирование ключей* на странице 75 и далее.



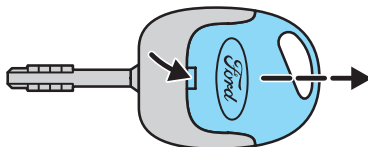
Замки (система безопасности)

Замена элемента питания

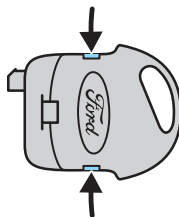
Если радиус действия передатчика ключа постепенно уменьшается, следует заменить элемент питания (тип элемента питания – 3V CR 2032).

Выполните следующие действия:

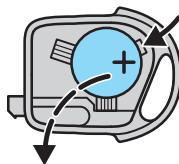
- Аккуратно выньте из пульта передающий блок. Для этого вставьте в углубление на его задней стороне плоский предмет (например, отвертку).



- Раскройте корпус передатчика, рассоединив при помощи плоского предмета крепежные зажимы, расположенные по бокам.



- Воспользовавшись плоским предметом, осторожно извлеките элемент питания. Вставьте новый элемент питания между контактами таким образом, чтобы символ (+) был обращен вверх. Соберите передатчик, действуя в обратной последовательности.

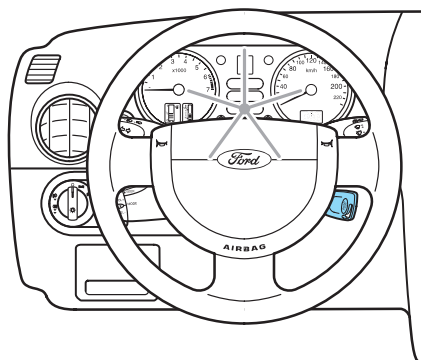


Использованные литиевые элементы питания запрещается выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Выбрасывая использованные элементы питания, помните о необходимости охраны окружающей среды.

Замки (система безопасности)

ИММОБИЛАЙЗЕР ДВИГАТЕЛЯ

Иммобилайзер двигателя — это система охранной защиты, предотвращающая запуск двигателя неправильно закодированным ключом.

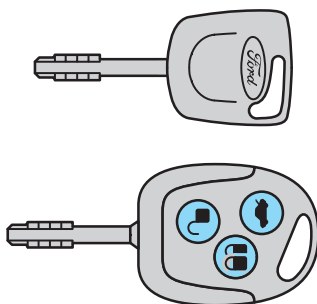


Закодированные ключи

Закодированные ключи входят в комплектацию вашего автомобиля.

Для запуска двигателя вашего автомобиля можно использовать только ключи с правильным электронным кодом.

Для кодирования любого нового ключа необходимы два закодированных ключа. Если вы потеряли один из ключей, доставьте все имеющиеся ключи обслуживающему вас дилеру компании Ford, который за ваш счет произведет замену потерянного ключа и перепрограммирует его вместе с оставшимися ключами.



Автоматическая активизация системы

Система активизируется после выключения зажигания. Индикатор на панели приборов начинает мигать.

Это означает, что автомобиль находится под электронной охранной защитой.



Замки (система безопасности)

Автоматическое отключение системы

Система отключается при включении зажигания, если распознан правильный код. Индикатор на панели приборов горит приблизительно в течение трех секунд, а затем гаснет.



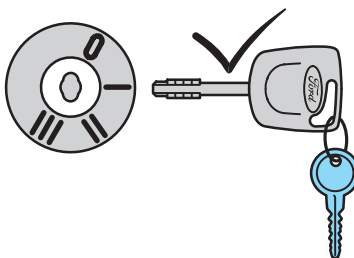
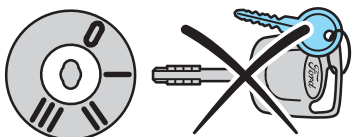
Если индикатор продолжает гореть или начинает интенсивно мигать, система остается активизированной, и запуск двигателя не происходит. Извлеките ключ и попробуйте еще раз.



Если двигатель не запустился, это указывает на возникновение неисправности в работе системы. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Для бесперебойного обмена информацией между автомобилем и ключом не допускайте экранирования ключа любыми металлическими предметами.



Замки (система безопасности)

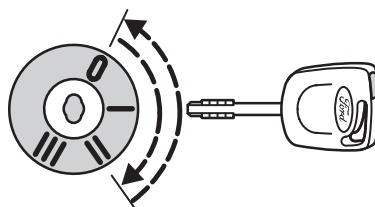
Кодирование ключей

При помощи двух ранее закодированных ключей от вашего автомобиля можно закодировать максимум восемь дополнительных ключей.

Выполните каждое из следующих действий **в течение не более 10 секунд**.

1. Вставьте первый ключ в замок зажигания и поверните его в положение **II**.
2. Снова поверните ключ в положение **0** и извлеките ключ из замка зажигания.
3. Вставьте второй ключ в замок зажигания и поверните его в положение **II**.
4. Снова поверните второй ключ в положение **0** и извлеките ключ из замка зажигания - режим кодирования ключей активизирован.
5. Если любой незакодированный ключ будет вставлен в переключатель зажигания и повернут в положение **II** в течение ближайших 20 секунд, этот ключ будет закодирован системой.
6. После завершения процесса кодирования извлеките ключ из замка зажигания.

Если кодирование было выполнено неправильно, после включения зажигания новым закодированным ключом замигает индикатор, а запуск двигателя будет невозможен.



Замки (система безопасности)



Если один из ключей потерян, требуется стереть прежний код и раскодировать оставшиеся ключи. Если у вас остался только один действующий ключ, проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Стирание кода

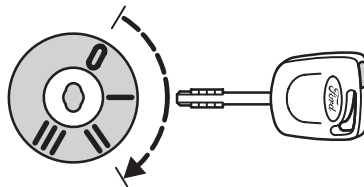
При помощи двух закодированных ключей от вашего автомобиля вы можете раскодировать все остальные закодированные ключи, например, ранее утерянные вами.

Выполните каждое из следующих действий **в течение не более 10 секунд**.

Сначала выполните четыре первых этапа процедуры, описанной в разделе *Кодирование ключей*, затем выполните следующие действия:

1. Снова вставьте второй ключ в замок зажигания и поверните его в положение **II**.
2. Извлеките ключ из переключателя зажигания.
3. Вставьте первый ключ в замок зажигания, поверните его в положение **II** и удерживайте ключ в этом положении. Индикатор будет мигать в течение пяти секунд.
4. Если в течение этих пяти секунд будет выключено зажигание, процесс стирания кода будет прерван, и стирание кода ключа **не будет выполнено**.
5. Если процедура стирания кода выполнена до конца, всеми ключами помимо двух ключей, которые были использованы для стирания кода, можно будет пользоваться, только если они будут закодированы снова.

Затем можно закодировать дополнительные ключи.



Замки (система безопасности)

СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система защищает от несанкционированных попыток открыть двери, багажное отделение или капот.

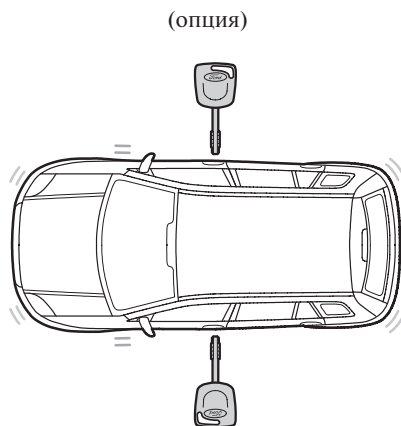
Включение

Система включается после закрывания замков автомобиля.

Обращайтесь к разделу *Система централизованного запираения замков дверей с двойной блокировкой*, страница 67 и далее, и разделу *Радиочастотное дистанционное управление*, страница 68 и далее.

Автоматическая задержка включения

В течение примерно 20 секунд после включения системы охранной сигнализации сохраняется возможность открыть автомобиль. При этом охранная сигнализация не срабатывает. Затем система охранной сигнализации устанавливает контроль над всеми дверями салона, капотом и задней дверью багажного отделения при условии, что двери и капот закрыты. Если любая из дверей салона, капот или задняя дверь багажного отделения будут закрыты позднее, система установит контроль над ними через 20 секунд.

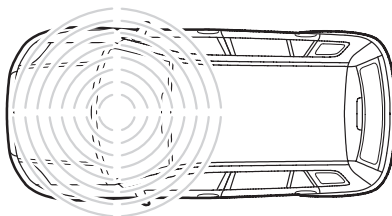


Замки (система безопасности)

Срабатывание сигнализации

Если посторонний человек откроет дверь, багажное отделение или капот автомобиля, в течение 30 секунд будет звучать предупреждающий сигнал. Фонари аварийной световой сигнализации будут мигать в течение пяти минут.

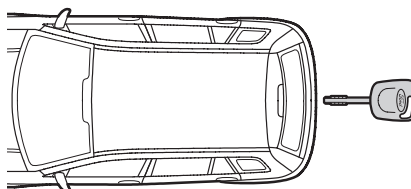
Сигнализация сработает снова при любой последующей попытке запустить двигатель.



Отключение

Систему охранной сигнализации можно отключить в любой момент, открыв замок одной из передних дверей при помощи ключа или пульта дистанционного управления (даже если сработала сирена охранной сигнализации).

Охранная сигнализация задней двери багажного отделения отключается, если замок багажного отделения открыт при помощи ключа. После закрытия багажного отделения система снова активизируется.



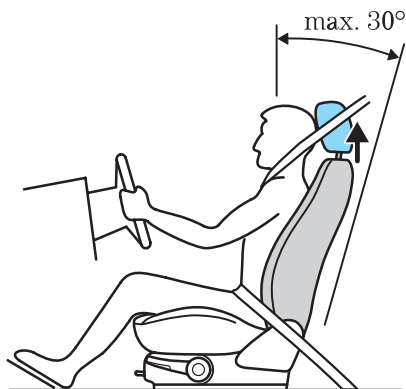
Сиденья и элементы пассивной безопасности

СИДЕНЬЯ

Правильное положение посадки

Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности способствуют защите людей, находящихся в автомобиле. Правильное использование этого оборудования обеспечивает дополнительную защиту, если вы соблюдаете следующие правила:

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем приблизительно на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели управления. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам 10 и 2 на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель мог до отказа выжимать педали.
- Ремень безопасности должен проходить по центру плеча; его нижняя лямка должна плотно обхватывать бедра человека, а не живот.



Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов должны выполнять только квалифицированные механики.

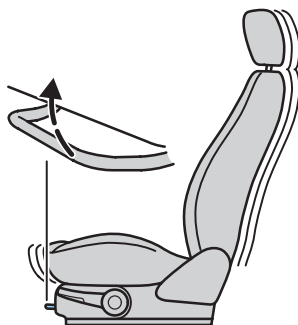
Сиденья и элементы пассивной безопасности



Не регулируйте положение сидений во время движения.

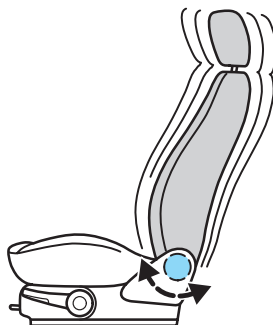
Перемещение сидений вперед и назад

Для регулировки положения сиденья поднимите вверх рычаг, расположенный в передней части основания сиденья. Отпустив рычаг, толкните сиденье, чтобы убедиться в надежности фиксации защелки.



Регулировка угла наклона спинки сиденья

Поверните маховичок, расположенный на боковине сиденья. Если сиденье сдвинуто до упора вперед, спинки сидений можно отклонить полностью.



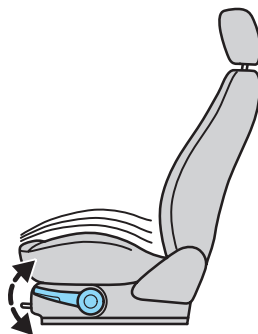
Регулировка высоты сиденья водителя

Отрегулируйте высоту сиденья при помощи рычага, расположенного на наружной передней кромке основания сиденья.

Для поднятия сиденья несколько раз потяните рычаг вверх, пока не будет достигнута желаемая высота.

Для опускания сиденья несколько раз надавите на рычаг, пока не будет достигнута желаемая высота.

При каждом перемещении рычага сиденье поднимается или опускается на небольшую высоту.



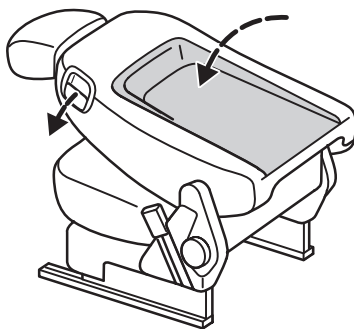
Сиденья и элементы пассивной безопасности

Переднее пассажирское сиденье, складывающееся горизонтально

Для того чтобы сложить переднее пассажирское сиденье горизонтально, потяните за рычаг блокировки и сложите спинку сиденья вперед. Поворачивайте маховичок в боковой части сиденья, пока спинка сиденья не займет горизонтальное положение.

Потяните за рычаг блокировки, чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение.

Возвращая спинку сиденья в вертикальное положение, проследите, чтобы спинка зафиксировалась с отчетливым щелчком.



Требуется, чтобы во время движения переднее пассажирское сиденье находилось в вертикальном положении, если сиденье, расположенное непосредственно позади него, занято.

Если пассажирское сиденье сложено горизонтально, во время движения на заднем сиденье могут находиться только дети, весящие не более 18 кг.



Во время движения не кладите на столик в спинке сиденья никакие предметы, поскольку это может привести к травмам в случае аварии или резкого торможения.

Сиденья и элементы пассивной безопасности

Подголовники

Подголовники передних сидений



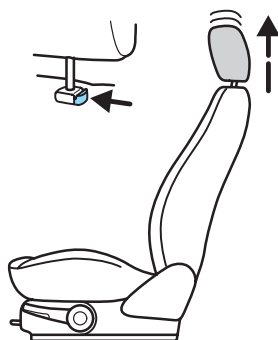
Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.

Для регулировки высоты вытяните подголовник вверх или нажмите на кнопку блокировки и толкните подголовник вниз.

Удостоверьтесь в том, что подголовник зафиксирован.

Для снятия подголовника нажмите на кнопку блокировки и вытяните подголовник вверх.

Для установки в исходное положение толкните подголовник вниз.



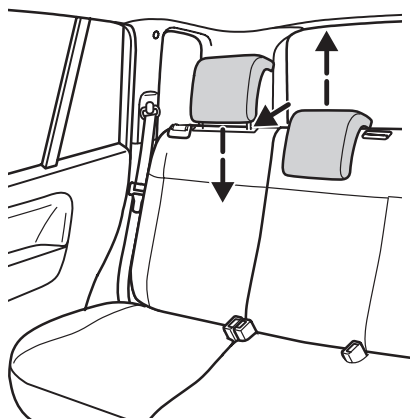
Подголовники задних сидений

Для поднятия вытяните подголовник вверх, в требуемое положение.

Для опускания нажмите на кнопку блокировки и толкните подголовник вниз.



Подголовник заднего сиденья обязательно должен быть поднят, если на заднем сиденье находится пассажир или установлено удерживающее приспособление для детей.



Сиденья и элементы пассивной безопасности

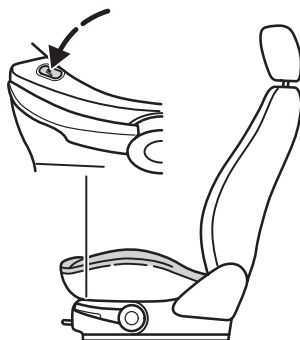
Обогрев передних сидений

Обогреватель, установленный в подушке переднего сиденья, управляется нажимным переключателем, который расположен на наружной передней кромке сиденья. Красная метка в боковой части переключателя указывает на то, что обогрев сиденья включен. Максимальная температура достигается через пять-шесть минут. Регулировка температуры осуществляется при помощи термостата.

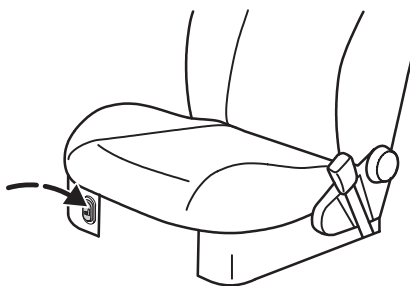
Обогрев сидений функционирует, когда замок зажигания установлен в положение II.



Когда двигатель заглушен, работа функции обогрева приводит к разрядке аккумуляторной батареи.



Сиденье водителя



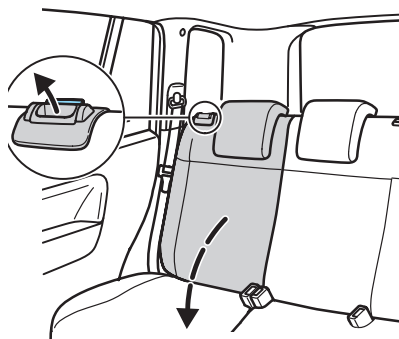
Переднее пассажирское сиденье

Сиденья и элементы пассивной безопасности

Складывание вперед спинок задних сидений

Опустите подголовники задних сидений.

Потяните за рычаг блокировки, расположенный на спинке заднего сиденья, и сложите спинку заднего сиденья вперед.

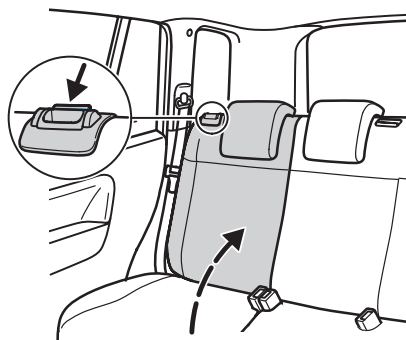


Возврат спинки сиденья в вертикальное положение

Спинка сиденья должна быть закреплена в фиксаторах.

Примечание: Красный сигнальный флажок механизма блокировки указывает на то, что сиденье зафиксировалось неполностью. Если виден красный сигнальный флажок, снова освободите спинку сиденья и повторите процедуру, пока этот флажок не исчезнет из поля зрения. Если ремень безопасности, встроенный в спинку центрального сиденья, функционирует неправильно, проверьте состояние механизма разблокировки.

Ремни безопасности должны располагаться спереди спинок сидений.



Подголовник заднего сиденья обязательно должен быть поднят, если на заднем сиденье находится пассажир или установлено удерживающее приспособление для детей.

Сиденья и элементы пассивной безопасности

Складывание вперед подушек и спинок сидений

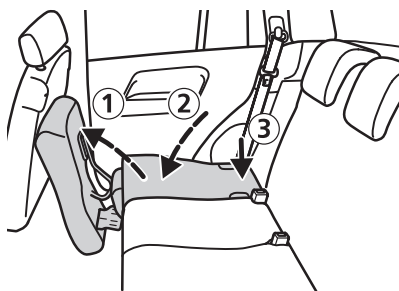
Сдвиньте переднее сиденье вперед.

Сложите подушку сиденья вперед (1).

Опустите подголовники задних сидений и сложите спинку сиденья вперед (2) как описано в разделе *Складывание вперед спинок задних сидений*.

Надавите на заднюю часть спинки сиденья так, чтобы она заняла горизонтальное положение (3).

Возвращая сиденья в исходное положение, убедитесь в том, что ремни безопасности исправно функционируют и располагаются спереди спинок сидений.

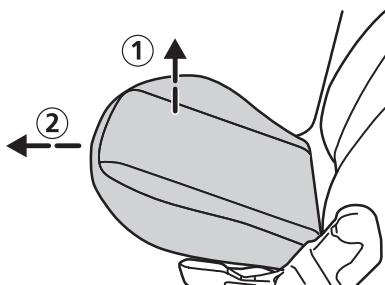


Сиденья и элементы пассивной безопасности

Багажный отсек под сиденьем

Багажный отсек находится под передним пассажирским сиденьем.

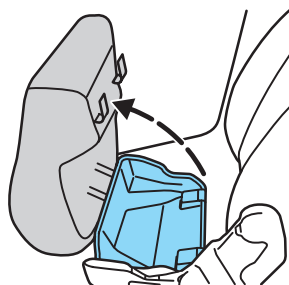
Для открывания багажного отсека сначала потяните вверх переднюю часть подушки сиденья (1). Затем потяните подушку сиденья в направлении панели приборов (2).



Сложите подушку сиденья вперед.

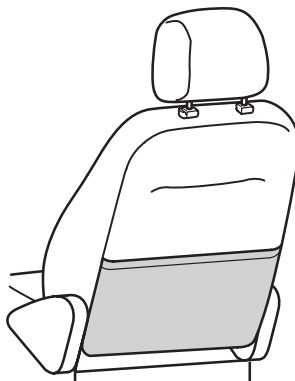
Для закрывания багажного отсека сложите назад и сдвиньте до упора назад подушку сиденья.

Надавите на переднюю и на заднюю часть подушки сиденья до момента фиксации.



Карманы для карт

Карманы для карт расположены в задней части спинок передних сидений.

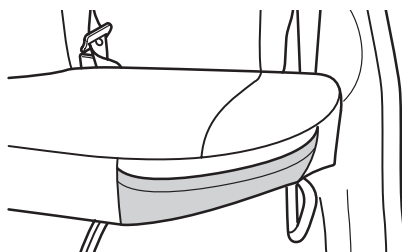
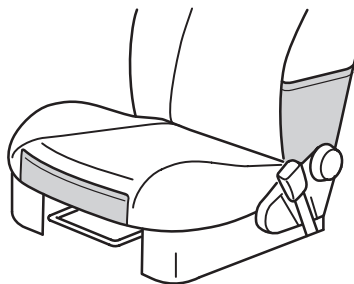


Сиденья и элементы пассивной безопасности

Карманы для хранения небольших предметов

(в зависимости от варианта модели)

Карманы для хранения небольших предметов расположены на передней и внутренней боковой стороне передних сидений и на внешней передней кромке подушки заднего сиденья.



Сиденья и элементы пассивной безопасности

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно пользуйтесь ремнями безопасности и удерживающими приспособлениями для детей. Запрещается пристегивать одним ремнем нескольких человек. Следите за тем, чтобы ремень не провисал, не перекручивался и не был заблокирован посторонними предметами.



Старайтесь не надевать толстую и объемную одежду. Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу.

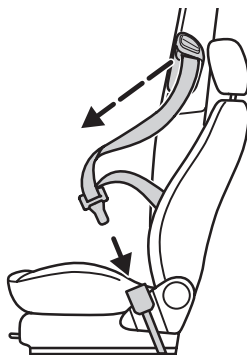
Пристегивание ремней безопасности

Равномерно вытяните ремень из катушки. Если вытягивать ремень рывком или при наклонном положении автомобиля, его может заклинить.

Ремень безопасности должен проходить по центру плеча; его нижняя лямка должна плотно обхватывать бедра человека, а не живот.



Вставьте язычок в замок до отчетливого щелчка. При отсутствии щелчка ремень безопасности будет закреплен неправильно.



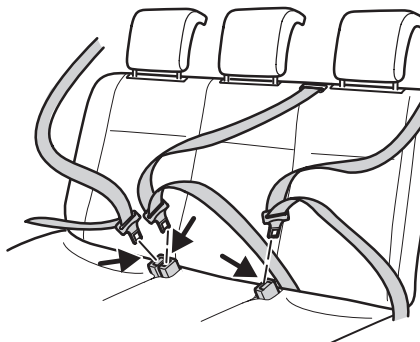
Для того чтобы расстегнуть ремень безопасности, нажмите на красную кнопку замка и дайте ремню полностью и равномерно намотаться на катушку.

Сиденья и элементы пассивной безопасности

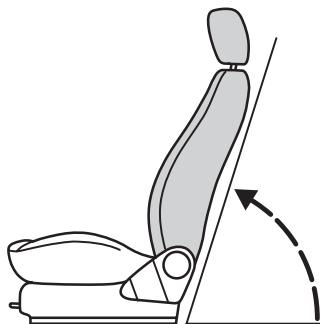
Следите за тем, чтобы каждый ремень был закреплен в соответствующем замке.

Если ваш автомобиль оснащен статическим ремнем безопасности центрального сиденья:

Для освобождения ремня поверните язычок под прямым углом к ленте ремня и потяните. Пристегивая ремень, проследите за тем, чтобы язычок зафиксировался в замке с отчетливым щелчком. Для затягивания ремня протяните свободный конец ленты ремня через язычок и удостоверьтесь в том, что ремень плотно облегает нижнюю часть бедер.



Не отклоняйте передние сиденья слишком сильно, поскольку ремни безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту, только если спинка сиденья находится практически в вертикальном положении.



Регулировка высоты ремней безопасности передних сидений

Ремень безопасности не должен проходить через шею. Для того чтобы отрегулировать ремень безопасности, нажмите на кнопку блокировки механизма регулировки высоты и установите элемент крепления ремня таким образом, чтобы ремень проходил через центр плеча.



Сиденья и элементы пассивной безопасности

Беременные женщины



Беременные женщины должны правильно пристегивать ремень безопасности. Это увеличит безопасность матери и ее еще не родившегося ребенка.



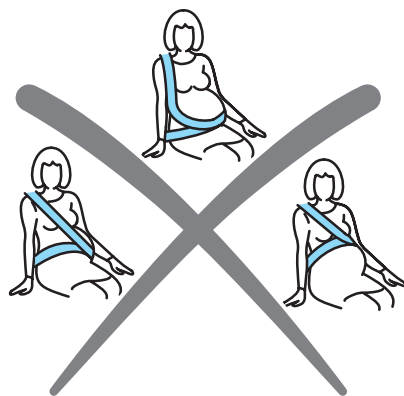
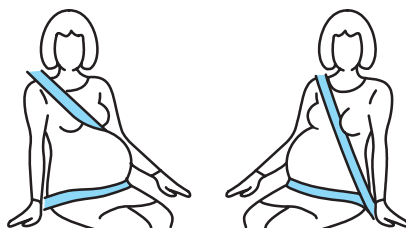
Не допускается использовать только набедренную ленту диагонального ремня безопасности. Не допускается сидеть поверх набедренной ленты, используя только наплечную ленту ремня безопасности. Это очень опасно и повышает риск получения сильной травмы.

Для достижения мнимого комфорта ремень безопасности можно пристегнуть неправильно самыми разными способами, но есть только один способ правильного пристегивания, который обеспечит вашу безопасность.

Нижняя ляпка ремня должна располагаться поперек бедер, под животом, не вызывая дискомфорт. Диагональная ляпка ремня должна располагаться посередине грудной клетки, проходить над животом и вдоль бока.

Не помещайте никакие предметы между туловищем и ремнем безопасности, чтобы смягчить удар в случае возможного столкновения. Это опасно и может снизить эффективность действия ремня безопасности.

Пристегнутые ремни безопасности не должны провисать или перекручиваться. Если ремень безопасности провисает, это существенно снижает эффективность действия и уровень защиты. Для обеспечения максимальной защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу. Не отклоняйте передние сиденья слишком сильно, поскольку ремни безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту, только если спинка сиденья находится практически в вертикальном положении.



Сиденья и элементы пассивной безопасности

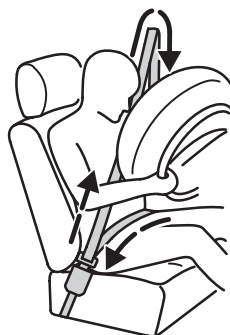
Преднатяжители ремней безопасности



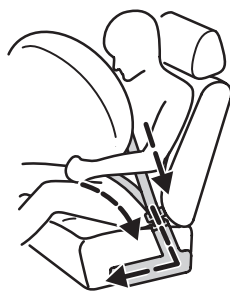
Преднатяжители ремней безопасности запрещается демонтировать. Преднатяжители, сработавшие при аварии, требуется заменить. Ремонт или утилизацию преднатяжителей должны выполнять только специально обученные механики. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Удерживающая система, включающая преднатяжители ремней безопасности передних сидений, позволяет уменьшить риск травм при сильном лобовом столкновении. При сильном ударе ремни безопасности натягиваются, что позволяет уменьшить провисание ремня. Преднатяжитель ремня безопасности - это специальное устройство, которое устраняет слабинку ленты ремня безопасности. При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности лента наплечного и набедренного ремня безопасности натягивается.

Натяжитель ремня безопасности не срабатывает при любом боковом, заднем или слабом лобовом столкновении. За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Подушки безопасности со страницы 93* и далее.



Сиденье водителя



Переднее пассажирское сиденье

Сиденья и элементы пассивной безопасности

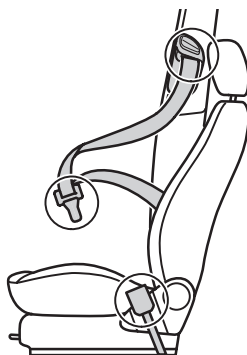
Уход за ремнями безопасности

Периодически проверяйте ремни безопасности на наличие повреждений или износа.

Проверяйте надежность элементов крепления и блокирующее действие инерционных катушек резким рывком за каждый из ремней.



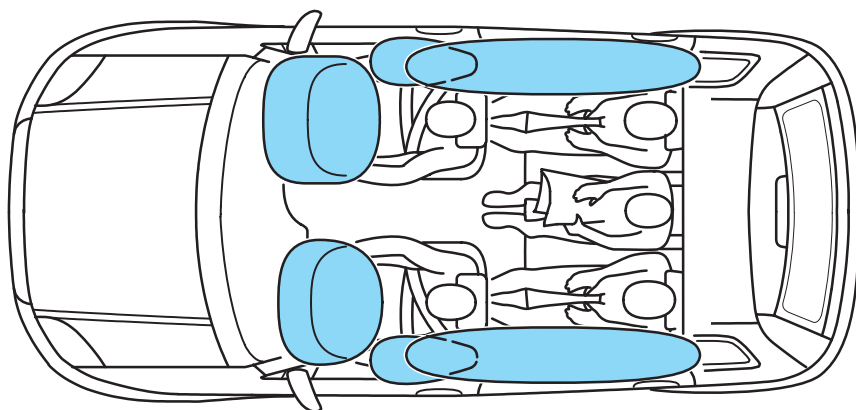
Не пытайтесь отремонтировать или смазать механизмы натяжителей и замков или внести любые изменения в конструкцию ремней безопасности.



Если в результате аварии ремни безопасности подверглись высоким нагрузкам, их следует заменить, а обслуживающий вас дилер должен проверить состояние элементов крепления.

За информацией об очистке ремней безопасности обращайтесь к разделу *Очистка ремней безопасности* на странице 237.

Сиденья и элементы пассивной безопасности



ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности позволяют уменьшить риск значительных травм при сильном столкновении.

Система

Система подушек безопасности состоит из следующих основных элементов:

- Двухступенчатые надувные нейлоновые подушки (подушки безопасности) с газогенераторами.
- Боковые подушки безопасности.
- Оконные подушки (шторки) безопасности.
- Преднатяжители ремней безопасности.
- Различные датчики столкновения.
- Индикатор отключения подушки безопасности на панели управления (если предусмотрен).
- Индикатор, расположенный на панели управления.
- Выключатель подушки безопасности (если предусмотрен).
- Электронный блок управления и диагностики.

Сиденья и элементы пассивной безопасности

Примечание: При наполнении подушки безопасности раздается громкий хлопок. Также нормально появление облака безвредного порошкообразного осадка.

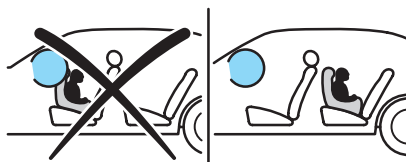
Передние подушки безопасности



Высокая опасность! Если напротив сиденья установлена действующая подушка безопасности, то не устанавливайте напротив нее удерживающее приспособление для детей!

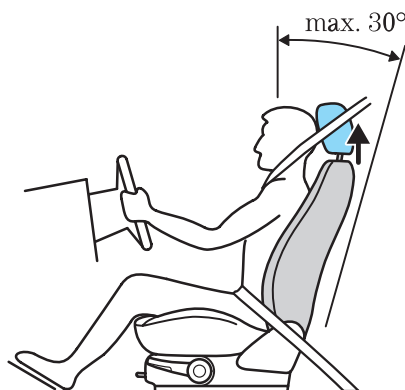
Это сопряжено с риском гибели или получения значительной травмы при срабатывании подушки безопасности.

Для обеспечения максимальной безопасности детей используйте подходящие удерживающие приспособления, установленные на задних сиденьях автомобиля.



Для достижения оптимальной эффективности действия подушки безопасности сиденье и спинка должны быть правильно установлены.

- Сидеть следует практически вертикально, так, чтобы основание спины находилось как можно глубже; спинку сиденья не следует отклонять более чем приблизительно на 30 градусов.
- Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы верхушка подголовника находилась на уровне верхней части головы.
- Не устанавливайте передние сиденья слишком близко к панели управления. Водителю следует удерживать рулевое колесо в положении, соответствующем цифрам 10 и 2 на циферблате часов, слегка согнутыми руками. Ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы водитель мог до отказа выжимать педали.
- Ремень безопасности должен проходить по центру плеча; его нижняя лямка должна плотно обхватывать бедра человека, а не живот.



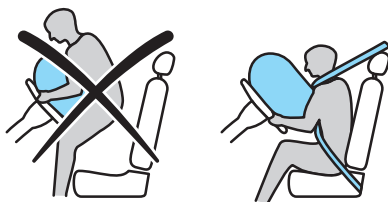
Сиденья и элементы пассивной безопасности

Таково идеальное положение посадки водителя, которое помогает уменьшить риск получения травм из-за нахождения на слишком близком расстоянии к надувающейся подушке безопасности.

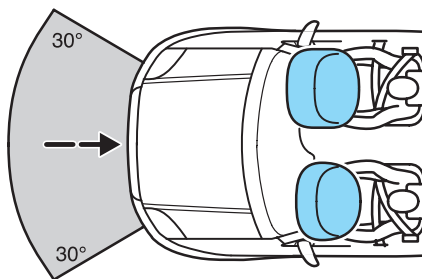
Подушка безопасности обеспечивает максимальную защиту пассажира, сидящего спереди, только в том случае, если он сидит практически вертикально.



Обязательно пристегивайте ремень безопасности и следите за наличием достаточного расстояния между водителем и рулевым колесом. Только в том случае, если ремень безопасности правильно пристегнут, он способен удерживать туловище в положении, обеспечивающем максимальную эффективность действия подушки безопасности.

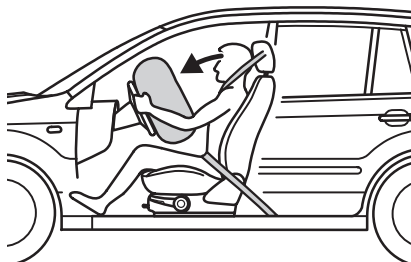


Не вносите никакие изменения в конструкцию передней части автомобиля, поскольку это может отрицательно отразиться на правильном срабатывании подушки безопасности.




Передние подушки безопасности срабатывают при **сильных столкновениях: лобовых** или с отклонением угла удара от оси автомобиля **не более 30 градусов**. В момент удара подушки безопасности надуваются в течение нескольких тысячных долей секунды. Когда туловища людей, сидящих на передних сиденьях, соприкасаются с подушками безопасности, газ выходит наружу, смягчая движение вперед.


При незначительных лобовых, боковых и задних столкновениях или опрокидывании система передних подушек безопасности не срабатывает.

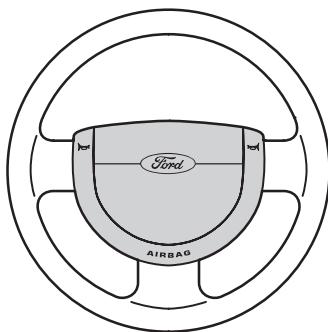


Сиденья и элементы пассивной безопасности

 Пространство напротив участков установки подушек безопасности должно быть свободно. В этих зонах и над ними не должны находиться никакие предметы.

Центральную накладку рулевого колеса можно протирать только влажной, но ни в коем случае не мокрой тряпкой.

 Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и системы подушек безопасности должны выполнять только квалифицированные механики. Случайное срабатывание подушки безопасности может привести к травмам. Механики обслуживающего вас дилера компании Ford имеют подготовку, требуемую для обслуживания вашего автомобиля.



Стратегия двойного действия

Система датчиков, установленных на автомобиле, контролирует скорость движения, определяет, пристегнут ли ремень безопасности и в каком положении находится сиденье водителя. В случае аварии система способна проанализировать различные характеристики удара, определить наличие/отсутствие пассажира и активизировать соответствующие устройства безопасности.

В большинстве случаев первая ступень подушки безопасности срабатывает, для того чтобы удержать водителя/пассажира. Вторая ступень срабатывает позже. При наиболее сильных столкновениях обе ступени подушки безопасности срабатывают, чтобы удержать водителя/пассажира. Система повышает потенциал безопасности водителей, имеющих нестандартный рост или сидящих в необычном положении.

Сиденья и элементы пассивной безопасности

Боковые подушки безопасности

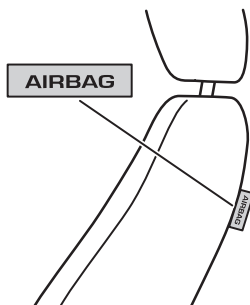
Ярлык, наклеенный на спинку сиденья, указывает на то, что автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности.

Боковые подушки безопасности установлены в боковинах спинок передних сидений. При сильном боковом столкновении срабатывает подушка безопасности, расположенная на соответствующей стороне.

Подушка безопасности надувается в пространстве между панелью двери и сидящим. Как только туловище сидящего соприкасается с подушкой безопасности, газ выходит наружу, смягчая удар.

Боковые подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также лобовых и задних столкновениях.

Рекомендуется применять для очистки сидений чистящие средства компании Ford.



Сиденья и элементы пассивной безопасности

Передние и задние оконные подушки безопасности

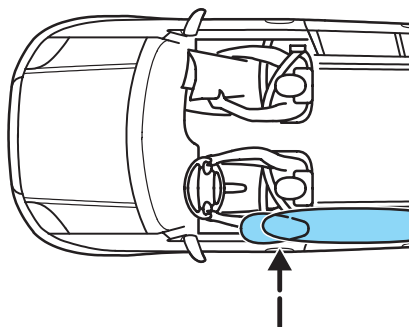
Литая маркировка на обивке потолка над боковыми окнами указывает на то, что автомобиль оснащен оконными подушками безопасности.

Оконные подушки безопасности установлены над передними и задними боковыми окнами, в обивке крыши автомобиля.

При сильном боковом столкновении надувается подушка безопасности, расположенная на соответствующей стороне.

Оконные подушки безопасности не срабатывают при незначительных боковых столкновениях, а также лобовых и задних столкновениях.

Рекомендуется использовать для очистки обивки крыши чистящие средства компании Ford.



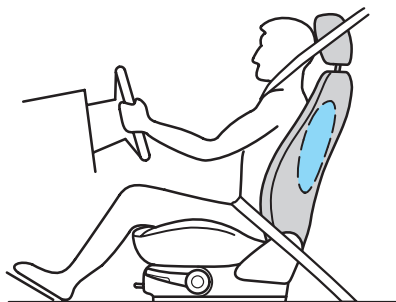
Сиденья и элементы пассивной безопасности



Ремонт чехлов передних сидений, датчиков, закрепленных на сиденьях, и обшивки крыши должны выполнять только механики, имеющие надлежащую подготовку. Случайное срабатывание подушек безопасности может привести к травмам. Механики обслуживающего вас дилера компании Ford имеют подготовку, требуемую для обслуживания вашего автомобиля.

Подушки безопасности запрещается загромождать, заслонять или накрывать какими-либо предметами, поскольку это может препятствовать правильному раздуванию подушки безопасности и повысить риск получения травмы. В частности, не перекидывайте пальто или пиджак через спинку сиденья и не размещайте перевозимый груз так, чтобы он достигал обивки крыши.

Не пользуйтесь любыми дополнительными чехлами сидений, которые не предназначены для сидений с боковыми подушками безопасности. Установку таких чехлов должны выполнять только квалифицированные механики.



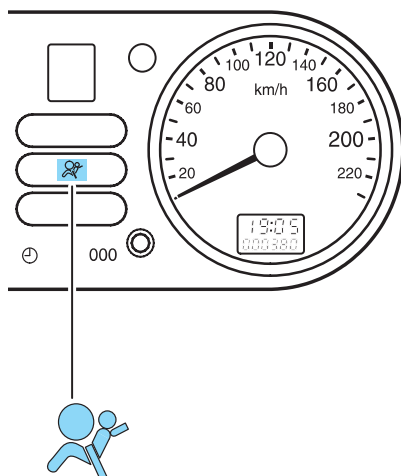
Сиденья и элементы пассивной безопасности

Индикатор преднатяжителей ремней безопасности/подушек безопасности

При переводе ключа зажигания в положение II этот индикатор на панели управления загорается приблизительно на три секунды, подтверждая работоспособность системы.

Если этот индикатор не загорается, продолжает гореть постоянно или время от времени загорается во время движения, то это свидетельствует о возникновении неисправности. Для обеспечения вашей безопасности обратитесь к квалифицированному специалисту с целью проверки системы. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Демонтаж элементов системы подушек безопасности должны выполнять только квалифицированные специалисты. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Сиденья и элементы пассивной безопасности

Отключение подушки безопасности

Если в определенных обстоятельствах вам требуется установить детское сиденье/удерживающее приспособление на сиденье автомобиля, укомплектованное действующей подушкой безопасности, предусмотрена возможность установки выключателя подушки безопасности пассажира, который управляется ключом зажигания.

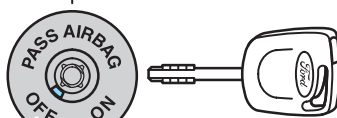
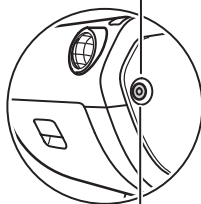
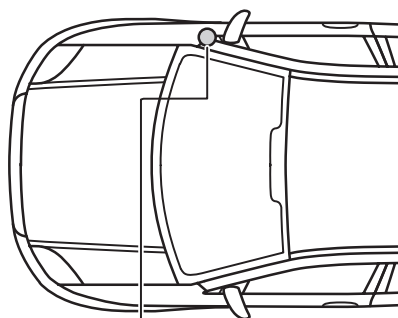
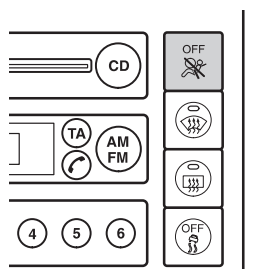
Установку этого выключателя может выполнить только квалифицированный специалист. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Выключатель, управляемый ключом, устанавливается в боковой части панели управления; индикатор отключения подушки безопасности находится в центре панели управления.

Устанавливая удерживающее приспособление для детей на переднее сиденье автомобиля, удостоверьтесь в том, что выключатель переведен в положение **OFF**.



Для того чтобы исключить риск гибели или получения сильной травмы, **не устанавливайте** удерживающее приспособление для детей на переднее сиденье, если подушка безопасности **не отключена**.



OFF

Сиденья и элементы пассивной безопасности

Устанавливая удерживающее приспособление для детей на переднее сиденье автомобиля, удостоверьтесь в том, что спинка переднего сиденья установлена вертикально.



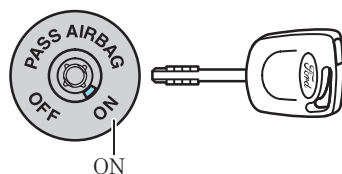
При включении зажигания (положение II) убедитесь в том, что загорелся индикатор отключения подушки безопасности.



Если индикатор подушек безопасности на панели управления загорается с интервалами, это свидетельствует о возникновении неисправности. Снимите удерживающее приспособление для детей с переднего сиденья автомобиля. Для обеспечения вашей собственной безопасности обратитесь к квалифицированному специалисту с целью проверки системы. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

После снятия удерживающего приспособления для детей с переднего сиденья автомобиля удостоверьтесь в том, что выключатель, управляемый ключом, переведен в положение ON.

Несоблюдение этого требования может привести к травмированию пассажира в случае аварии.



Для гарантии эффективной работы удерживающей системы автомобиля удостоверьтесь в том, что подушка безопасности **включена**.

Сиденья и элементы пассивной безопасности

УДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ



Для обеспечения оптимальной безопасности детей не выше 150 см **или** не старше 12 лет используйте подходящие удерживающие приспособления, устанавливаемые на заднем сиденье автомобиля.



Высокая опасность! Если напротив сиденья установлена **действующая** подушка безопасности, не устанавливайте на это сиденье удерживающие приспособления для детей.

*Оригинальный текст в соответствии с ECE R94.01:
Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an airbag in front of it!*

Это сопряжено с риском гибели или получения значительной травмы при срабатывании подушки безопасности.

Устанавливая детское сиденье или удерживающее приспособление, обязательно прочитайте и соблюдайте инструкции изготовителя.



Несоблюдение инструкций изготовителя или внесение любых модификаций в удерживающее приспособление для детей создает риск получения сильных травм или гибели.



Безопасная детская люлька



Направление движения

Сиденья и элементы пассивной безопасности

Примечание: Если в автомобиле предусмотрена функция отключения подушки безопасности, то обратитесь к разделу *Отключение подушки безопасности* на странице 101.



Не держите ребенка на коленях во время движения.

Для детей не выше 150 см или не старше 12 лет предназначены специальные удерживающие приспособления, в частности, детские люльки, детские сиденья и дополнительные подушки, устанавливаемые на задних сиденьях автомобиля.

Удерживающие приспособления должны подходить ребенку и быть официально разрешены к применению (в зависимости от страны).

Вместе со “взрослым” ремнем безопасности эти удерживающие приспособления обеспечивают максимальную безопасность детей.

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные детские сиденья, одобренные ECE. Проконсультируйтесь со специалистами по поводу рекомендуемых детских сидений.

Примечание:

- Если автомобиль попал в аварию, квалифицированный специалист должен проверить безопасное детское сиденье, чтобы выявить возможные повреждения. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.
- Неиспользуемое детское сиденье не должно находиться под прямыми лучами солнца.
- Если неиспользуемое детское сиденье остается в салоне автомобиля, закрепите его ремнем безопасности.
- Не оставляйте детей, сидящих на безопасном детском сиденье или в автомобиле, без присмотра.
- Убедитесь в том, что безопасное детское сиденье не застревает в дверном проеме или не заклинивает в направляющих. Это может вызвать повреждение детского сиденья.
- Устанавливая детское сиденье/ удерживающее приспособление, оснащенное ремнем безопасности, обязательно проследите за тем, чтобы ремень не провисал и не перекручивался.

Сиденья и элементы пассивной безопасности

Положения установки удерживающих приспособлений для детей



Если ваш автомобиль Ford укомплектован действующей передней подушкой безопасности пассажира, подходящие удерживающие приспособления для детей не выше 150 см или не старше 12 лет следует устанавливать только на задние сиденья автомобиля и **не допускается** устанавливать их на переднее сиденье.

В следующей таблице указаны возможные положения установки удерживающих приспособлений для детей.

Положения установки удерживающих приспособлений для детей					
Посадочные места	Весовые категории				
	0	0+	I	II	III
	До 10 кг (приблизительно 0-9 месяцев)	До 13 кг (приблизительно 0-2 года)	9-18 кг (приблизительно 9 месяцев - 4 года)	15-25 кг (приблизительно 3 1/2 года - 12 лет)	22-36 кг (приблизительно 6-12 лет)
	Безопасная детская люлька		Безопасное детское сиденье	Дополнительное сиденье/подушка	
Передняя подушка безопасности пассажира ВКЛЮЧЕНА	X	X	X	X	X
Передняя подушка безопасности пассажира ОТКЛЮЧЕНА	U	U	U	U	U
Задние сиденья	U	U	U	U	U

U = посадочное место подходит для установки удерживающих приспособлений универсального типа, разрешенных для соответствующей весовой категории/возраста.

X = посадочное место не подходит для детей этой весовой категории/возраста.

Устанавливая удерживающее приспособление для детей на переднее сиденье автомобиля, удостоверьтесь в том, что переключатель отключения подушки безопасности пассажира переведен в положение **OFF** (см. стр. 101 и далее).


Если в отдельных случаях требуется, чтобы во время движения ребенок старше 1 года находился на переднем сиденье автомобиля, оснащенного действующей передней подушкой безопасности, обязательно используйте удерживающее приспособление, закрепляемое по ходу движения, и сдвиньте сиденье автомобиля до упора назад.



Высокая опасность! Не устанавливайте удерживающее приспособление для детей, предназначенное для установки спинкой вперед, на сиденье перед подушкой безопасности!

Сиденья и элементы пассивной безопасности

Обслуживающий вас дилер компании Ford может предложить вам различные удерживающие приспособления для детей, одобренные ЕСЕ. Проконсультируйтесь со специалистами по поводу удерживающих приспособлений для детей, рекомендуемых для каждой весовой категории.

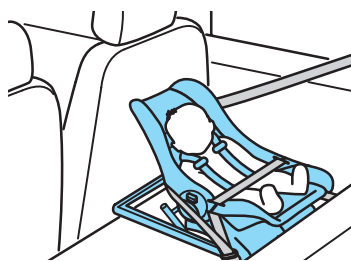
 Обязательно поднимайте подголовник заднего сиденья, если на заднем сиденье сидит пассажир или установлено удерживающее приспособление для детей.

Удерживающие приспособления выбираются в зависимости от возраста и веса ребенка:

- Оптимальная защита детей в возрасте приблизительно до 2 лет и/или весом менее 13 кг обеспечивается, если для их перевозки используют закрепляемые на задних сиденьях автомобиля спинкой вперед **безопасные детские люльки**.

- Для перевозки детей в возрасте до четырех лет, весящих от 13 до 18 кг, следует использовать **безопасные детские сиденья**, закрепляемые на задних сиденьях автомобиля.

Безопасная детская люлька



Направление движения

Безопасное детское сиденье



Направление движения

Сиденья и элементы пассивной безопасности

- Для детей в возрасте от 3 $\frac{1}{2}$ до 12 лет, весящих от 15 до 36 кг, необходимо использовать **дополнительную подушку**, устанавливаемую на заднее сиденье. Регулируемый вспомогательный ремень, закрепленный на дополнительной подушке, обеспечивает правильное прохождение плечевой лямки ремня через плечо ребенка. Высокое положение посадки гарантирует, что “взрослый” ремень безопасности проходит, как и требуется, по центру плеча, а не вдоль шеи, а нижняя лямка ремня плотно обхватывает бедра, а не живот. Проследите за тем, чтобы ребенок сидел в вертикальном положении.



Не следует пользоваться дополнительным сиденьем в комбинации только с поясной лямкой ремня безопасности. Предпочтительнее всего пользоваться дополнительным сиденьем в комбинации с поясным/плечевым ремнем безопасности и устанавливать его на заднее сиденье автомобиля.

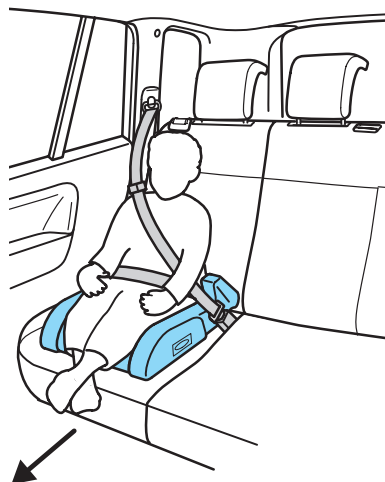


Не располагайте плечевую лямку ремня под рукой или за спиной ребенка, поскольку при этом не обеспечивается защита верхней части туловища и может возрасти риск гибели или значительной травмы в случае столкновения.



Не усаживайте ребенка на подушки, книги или полотенца. Эти предметы могут соскользнуть и повысить вероятность гибели или значительной травмы в случае столкновения.

Дополнительная подушка





Направление движения

Развлекательные системы

АУДИОСИСТЕМЫ

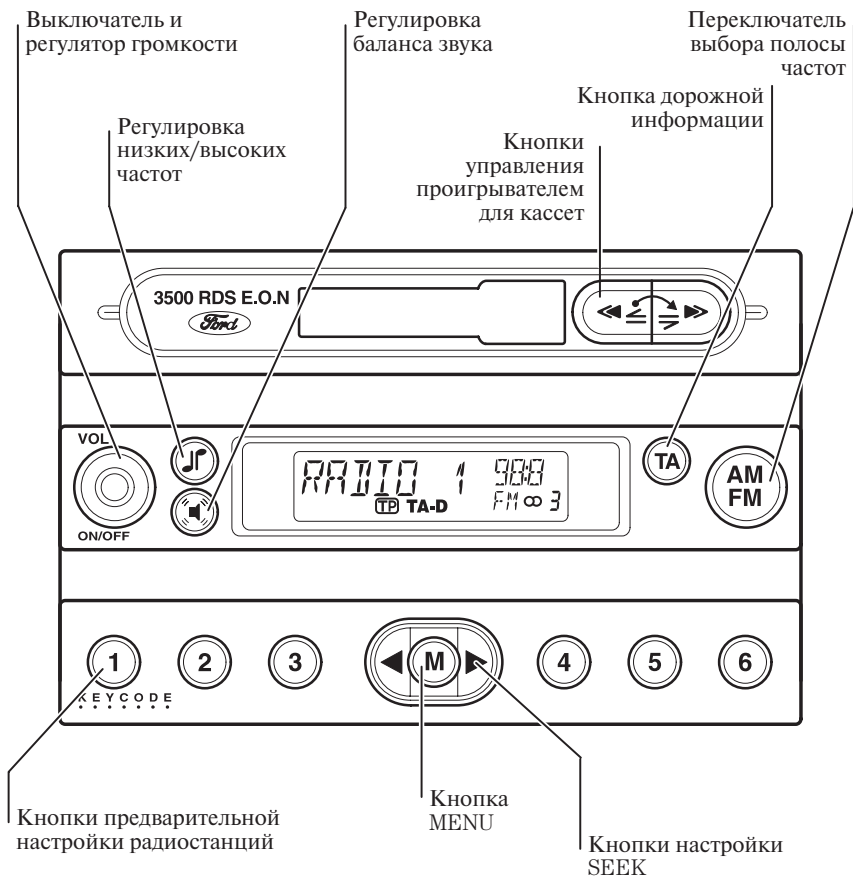
Пожалуйста, обратитесь к следующей таблице, в которой указаны доступные функции аудиоблока, установленного на ваш автомобиль.

Функции, общие для 2500 и всех прочих блоков				
Безопасность, обеспечиваемая ключевым кодом	Стр. 111	Кнопка меню (M)	Стр. 121	
Предварительная настройка радиостанций	Стр. 120	Ручная настройка (MAN)	Стр. 119	
Регулировка низких/ высоких частот 	Стр. 116	Подавление звуковых помех (CLIP)	Стр. 116	
Поиск по настройке	Стр. 119			
Дополнительные функции		3500	4500	6006
Предупреждение об очистке воспроизводящей головки		Стр. 134	—	—
Идентификационный номер автомобиля (VID)		Стр. 113		
RDS/RDS EON		Стр. 122		
Кнопка дорожной информации (TA)		Стр. 122		
Альтернативные частоты (AF)		Стр. 126		
Дисплеи названий станций		Стр. 122		
Дисплеи часов и данных системы RDS		Стр. 128		
Местная или иногородняя дорожная информация (TA-L/TA-D)		Стр. 125		
Работа в течение одного часа (при выключенном зажигании)		Стр. 115		
Регулировка баланса звука 		Стр. 117		
Переключатель AutoStore (AST)		Стр. 120		
Дополнительные функции		3500	4500	6006
Настройка со сканированием (SCAN)		Стр. 119		
*Автоматическая регулировка громкости (AVC)		Стр. 115		
Переключатель телефона/отключения звука 		—	Стр. 117	
Новости		—	—	Стр. 129
Выбор типа программы (PTY)		—	—	Стр. 130
Произвольное воспроизведение дорожек (SHUF)		—	—	Стр. 138
Сжатие дорожек (COMP)		—	—	Стр. 138
Сканирование дорожек (SCAN)		—	—	Стр. 139
Воспроизведение нескольких CD		—	—	Стр. 136

* В зависимости от варианта модели.

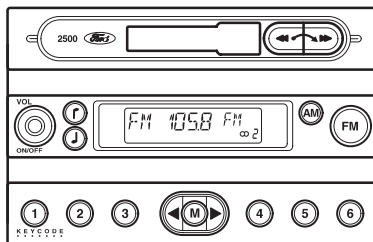
Развлекательные системы

3500



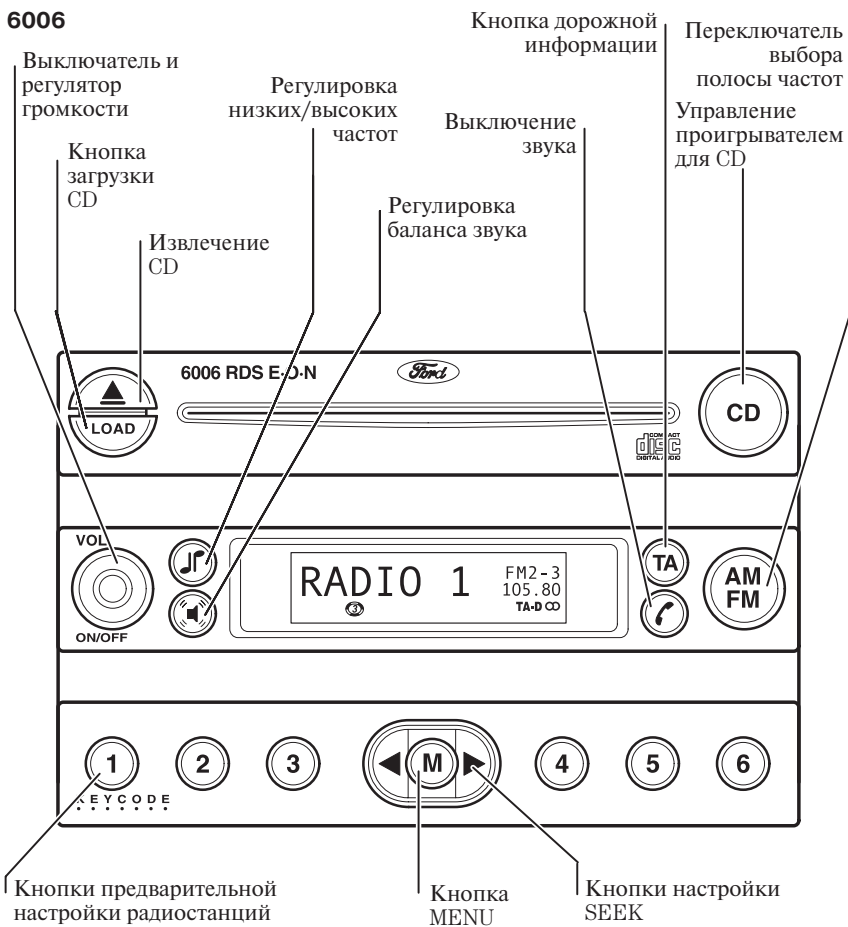
2500

Функциональные кнопки действуют так же, как в вышеописанном блоке.



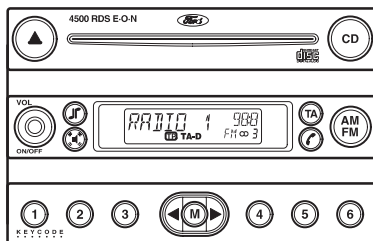
Развлекательные системы

6006



4500

Функциональные кнопки действуют так же, как в вышеописанном блоке.



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность, обеспечиваемая ключевым кодом

Фирменные аудиосистемы компании Ford имеют уникальный ключевой код безопасности, который требуется вводить перед началом работы блока. После отсоединения аккумулятора или снятия аудиоблока с автомобиля работа аудиоблока возобновляется только после введения ключевого кода.



Регистрация ключевого кода

При оформлении доставки автомобиля запишите ключевой код и храните его в безопасном месте, вне автомобиля. При потере ключевого кода свяжитесь с обслуживающим вас дилером компании Ford, сообщите ему реквизиты аудиоблока и предоставьте доказательство права собственности. Обслуживающий вас дилер компании Ford получит корректный код в Ford Motor Company Limited.

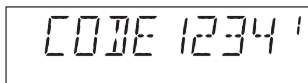
Ввод ключевого кода

Если при включении аудиоблока на дисплее мигает надпись CODE - - - -, перед началом работы блока требуется ввести ключевой код.



Развлекательные системы

Для ввода ключевого кода используйте кнопки предварительной настройки радиостанций.

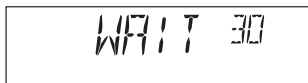


1. Нажмите на кнопку **1** несколько раз, пока на дисплее не появится цифра, соответствующая первой цифре ключевого кода.
2. Затем аналогичным образом нажмите на кнопки предварительной настройки **2**, **3** и **4** для ввода оставшихся трех цифр.
3. Перед нажатием на кнопку предварительной настройки **5** для подтверждения ввода удостоверьтесь в том, что ключевой код введен правильно.

Если код введен неправильно

Фирменные аудиоблоки Ford допускают до **ДЕСЯТИ** попыток ввода ключевого кода. Цифра на дисплее обозначает количество попыток ввода.

- Если код введен неправильно, на дисплее появляется надпись **CODE**, после чего можно предпринять еще одну попытку ввода кода.
- Если на дисплее появляется надпись **WAIT 30**, аудиоблок будет заблокирован в течение 30 минут. Дождитесь обнуления таймера. Когда на дисплее снова появится надпись **CODE**, попробуйте ввести ключевой код еще раз.
- После десяти попыток ввода некорректного кода аудиоблок становится неработоспособным и на дисплее появляется надпись **LOCKED**. Свяжитесь с обслуживающим вас дилером компании Ford.



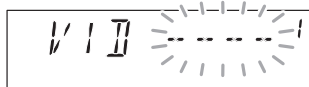
Идентификационный номер автомобиля (VID)

В случае кражи и последующего обнаружения аудиоблока могут возникать большие сложности с поиском оригинального владельца. Поскольку каждый автомобиль имеет уникальный идентификационный номер, это помогает органам правопорядка определить владельца, если номер был введен в аудиоблок.

Примечание: Идентификационный номер автомобиля отштампован на пластине, расположенной в левой части панели приборов. Его можно прочесть через лобовое стекло, если смотреть снаружи автомобиля.

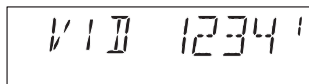
Ввод или изменение номера:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **M** в течение двух секунд, затем нажмите на эту кнопку несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке.
2. Для просмотра текущего идентификационного номера автомобиля нажмите на кнопку ◀ или ▶. Если номер еще не был введен, на дисплее появится надпись NO VID.
3. Введите ключевой код.

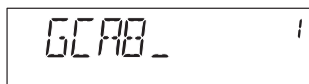


Развлекательные системы

4. Звук аудиоблока будет отключен, и на дисплее появится ранее введенный идентификационный номер автомобиля или мигающий курсор.



5. Используйте кнопку ◀▶ для перемещения по дисплею и регулятор громкости для выбора или изменения требуемых символов. В общей сложности на дисплее может быть показано 16 символов.



6. После того как все символы выбраны, еще раз нажмите на кнопку **M** для ввода номера. Аудиоблок возобновит работу в нормальном режиме. В некоторых блоках этот номер появляется на дисплее при каждом возобновлении электропитания.

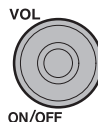


7. Для проверки идентификационного номера автомобиля повторите шаги один и два.

ОБЩИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Выключатель

Нажмите для включения/выключения аудиоблока. Эта кнопка также позволяет управлять аудиоблоком в течение одного часа после выключения зажигания. Через один час радио автоматически выключается.



A rectangular digital display showing the text "VOL 12" in a simple, blocky font.

Регулятор громкости

Используется для регулировки громкости звука текущего аудиоборудования.

Аудиоблок имеет две дополнительные функции, связанные с регулировкой громкости:

Автоматическая регулировка громкости (AVC)

Эта функция увеличивает или уменьшает громкость с учетом шумов, сопровождающих работу двигателя и движение автомобиля. Настройка функции:

- Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке.

- Используйте кнопки ◀▶ для выбора требуемого уровня корректировки громкости или для выбора режима AVC OFF. Чем больше выбранное число, тем интенсивнее применяемая корректировка громкости. Выбранный уровень будет показан на дисплее.

Эта функция доступна не для всех вариантов двигателей.



A rectangular digital display showing the text "AVC OFF" in a simple, blocky font.

A rectangular digital display showing the text "AVC +3" in a simple, blocky font.

Развлекательные системы

Подавление звуковых помех (CLIP)

Эта функция автоматически выявляет искажение звука и уменьшает уровень громкости блока для устранения помех. Если вы пытаетесь увеличить громкость и при этом активизирована функция CLIP, возможно, громкость звучания не будет увеличена.

Активизация или дезактивизация:

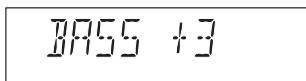
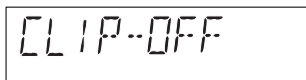
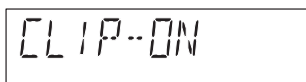
- Нажмите и удерживайте кнопку **M** пока не изменится индикация на дисплее.
- Нажмите и удерживайте кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке.
- Используйте кнопки ◀▶ для включения или отключения функции.

Примечание: В блоках 2500 эта функция активизирована постоянно и ее регулировка невозможна.

Комбинированный регулятор низких/высоких частот



Нажмите **J** один раз для регулировки низких частот или два раза для регулировки высоких частот, затем используйте регулятор громкости для регулировки.

Выборный уровень будет показан на дисплее.



Развлекательные системы


Отдельные регуляторы низких/высоких частот (только блоки 2500)

Нажмите  один раз для регулировки высоких частот или нажмите  один раз для регулировки низких частот, затем используйте регулятор громкости для регулировки. Выбранный уровень будет показан на дисплее.



TREB -4

Регулировка баланса звука

Нажмите  один раз для регулировки баланса звука между передней и задней частью автомобиля или два раза для регулировки баланса звука между левой и правой частью автомобиля, затем используйте регулятор громкости для регулировки. Выбранный уровень будет показан на дисплее.



FADE F7

BAL R5

Примечание: Функция регулировки баланса звука между передней и задней частью автомобиля доступна только для автомобилей, оснащенных передними и задними динамиками.

Переключатель телефона/отключения звука

Нажмите для отключения звука аудиоблока. При повторном нажатии звук восстанавливается.



Развлекательные системы

ФУНКЦИИ И ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ РАДИО

Прием радиосигналов

В большинстве случаев мощные сигналы MW (средние волны) и LW (длинные волны) в волновом диапазоне AM обеспечивают устойчивое качество звучания с незначительными искажениями. Однако в ночное время атмосферные условия могут приводить к появлению помех, обусловленных вещанием зарубежных радиостанций.

Волновой диапазон FM обеспечивает более высокое качество приема, но при этом на мощность сигнала могут оказывать влияние помехи, обусловленные следующими факторами:

- Ограниченный диапазон действия некоторых передатчиков.
- Искажение сигналов, отражаемых зданиями и другими предметами.
- Мертвые зоны, в которых прием затруднен или ограничен.

Переключатель выбора полосы частот

Нажмите на кнопку **AM/FM** несколько раз при включенном радио для выбора диапазона AM (MW и LW), FM1, FM2 или AutoStore. В блоках с отдельными кнопками нажмите на кнопку **FM** или **AM** для выбора требуемого волнового диапазона. Выбранный диапазон будет показан на дисплее.

Нажмите на кнопку **AM/FM** в режиме воспроизведения кассет или CD для возврата в режим радио.



Развлекательные системы

КНОПКИ НАСТРОЙКИ SEEK

В режиме радио нажмите на кнопку ◀ или ▶ для поиска ближайшей станции с меньшей или большей частотой вещания в выбранном волновом диапазоне.



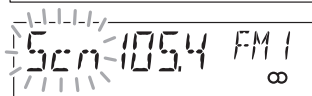
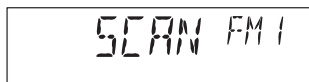
Ручная настройка

Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке. Затем используйте кнопки ◀, ▶ для ручной настройки. В полосе частот FM возможна настройка с шагом 50 мГц, в полосе AM предусмотрена настройка с шагом 9 кГц.

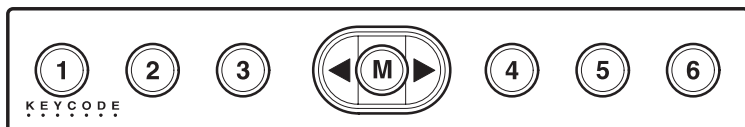


Настройка со сканированием

Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке. Затем используйте кнопки ◀, ▶ для сканирования выбранного волнового диапазона в прямом или обратном направлении. При этом на дисплее мигает надпись **Scn** и происходит поочередное воспроизведение станций в течение нескольких секунд. Нажмите на кнопки ◀, ▶ от **M** еще раз для продолжения прослушивания станции.



Развлекательные системы



Кнопки предварительной настройки радиостанций

Выберите волновой диапазон (FM или AM) и настройтесь на требуемую станцию. Нажмите и удерживайте одну из кнопок предварительной настройки. Звук будет отключен на короткое время, а затем возобновлен после сохранения радиостанции в памяти.

Блоки 2500

Предусмотрена возможность сохранения 12 различных частот, по шесть для волновых диапазонов FM и AM.

Блоки 3500, 4500 и 6006

Предусмотрена возможность сохранения 24 различных частот, по шесть для волновых диапазонов AM, FM1, FM2 и AutoStore.

Переключатель AutoStore (AST)

Функция AutoStore выбирает шесть сильных сигналов станций диапазона FM и сохраняет частоты этих станций в ячейках памяти кнопок предварительной настройки.

Активизация функции AutoStore:

- Нажмите и удерживайте кнопку **AM/FM**.
- Во время поиска станций в волновом диапазоне FM на дисплее мигает надпись **AST** и происходит отключение звука. После окончания поиска звук восстанавливается.

Примечание: Волновой диапазон AutoStore можно использовать для сохранения частот радиостанций вручную.



Развлекательные системы

ФУНКЦИИ ГЛАВНОГО МЕНЮ

Функции меню

Используйте кнопку **M** для доступа к следующим функциям меню:

Во всех режимах: (нажмите и удерживайте кнопку)	2500	3500	4500	6006
Местные или междугородные ТА (сообщения EON)	Стр. 125			–
Переключение альтернативных частот (AF)	–	Стр. 126		
Идентификация автомобиля (VID)	–	Стр. 113		
Подавление звуковых помех (Clip)	–	Стр. 116		
Формат часов RDS	–	Стр. 128		
Настройка типа программы (PTY)	–			Стр. 130
В режиме радио:				
Ручная настройка (MAN)	Стр. 119			
Настройка со сканированием (SCAN)	–	Стр. 119		
Часы RDS	–	Стр. 128		
Автоматическая регулировка громкости (AVC)	–	Стр. 115		
Выпуски новостей (только FM)	–	–	–	Стр. 129
В режиме воспроизведения кассет:				
Часы RDS	–	Стр. 128	–	–
Автоматическая регулировка громкости (AVC)	–	Стр. 115	–	–
В режиме воспроизведения компакт-дисков:				
Часы RDS	–	Стр. 128		
Автоматическая регулировка громкости (AVC)	–	Стр. 115		
Произвольное воспроизведение дорожек (SHUF)	–	–	–	Стр. 138
Сжатие (COMP)	–	–	–	Стр. 138
Сканирование CD	–	–	–	Стр. 139
Выпуски новостей (только FM)	–	–	–	Стр. 129

Развлекательные системы

Индикатор стерео

Этот индикатор указывает на прием стерео сигнала FM. При низком качестве приема этот индикатор может мигать, а затем погаснуть в случае окончательной потери стерео сигнала.



Система радиосообщения

Аудиоблоки, оснащенные декодерами системы радиосообщения (RDS) или системы радиосообщения-усиления других сетей (RDS-EON), принимают специальные сигналы, передаваемые некоторыми радиостанциями в волновом диапазоне FM. Эти сигналы содержат дополнительную информацию, в частности, названия радиостанций или дорожные сообщения, которые автоматически прерывают другие источники звука. Могут быть доступны следующие функции, но при этом не все функции доступны для всех радиостанций:

Дорожная информация (TA)

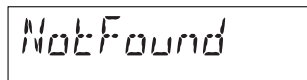
Если выбрана эта функция, вы можете получить информацию об условиях движения, которые могут повлиять на вашу поездку.



Развлекательные системы

Выбор этой функции:

- Настройтесь на радиостанцию RDS
- Нажмите на кнопку **TA**, чтобы выбрать передачу дорожной информации. На дисплее появится надпись **TA**, а также надпись **TP**, если выбрана радиостанция, передающая дорожную информацию. Дорожные сообщения автоматически прерывают обычное вещание радио, воспроизведение кассет или CD; на дисплее появляется надпись **TRAFFIC**.
- Если аудиоблок не настроен на станцию, передающую дорожную информацию, то при нажатии на кнопку **TA** аудиоблок осуществляет поиск такой станции, в процессе которого на дисплее появляется надпись **TP seek**. Если обнаружить такую радиостанцию невозможно, на дисплее появляется надпись **Not Found**.
- Если сигнал радиостанции, передающей дорожную информацию, ослабевает, на дисплее мигает надпись **TP**. Нажмите на кнопку ◀ или ▶ для поиска другой радиостанции. Если это происходит в режиме воспроизведения кассет или CD или при нулевой громкости радио, аудиоблок автоматически перенастраивается на другую радиостанцию, передающую дорожную информацию.



Развлекательные системы

- Если выбрана или вызвана с использованием кнопки предварительной настройки станция, не передающая дорожную информацию, аудиоблок остается настроенным на эту станцию за исключением следующих состояний:

- ТА выключено, а затем снова включено.

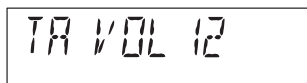
- Регулятор громкости установлен на ноль.

Через четыре минуты аудиоблок перенастраивается на другую радиостанцию, передающую дорожную информацию.

- Когда передача дорожного сообщения заканчивается, аудиоблок возвращается в режим источника звука, который был выбран ранее. Для прерывания передачи сообщения нажмите на кнопку **ТА**. Для отключения функции нажмите на эту кнопку в любой другой момент времени.

Громкость трансляции дорожного сообщения

Нажмите и удерживайте кнопку **ТА**, затем используйте регулятор громкости для регулировки. Выбранный уровень будет показан на дисплее.



RDS-EON

Только станции, идентифицированные **TP**, могут принимать дорожные сообщения от других связанных станций. Если из-за сложностей, связанных с приемом, дорожная информация не принята, звук аудиоблока отключается, и на дисплее на короткое время появляется надпись **EON-TA**.

Поскольку в некоторых регионах может передаваться очень большое количество дорожных сообщений, вы можете воспользоваться кнопкой **M** для доступа к меню и выбора режима трансляции местных или междугородных дорожных сообщений. На дисплее появляется надпись **TA-L** (местные) или **TA-D** (междугородные), показывающая, какой из режимов выбран.

При поездке в другой регион страны некоторые радиостанции RDS-EON, частоты которых сохранены в ячейках памяти кнопок предварительной настройки, обновляются в соответствии с частотами, действующими в этом регионе.



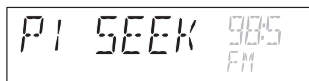
Развлекательные системы

Альтернативные частоты (AF)

Некоторые радиостанции в различных частях страны ведут трансляцию на различных частотах. Если сигнал станции ослабевает, аудиоблок перенастраивается на более мощную альтернативную частоту (если такая частота существует). Во время перенастройки аудиоблок проверяет код идентификации программы (PI) для гарантии настройки на ту же станцию.

Выбор этой функции и задание собственных настроек:

- Нажмите и удерживайте кнопку **M**, пока не изменится индикация на дисплее.
- Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке.
- Используйте кнопки ◀, ▶ для переключения между режимами AF-AUTO, AF-MAN и AF-OFF.



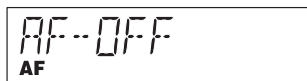
Развлекательные системы

Если выбрана радиостанция, частота которой сохранена в ячейке памяти кнопки предварительной настройки:

– Если выбран режим **AF-MAN** или **AF-AUTO**, звук аудиоблока отключается во время проверки списка альтернативных частот, и, если необходимо, аудиоблок выполняет однократный поиск альтернативной частоты в волновом диапазоне. После нахождения альтернативной частоты звук восстанавливается. Если альтернативная частота не найдена, аудиоблок возвращается к оригинальной сохраненной частоте и в определенных блоках на дисплее появляется надпись **Not Found**.

– Если выбран режим **AF-AUTO**, аудиоблок непрерывно оценивает состояние сигнала, и, если становится доступным более хороший сигнал, аудиоблок переключается на альтернативную частоту.

– Если выбран режим **AF-OFF**, используется оригинальная сохраненная частота. При каждом включении аудиоблока на дисплее появляется надпись **AF-OFF**.



Развлекательные системы

Дисплеи часов и данных

Дисплеи часов и данных настраиваются через RDS. Эти дисплеи обновляются автоматически, их изменение или корректировка невозможны. При включении аудиоблока на дисплее может появляться ряд черточек, пока не будет принят сигнал RDS.

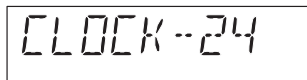
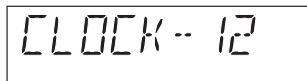
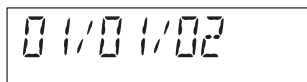
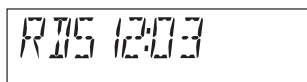
Просмотр дисплея часов или данных:

Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке.

- Используйте кнопки ◀, ▶ для попеременного переключения между дисплеями часов и данных.

Настройка 12- или 24-часового формата дисплея часов:

- Нажмите и удерживайте кнопку **M** пока не изменится индикация на дисплее.
- Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке.
- Используйте кнопки ◀, ▶ для попеременного переключения между 12- и 24-часовым форматом дисплея часов.



Новости (только волновой диапазон FM)

Если эта функция выбрана, любые выпуски новостей, транслируемые текущей выбранной радиостанцией, автоматически прерывают обычный режим работы. На дисплее попеременно появляется название радиостанции и надпись NEWS. Выпуски новостей транслируются с таким же уровнем громкости, что и дорожные сообщения.

Выбор функции:

- Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке.
- Используйте кнопки ◀, ▶ для включения и отключения этой функции.



NEWS - ON
NEWS

NEWS - OFF

Развлекательные системы

Выбор типа программы (PTY)

Некоторые радиостанции диапазона FM передают коды типа программы, которые можно использовать для поиска:

- Других станций, транслирующих аналогичные программы.
- Станций, транслирующих программы выбранной категории.

Программы разделяются на следующие категории:

Тип программы			
NEWS	Новости	WEATHER	Погода
AFFAIRS	События	FINANCE	Финансы
INFO	Информация	CHILDREN	Для детей
SPORT	Спорт	SOCIAL	Социальные
EDUCATE	Образовательные	RELIGION	Религия
DRAMA	Постановки	PHONE IN	Ток-шоу
CULTURE	Культура	TRAVEL	Путешествия
SCIENCE	Наука	LEISURE	Досуг
VARIED	Разная музыка	JAZZ	Джаз
POP M	Поп-музыка	COUNTRY	Кантри
ROCK M	Рок-музыка	NATION M	Народная музыка
EASY M	Простая музыка	OLDIES	Ретро
M.O.R.M	Самодетельная музыка	FOLK M	Фольк-музыка
LIGHT M	Легкая музыка	DOCUMENT	Документальные
CLASSICS	Классика	NONE	Нет
OTHER M	Другая музыка	ALARM	Экстренные сообщения

Развлекательные системы

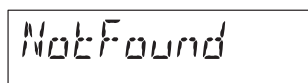
Использование этой функции

- Нажмите и удерживайте кнопку **M**, пока не изменится индикация на дисплее.
- Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока не появится дисплей РТУ.



Выбор программ сходного типа

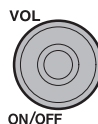
- Когда на дисплее появляется надпись РТУ, используйте кнопки ◀, ▶ для выбора других радиостанций, транслирующих программы такого же типа. Если поиск не дает результатов, на дисплее появляется надпись Not Found, и радио возвращается к оригинальной станции.



Выбор программ другого типа

- Когда на дисплее появляется надпись РТУ, используйте регулятор громкости для выбора другого типа программ.
- Используйте кнопки ◀, ▶ для поиска станции, транслирующей программы выбранного типа.

В процессе поиска на дисплее аудиоблока высвечивается требуемый тип программ и мигает надпись РТУ. После того как программа найдена, на дисплее попеременно мигает название станции и тип программы. Для поиска другой станции снова нажмите на ◀ или ▶.

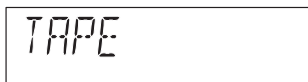


Развлекательные системы

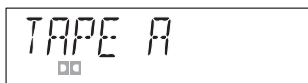
ПРОИГРЫВАТЕЛЬ ДЛЯ КАССЕТ

После того как кассета вставлена в аудиоблок, воспроизведение начинается автоматически.

- В блоках 2500 на дисплее появляется надпись TAPE.



- В блоках 3500 на дисплее появляется надпись TAPE A или TAPE B, показывающая, какая сторона аудиокассеты воспроизводится.



Извлечение кассеты

Одновременно до упора нажмите кнопки <<< и >>>, чтобы извлечь кассету и вернуться в режим радио.

Ускоренная прямая/обратная перемотка

- Нажмите на кнопку >>> до упора для ускоренной прямой перемотки.



- Слегка нажмите на кнопку <<< для прекращения ускоренной прямой перемотки и возобновления воспроизведения кассеты.

- Нажмите на кнопку <<< до упора для ускоренной обратной перемотки.



- Слегка нажмите на кнопку >>> для прекращения ускоренной обратной перемотки и возобновления воспроизведения кассеты.

Примечание: Во время ускоренной прямой и обратной перемотки автоматически восстанавливается режим радио.

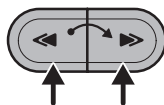
Развлекательные системы

Когда достигнут конец пленки на аудиокассете

- В блоках 2500 извлеките кассету, переверните ее и снова вставьте в аудиоблок для воспроизведения другой стороны.
- В блоках 3500 срабатывает функция “автореверс” и начинается воспроизведение другой стороны кассеты. Для переключения в режим воспроизведения другой стороны кассеты одновременно слегка нажмите на кнопки << и >>.

Остановка воспроизведения кассеты

- В блоках 2500 слегка нажмите на обе кнопки.



- В блоках 3500 нажмите на кнопку **AM/FM**.



При этом автоматически восстанавливается режим радио.

Для того чтобы возобновить воспроизведение кассеты, слегка нажмите на обе кнопки.

Развлекательные системы

Уход за проигрывателем для кассет

Для сохранения оптимального качества звука воспроизводящую головку проигрывателя для кассет периодически требуется очищать при помощи рекомендуемой “мокрой” чистящей кассеты.

Примечание: В блоках 3500 при наступлении срока очистки на дисплее появляется автоматическое предупреждение TAPE CLEAN. Нажмите на кнопки ◀, ▶ для отключения этой функции. Предупреждающая надпись на дисплее появляется каждый раз, когда требуется очистка.

Для улучшения качества звучания пользуйтесь высококачественными кассетами и соблюдайте правила обращения с кассетами. Не пользуйтесь кассетами, которые:

- Долго находились в пользовании, изношены или расслаиваются.
- Поврежены или имеют плохо закрепленный ярлык.
- Имеют общее время звучания более 100 минут. В таких кассетах применяется более тонкая аудиопленка, что повышает вероятность застревания пленки в проигрывателе.



При проталкивании посторонних предметов (например, кредитных карточек или монет) в кассетный отсек может возникнуть повреждение аудиоблока.

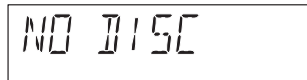
ПРОГРЫВАТЕЛЬ ДЛЯ CD



Проигрыватели CD предназначены только для воспроизведения музыкальных компакт-дисков промышленного производства диаметром 12 см. Из-за технической несовместимости в фирменных проигрывателях CD компании Ford могут возникать сбои воспроизведения дисков с возможностью записи (CD-R) и перезаписи (CDRW). Аудиоблоки с проигрывателями CD предназначены для воспроизведения компакт-дисков, отвечающих спецификациям аудиооборудования, оговоренным в стандарте “International Red Book”. Компакт-диски с защитой от копирования, выпускаемые некоторыми производителями, не соответствуют этому стандарту, и возможность их воспроизведения не гарантируется. Не следует пользоваться компакт-дисками неправильной формы и компакт-дисками с приклеенной защитной пленкой. Для достижения оптимального качества звучания используйте чистые компакт-диски, находящиеся в хорошем состоянии. Пожалуйста, обращайтесь за дополнительной информацией к обслуживающему вас дилеру.

После установки CD в аудиоблок режим радио прерывается и начинается воспроизведение диска. На дисплее появляется надпись CD PLAY.

Если компакт-диск уже установлен в аудиоблок, нажмите CD для начала воспроизведения. Если диск не установлен, на дисплее появится надпись NO DISC.



Развлекательные системы

Загрузка компакт-дисков (только для блоков 6006)

Загрузка одного CD

- Нажмите на кнопку **LOAD**.
- На дисплее появится надпись **WAIT**.
- Когда эта надпись сменится надписью **INSERT CD**, вставьте CD в аудиоблок.

Компакт-диск будет загружен в первый доступный лоток. При этом индикация на дисплее будет соответствовать показанной на рисунке.

Воспроизведение начнется автоматически.

Загрузка нескольких CD

- Нажмите и удерживайте кнопку **LOAD**, пока на дисплее не появится надпись **LOAD ALL**.
- Когда эта надпись сменится надписью **INSERT CD** и на шторке лотка для CD замигают контрольные лампы, вставьте в аудиоблок один компакт-диск.
- После загрузки диска на дисплее появится надпись **WAIT**, а затем снова надпись **INSERT CD**, подтверждающая возможность загрузки другого CD.



WAIT

INSERT CD

TRACK 07 32:56
② ③ ④



LOAD ALL
○ ○ ○ ○ ○ ○

INSERT CD

WAIT

На дисплее появляется надпись FULL, если в аудиоблок загружено шесть компакт-дисков и снова нажата кнопка LOAD.



Если в аудиоблок последовательно загружены два или несколько компакт-дисков, воспроизведение начинается с последнего вставленного диска.

Выбор диска

Для выбора конкретного диска в режиме воспроизведения нажмите на кнопку предварительной настройки, номер которой соответствует номеру требуемого CD. Выбранный компакт-диск будет показан на дисплее. В обычном режиме компакт-диски и дорожки выбираются автоматически и воспроизводятся последовательно, в порядке возрастания. После окончания воспроизведения шестого CD начинается воспроизведение первого CD. Если выбранный диск отсутствует, на дисплее появляется надпись NO DISC и продолжается воспроизведение.



Выбор дорожки

Нажмите на кнопку ◀ для возврата к началу воспроизводимой дорожки. Если эта кнопка будет нажата в течение 3 секунд с момента начала дорожки, будет выбрана предыдущая дорожка компакт-диска. Для выбора предшествующих дорожек на текущем компакт-диске нажмите на кнопку несколько раз.



Нажмите на кнопку ▶ один раз для выбора следующей дорожки или несколько раз для выбора последующих дорожек диска.



Нажмите и удерживайте ◀ или ▶ для прокрутки дорожек компакт-диска в обратном или в прямом направлении.

Развлекательные системы

Произвольное воспроизведение дорожек (SHUF)

Используйте эту функцию для воспроизведения дорожек в произвольной последовательности.

- Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке.
- Используйте кнопки ◀, ▶ для включения и отключения этой функции.

Если эта функция активизирована, индикатор истекшего времени сменяется надписью SHUF при выборе каждой новой дорожки. В блоках 6006 все дорожки на всех компакт-дисках воспроизводятся в случайной последовательности.



SHUF-ON

SHUF-OFF

Сжатие дорожек (COMP)

Если эта функция активизирована, происходит усиление более тихой музыки, а более громкая музыка приглушается для сведения к минимуму многократных регулировок громкости.

- Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке.
- Используйте кнопки ◀, ▶ для включения и отключения этой функции.



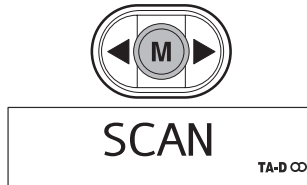
COMP-ON
COMP

COMP-OFF

Сканирование дорожек (SCAN)

Эта функция позволяет вам прослушивать каждую дорожку в течение нескольких секунд.

- Нажмите на кнопку **M** несколько раз, пока индикация на дисплее не будет соответствовать показанной на рисунке.
- Используйте кнопки ◀, ▶ для сканирования выбранных дорожек в прямом или в обратном направлении. На дисплее мигает надпись **SCAN**.
- Нажмите на кнопку ◀ или ▶ еще раз для продолжения прослушивания конкретной дорожки.



Остановка воспроизведения

Нажмите на кнопку **AM/FM** для возобновления режима радио без извлечения диска из аудиоблока. Если режим проигрывателя для CD будет выбран снова, воспроизведение будет продолжено с того места, на котором оно было прервано при нажатии на кнопку **CD**.



Извлечение CD


Блоки 4500

- В режиме воспроизведения нажмите ▲, чтобы извлечь компакт-диск.
- После извлечения вы можете вынуть компакт-диск из лотка.




Развлекательные системы

Блоки 6006

- В режиме воспроизведения нажмите , чтобы извлечь воспроизводимый компакт-диск.



Извлечение любого другого диска:


- Сначала нажмите на кнопку AM/FM, чтобы остановить воспроизведение CD. Затем нажмите .



- Когда на дисплее появится надпись SELECT CD, нажмите на кнопку предварительной настройки, номер которой соответствует номеру требуемого CD.

SELECT CD

Извлечение компакт-диска в режиме радио:

- Нажмите .
- Когда на дисплее появится надпись SELECT CD, нажмите на кнопку предварительной настройки, номер которой соответствует номеру требуемого CD.



На дисплее появятся надписи EJECTING и REMOVE CD, после чего вы можете вынуть компакт-диск из лотка. Если компакт-диск не будет вынут, лоток снова вставляется в аудиоблок и возобновляется воспроизведение. На дисплее на короткое время появляется надпись INSERT CD, и вы можете, если необходимо, вставить в аудиоблок другой компакт-диск.

REMOVE CD

Развлекательные системы

Извлечение всех дисков:

- Нажмите и удерживайте ▲, пока на дисплее не появится надпись EJECT ALL.

Затем на дисплее появляется надпись EJECTING. Когда появляется надпись REMOVE CD, вы можете вынуть компакт-диск из лотка. После того как компакт-диск вынут, на дисплее снова появляются надписи EJECTING и REMOVE CD, и этот процесс повторяется, пока не будут вынуты все компакт-диски.



EJECT ALL
1 2 3 4 5 6

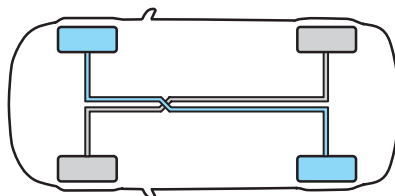
REMOVE CD


Управление автомобилем

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная тормозная система

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной диагональной тормозной системой. При возникновении неисправности в одном из тормозных контуров другой контур сохраняет работоспособность.

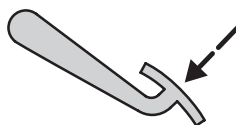


 Если один из тормозных контуров выйдет из строя, то при нажатии на педаль тормоза будет возникать ощущение мягкости. В этом случае вам потребуется прикладывать большее усилие к педали тормоза и учитывать увеличение тормозного пути. Перед продолжением поездок тормозная система должна быть проверена квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться в авторизованные сервис-центры компании Ford.

Дисковые тормозные механизмы

Влажные тормозные диски обеспечивают меньшую эффективность торможения.


После посещения автомобильной мойки во время движения слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить водяную пленку.

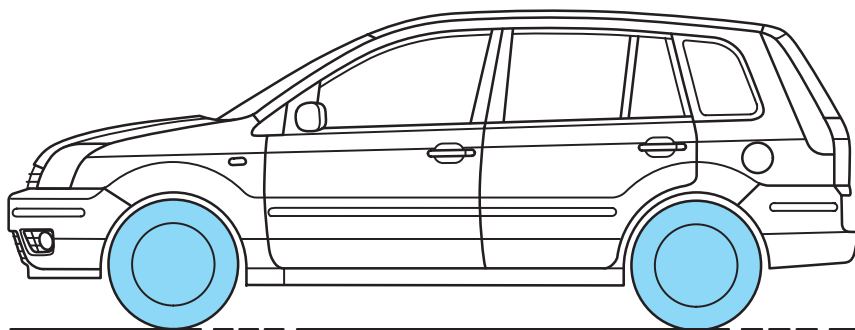


Тормозная жидкость

Если после отпускания стояночного тормоза не гаснет сигнализатор тормозной системы, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.



 Незамедлительно долейте тормозную жидкость, чтобы довести ее уровень в бачке до отметки **MAX**, и обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки тормозной системы. Рекомендуется обращаться в авторизованные сервис-центры компании Ford.



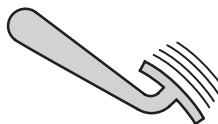
Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колес даже при сильном нажатии на педаль тормоза. Благодаря этому сохраняется контроль над рулевым управлением, что помогает вам объезжать препятствия.

Действие ABS

При обычном торможении система ABS не активизируется. Система срабатывает только в том случае, если существует вероятность блокировки колес. На работу системы указывает пульсация педали тормоза.

Не отпускайте педаль во время торможения.



Управление автомобилем

Торможение с использованием ABS

В экстренной ситуации выжмите педаль сцепления и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза.

Антиблокировочная система будет активирована немедленно, что позволит вам сохранить полный контроль над автомобилем и, при наличии достаточного пространства, объехать препятствия.

Рекомендуем вам освоить данную технику торможения, но при этом избегать любого неоправданного риска.

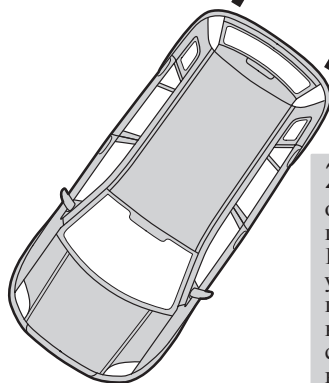


Хотя система ABS обеспечивает оптимальную эффективность торможения, тормозной путь может колебаться в значительных пределах в зависимости от состояния дороги и условий движения. Система ABS не может устранить опасность, обусловленную движением на очень близком расстоянии от следующего впереди автомобиля, аквапланированием, чрезмерно высокой скоростью на поворотах или плохим качеством дорожного полотна.

Два важных правила торможения с использованием антиблокировочной системы в экстренных ситуациях:

1. Выжмите педаль сцепления и непрерывно прикладывайте полное усилие к педали тормоза.

2. Уверенно объезжайте препятствие. Независимо от усилия, прикладываемого к педали тормоза, сохраняется контроль над рулевым управлением.



Управление автомобилем

Система помощи при экстренном торможении

(в зависимости от версии автомобиля)

Система помощи при экстренном торможении измеряет интенсивность нажатия на педаль тормоза. Если система выявляет экстренное торможение, автоматически задействуется полное тормозное усилие. В критических ситуациях это способствует сокращению тормозного пути.



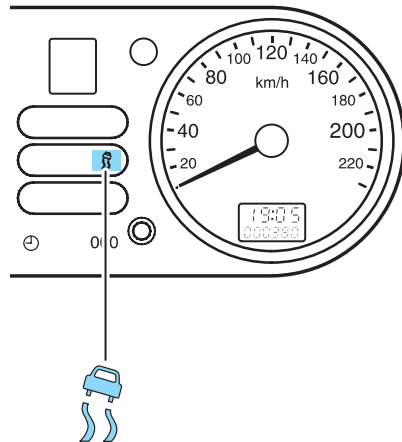
Система помощи при экстренном торможении является дополнительной системой и не освобождает водителя от необходимости проявлять внимание при движении.

Электронная система динамической стабилизации (ESP)

Эта система поддерживает тяговое усилие, устойчивость и управляемость автомобиля при разгоне и торможении, контролируя работу двигателя и тормозной системы.



Несмотря на то, что система ESP повышает безопасность движения, водителям следует избегать неоправданного риска.



Управление автомобилем

Принцип работы

Система ESP поддерживает функцию регулирования тягового усилия, уменьшая пробуксовку ведущих колес при разгоне. Это облегчает трогание на скользких дорогах и рыхлых поверхностях. Система также обеспечивает устойчивость движения, препятствуя отклонению автомобиля от выбранной траектории. Это достигается за счет притормаживания отдельных колес и/или уменьшения крутящего момента двигателя.

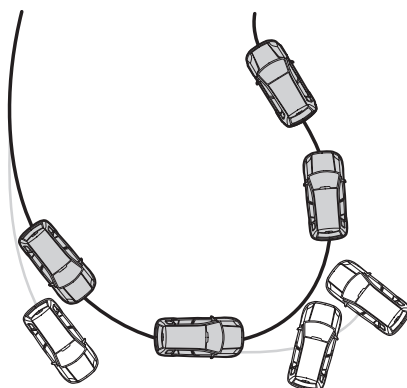
При включении зажигания (положение II) индикатор системы загорается на короткое время, подтверждая ее работоспособность.

При движении индикатор системы ESP мигает, когда она включена.



Когда индикатор ESP мигает, водителю следует соблюдать осторожность и приспосабливать стиль вождения к создавшимся условиям.

Если индикатор системы не загорается при включении зажигания или постоянно горит во время движения, это указывает на возникновение сбоев. (Кроме случаев, когда система отключена водителем. См. ниже.) Если возникают сбои, система отключается автоматически. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться в авторизованные сервис-центры компании Ford.



с системой ESP



без системы ESP



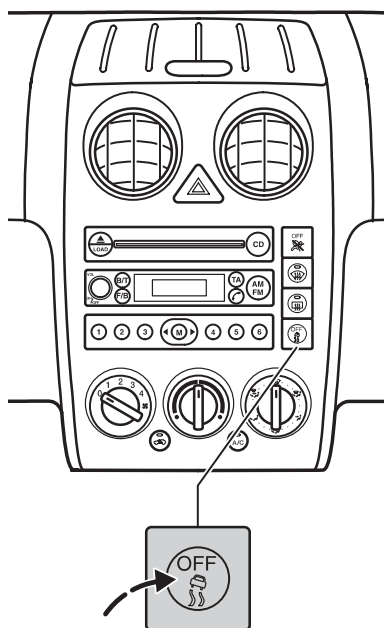
Отключение системы ESP

Во время движения по глубокому снегу или песку целесообразно отключать систему, например, чтобы раскатать автомобиль, увязший в сугробе.

Систему можно отключить вручную, нажав и удерживая переключатель ESP **не менее одной секунды**. Когда система отключена, горит индикатор ESP на панели приборов. Для активизации системы снова нажмите и удерживайте переключатель.

При каждом включении зажигания происходит автоматическая активизация системы.

Для получения более подробной информации обратитесь к разделам *Переключатель системы ESP* на странице 52 и *Индикатор системы ESP*, страница 19.



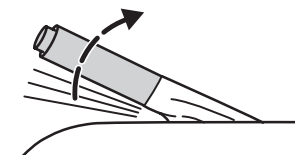
Управление автомобилем

Стояночный тормоз

Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно полностью задействуйте стояночный тормоз.

Задействование стояночного тормоза:

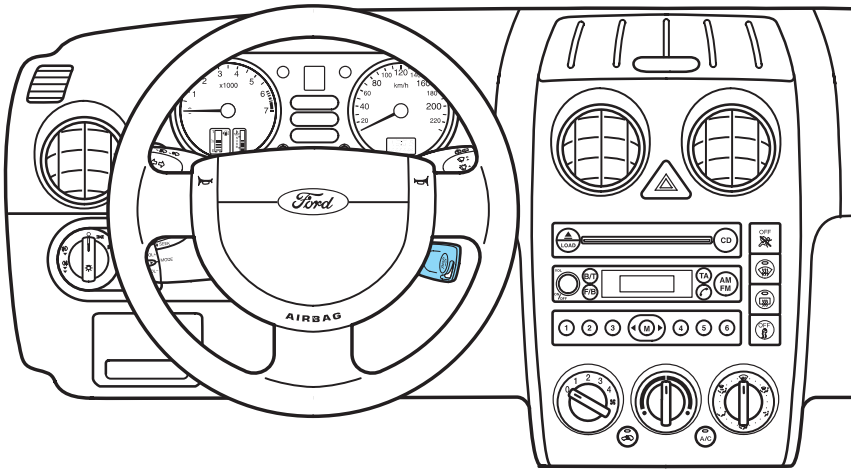
- С усилием нажмите на педаль тормоза.
- Удерживая педаль тормоза нажатой, резко потяните рычаг стояночного тормоза до упора вверх.
- Перемещая рычаг вверх, не нажимайте на кнопку блокировки.
- Если автомобиль припаркован на наклонной плоскости и обращен передней частью вверх, выберите первую передачу и поверните рулевое колесо в направлении от бордюра.
- Если автомобиль припаркован на наклонной плоскости и обращен передней частью вниз, выберите передачу заднего хода и поверните рулевое колесо в направлении к бордюру.



При парковке автомобиля с автоматической коробкой передач обязательно переведите селектор в положение **P** и затяните рычаг стояночного тормоза.

Для отпускания стояночного тормоза с усилием нажмите на педаль тормоза, слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку блокировки и толкните рычаг вниз.

Управление автомобилем



БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА/ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Комбинированный блокиратор рулевого вала/замок зажигания имеет следующие положения:

0 Зажигание выключено, рулевое колесо заблокировано (только если задействована блокировка).

На автомобилях с автоматической коробкой передач ключ зажигания может быть повернут в положение **0** и извлечен из замка только в том случае, если селектор передач установлен в положение **P**, соответствующее стоянке автомобиля.

I Рулевое управление разблокировано. Зажигание и все основные электрические цепи отключены.

Чтобы исключить возможность разряда аккумуляторной батареи, не следует оставлять ключ зажигания в этом положении на долгое время.

II Зажигание включено, все электрические цепи находятся в рабочем состоянии. Горят индикаторы и сигнализаторы. Это положение ключа зажигания во время движения, которое также требуется выбрать во время буксировки вашего автомобиля.

III Включение стартера. Отпускайте ключ сразу же после запуска двигателя.

При извлечении ключа из замка зажигания срабатывает блокиратор рулевого вала, препятствующий поворачиванию рулевого колеса.



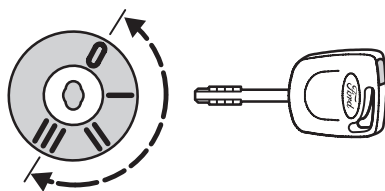
Никогда не поворачивайте ключ зажигания в положение **0** во время движения автомобиля.


Управление автомобилем


ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Продолжительность работы стартера во время каждого цикла запуска не превышает 30 секунд. Отпускайте ключ сразу же после запуска двигателя. Если двигатель не запустился, возвратите ключ зажигания в положение **0** и повторите процедуру запуска.

Блокиратор повторного включения стартера



 Перед повторным включением стартера ключ зажигания необходимо возвращать в положение **0**.

 Если двигатель не запускается, прочитайте инструкции, относящиеся к аварийному выключателю системы подачи топлива, на странице 195.

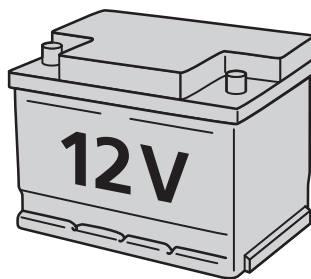
Автомобили с бензиновым двигателем

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, автомобиль может проявить некоторые необычные динамические характеристики на протяжении примерно 8 км после ее подсоединения.

Это происходит, поскольку системе управления двигателем требуется перенастройка под параметры двигателя. На любые необычные динамические характеристики, проявляющиеся в этот период, можно не обращать внимания.

Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя

Частота вращения коленчатого вала двигателя в целях его защиты ограничивается электронным устройством.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобили с бензиновыми двигателями

Холодный/прогретый двигатель

- До отказа выжмите педаль сцепления и запустите двигатель, не нажимая на педаль акселератора.



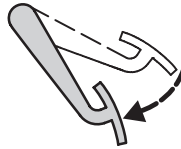
При температурах ниже -20°C перед запуском двигателя переведите ключ зажигания в положение II не менее чем на одну секунду. Это гарантирует набор максимального давления топлива.

- Если двигатель не запустится в течение 15 секунд, выждите непродолжительное время и повторите эту процедуру.
- Если двигатель не запустится после **трех** попыток, выждите 10 секунд и выполните действия, описанные в разделе *Избыточная подача топлива*.
- Если возникают сложности с запуском двигателя при температурах ниже -25°C , для облегчения запуска выжмите педаль акселератора на $1/4 - 1/2$ хода.

Избыточная подача топлива

- До отказа выжмите педаль сцепления.
- Медленно выжмите педаль акселератора **до отказа** и запустите двигатель, удерживая педаль в этом положении.
- Если двигатель не запустился, повторите действия, описанные в разделе *Холодный/прогретый двигатель*.

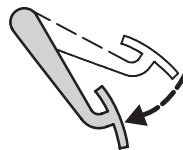
Педаль сцепления



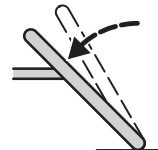
Педаль акселератора



Педаль сцепления



Педаль акселератора



Управление автомобилем

Автомобили с дизельным двигателем

Холодный/прогретый двигатель

- Выжмите педаль сцепления, не нажимая на педаль акселератора.
- Поверните ключ в положение II.
- Если индикатор включения свечи подогрева горит, то перед запуском двигателя дождитесь ее выключения.
- Продолжайте проворачивать стартером коленчатый вал двигателя до момента его запуска.
- Если двигатель заглох, полностью повторите процедуру запуска.
- При очень низких температурах (ниже -15°C) требуемая продолжительность работы стартера может составить до 30 секунд. Если такая погода сохраняется в течение длительного времени, рекомендуется применять подогреватель блока цилиндров.

Остановка дизельного двигателя

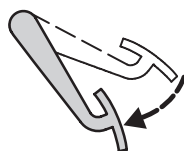
Отпустите педаль акселератора. Дождитесь момента, когда частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет параметров холостого хода, и заглушите двигатель.



Не нажимайте на педаль акселератора.

Если двигатель будет остановлен при большей частоте вращения коленчатого вала, турбокомпрессор будет продолжать работать после того, как давление моторного масла упадет до нуля. Это приведет к преждевременному износу подшипников турбокомпрессора.

Педаль сцепления



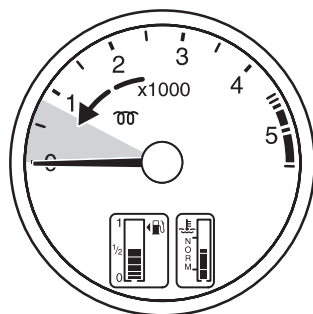
Педаль акселератора



Индикатор включения свечи подогрева



Вначале дайте частоте вращения коленчатого вала снизиться до параметров холостого хода ...



... и никогда не нажимайте на педаль акселератора.

Управление автомобилем

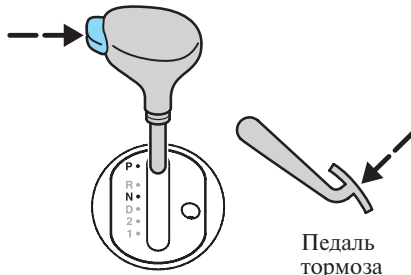
Автомобили с автоматической коробкой передач

Запуск двигателя возможен, только если селектор диапазонов установлен в положение **N** или **P**.

Ваш автомобиль оборудован дополнительным блокиратором селектора диапазонов. Устройство работает, когда селектор установлен в положение, соответствующее стоянке автомобиля.

После пуска двигателя селектор может быть выведен из положения **P** только в том случае, **если выжата педаль тормоза и нажата фиксирующая кнопка**.

Фиксирующая кнопка



Перед выбором диапазона затяните рычаг стояночного тормоза и выжмите педаль тормоза. Пренебрежение этим правилом может привести к резкому рывку автомобиля при включении передачи.



Холодный двигатель после запуска работает с повышенной частотой вращения холостого хода. Это может привести к устойчивому проскальзыванию при включении передач.

До того как рабочая жидкость достигнет нормальной рабочей температуры, автоматическая коробка передач работает в специальном режиме. См. раздел *Режим прогрева* на странице 164.

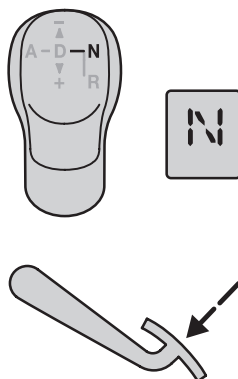
Управление автомобилем

Автомобили с коробкой передач Durashift EST

Запуск двигателя возможен, только если рычаг выбора передач установлен в положение **N** и выжата педаль тормоза. На дисплее появляется символ **N**. Если не выжата педаль тормоза, символ **N** мигает.



Если, когда двигатель работает, выбрано положение **D** или **R**, и затем отпущена педаль тормоза, автомобиль придет в движение (функция медленного движения при отпущенной педали акселератора).



Холодный двигатель после запуска работает с повышенной частотой вращения холостого хода. Это вызывает значительную тенденцию к троганию при ненажатой педали акселератора в диапазонах **R** и **D** (в режиме выбора диапазонов вручную и в режиме Auto).

Если автомобиль припаркован с включенной передачей, то для перевода селектора в нейтральное положение при включенном зажигании следует выжать педаль тормоза. При этом селектор будет разблокирован.

Если не выжата педаль тормоза, положение селектора диапазонов не разблокируется, индикация на дисплее мигает, и запуск двигателя не происходит.

См. также раздел *Коробка передач Durashift EST*, начиная со страницы 168 и далее.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Выбор передачи



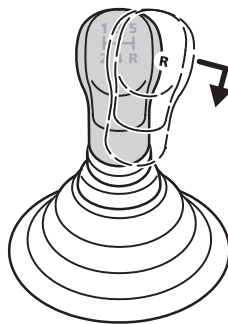
Передачу заднего хода следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен.

Чтобы избежать появления шумов при включении передачи заднего хода, выжав педаль сцепления на неподвижном автомобиле, выждите приблизительно три секунды.

Для того чтобы выбрать передачу заднего хода, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а перед тем как перевести рычаг назад, переместите его до упора вправо, преодолевая сопротивление пружины.



Не прикладывайте к рычагу переключения передач излишнее боковое усилие при переключении с 5-й на 4-ю передачу, поскольку это может привести к случайному включению 2-й передачи.

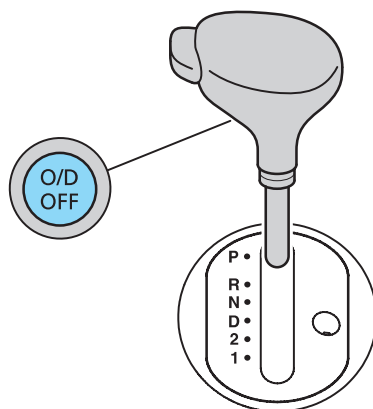


Управление автомобилем

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Четырехступенчатая автоматическая коробка передач оборудована системой электронного управления. Четвертая повышающая передача ("Overdrive") может быть при необходимости включена или выключена вручную. Кнопка включения/выключения расположена сбоку под рукояткой селектора.

См. также разделы *Режим "Overdrive" включен* и *Режим "Overdrive" выключен* на странице 159.



Если сигнализатор горит, то это означает, что в коробке передач обнаружена неисправность. Это может проявиться в необычном поведении автомобиля. Если сигнализатор неисправности загорелся, то необходимо как можно быстрее доставить автомобиль на ближайшую станцию технического обслуживания. Рекомендуется обращаться в авторизованные сервис-центры компании Ford.



Примечание: Следуйте указаниям, приведенным в разделах *Режим перегрева* и *Аварийный режим* на странице 165.



Не покидайте автомобиль, не убедившись в том, что селектор диапазонов надежно зафиксирован в положении **P**, рычаг стояночного тормоза полностью затянут и зажигание выключено.

Управление автомобилем

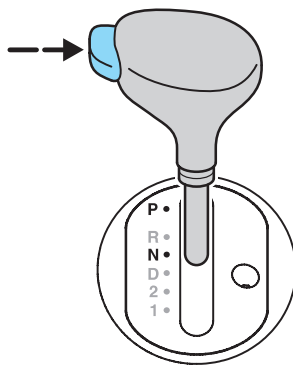
Блокировка селектора диапазонов

Блокировка селектора диапазонов предотвращает непреднамеренное изменение его положения.

Для того чтобы вывести селектор из положения **P**, убедитесь в том, что ключ зажигания находится в положении **II**, выжмите педаль тормоза и нажмите фиксирующую кнопку сбоку под рукояткой селектора.

Нажимайте на фиксирующую кнопку всякий раз при переводе селектора из положения **N** в положения **R** или **P**, и из положения **D** в положения **2** или **1**, а также из положения **R** в положение **P**.

Фиксирующая кнопка



Выбор диапазона



После пуска двигателя селектор может быть выведен из положения **P** только в том случае, если выжата педаль тормоза и нажата фиксирующая кнопка.

Положения селектора диапазонов

P = Стоянка

В этом положении автоматическая коробка передач заблокирована.



Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен.



Не покидайте автомобиль, не убедившись в том, что селектор диапазонов надежно зафиксирован в положении **P**, рычаг стояночного тормоза полностью затянут и зажигание выключено.

P = Стоянка ● **P**

R = Задний ход ● **R**

N = Нейтраль ● **N**

D = Движение
Диапазон от 1-й до 4-й передачи, режим "Overdrive" включен
Диапазон от 1-й до 3-й передачи, режим "Overdrive" выключен (индикатор горит) ● **D**

2 = 2-я передача ● **2**

1 = 1-я передача ● **1**

Управление автомобилем

Если селектор диапазонов не переведен в положение **P**, то звуковой сигнал оповестит водителя о том, что дверь автомобиля со стороны водителя открыта. Система защиты аккумуляторной батареи отключит этот сигнал через 10 секунд после того, как ключ будет повернут в положение **O**.

Ключ можно извлечь из замка зажигания только в том случае, если селектор диапазонов находится в положении **P**.

В аварийных случаях селектор можно механически перевести из положения **P**. Обратитесь к разделу *Аварийная разблокировка селектора диапазонов в положении "Park" (Автоматическая коробка передач)* на странице 233.

Вывести селектор из положения "Park" можно только при ключе зажигания, повернутом в положение **II**, выжатой педали тормоза и нажатой кнопке под рукояткой селектора.

R = Задний ход

Выбирайте это положение, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу.

N = Нейтраль

Мощность не передается к ведущим колесам. Выбирайте это положение, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу или при пуске двигателя.

D = Движение



При неподвижном автомобиле это положение может быть выбрано, только когда двигатель работает на холостом ходу.

Режим "Overdrive" включен

Переведите селектор в положение, соответствующее движению автомобиля в нормальных условиях ("D").

Выборанный диапазон соответствует автоматическому переключению всех четырех передач.

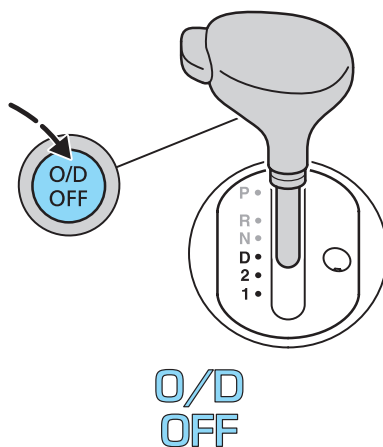
Режим "Overdrive" выключен

Отожмите клавишу включения/выключения, которая расположена сбоку под рукояткой селектора, для того чтобы отключить режим "Overdrive". Режим "Overdrive" можно включать и отключать во время движения. Когда режим отключен, горит индикатор на панели приборов. На этом режиме коробка автоматически переключает передачи в диапазоне от 1-ой до 3-й. Это позволяет усилить эффект торможения двигателем и улучшить управляемость автомобиля при движении под уклон или в случае частого переключения между 4-й и 3-й передачами.



Отключение режима "Overdrive" приводит к снижению топливной экономичности.

Заново отожмите клавишу для включения режима "Overdrive". При каждом включении зажигания происходит автоматическая активизация режима "Overdrive".



Управление автомобилем

2 = 2-я передача

Это положение соответствует постоянно включенной 2-й передаче.

Его следует выбирать при движении под крутой уклон, особенно при буксировке прицепа. Это позволяет избежать неоправданного торможения.

Избегайте выбора положения **2** и используйте положение **D** при продолжительном движении на подъеме. См. раздел *Движение на подъеме* на странице 164.

Положение **2** также следует использовать, для того чтобы предотвратить частое переключение между 1-й и 2-й передачами при движении в медленных транспортных потоках или при трогании на скользком покрытии и в гололед.

1 = 1-я передача

Это положение соответствует постоянно включенной 1-й передаче.

Его следует выбирать при движении под очень крутые уклоны, особенно при буксировке прицепа. Это позволяет избежать неоправданного торможения.

Избегайте выбора положения **1** и используйте положение **D** при продолжительном движении под уклон. См. раздел *Движение на подъеме* на странице 164.

Трогание с места

Когда двигатель работает на холстом ходу, выжмите педаль тормоза и переведите селектор диапазонов в одно из положений, соответствующих движению автомобиля. Отпустите педаль тормоза. Автомобиль начнет плавно трогаться с места в выбранную сторону. Нажимайте на педаль акселератора для увеличения скорости движения.



На неподвижном автомобиле перевести селектор диапазонов в одно из положений, соответствующих движению автомобиля, можно только тогда, когда двигатель работает на холстом ходу.



Автомобиль с автоматической коробкой передач невозможно запустить при помощи буксировки или толкания. Пользуйтесь соединительными проводами, подключенными к вспомогательной аккумуляторной батарее.

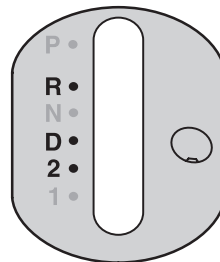
Начало движения автомобиля по песку, грязи или снегу

Если ведущие колеса застряли, то постарайтесь раскатать автомобиль, трогаясь попеременно назад и вперед. Для этого попеременно переводите селектор в положение **D** и **R** и как можно легче нажимайте на педаль акселератора.

Для усиления эффекта переводите селектор в положение **R**, когда автомобиль движется вперед, и наоборот.

Для того чтобы избежать значительного изнашивания элементов коробки передач, удерживайте минимально возможную частоту вращения двигателя.

Выбор положения **2** селектора диапазонов может облегчить трогание на дорогах, покрытых снегом или льдом.



Управление автомобилем

Режимы движения

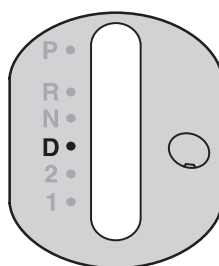
Движение при включенной понижающей передаче

Данный режим обеспечивает максимальные тяговые характеристики автомобиля и используется для преодоления препятствий или, при активировании режима "Движение на подъем", а также для движения на подъем с большой крутизной.

Когда селектор диапазонов находится в положении **D**, коробка передач автоматически выбирает подходящую передачу, соответствующую положению педали акселератора. Если педаль акселератора выжата на достаточно большой ход, то в определенной точке возникает некоторое сопротивление ее дальнейшему перемещению. Двигатель будет развивать максимальную мощность, если удерживать педаль акселератора в этой точке. Коробка передач выбирает оптимальную передачу для достижения комфорта управления и необходимой динамики автомобиля.

Когда частота вращения двигателя приближается к верхнему пределу, коробка передач переключается на более высокую передачу.

На данном режиме невозможно обеспечить максимальное ускорение автомобиля. Для того чтобы достичь максимального ускорения, используйте режим "Kickdown".



Режим "Kickdown"

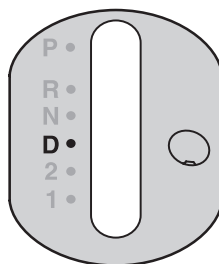
Данный режим обеспечивает максимальное ускорение автомобиля при обгоне и при включении режима "Движение на подъем" во время подъема на большой угол.

Когда селектор диапазонов находится в положении **D**, полностью выжмите педаль акселератора, преодолевая возникающее сопротивление, и удерживайте ее в нижнем положении. После этого будет активизирован режим "Kickdown" и коробка передач автоматически выберет передачу, обеспечивающую максимальное возможное ускорение автомобиля. В некоторых случаях селектор диапазонов может быть уже установлен в положение, соответствующее этой передаче.

Если режим "Kickdown" активизирован, то автоматическая коробка не будет переходить на более высокую передачу до достижения максимально возможной частоты вращения двигателя.

Удерживайте педаль акселератора максимально выжатой (ниже точки сопротивления) тот промежуток времени, который необходим для получения максимального ускорения автомобиля.

Коробка передач автоматически перейдет на нормальный режим работы после того, как педаль акселератора будет отпущена и вернется в любое положение до точки сопротивления.

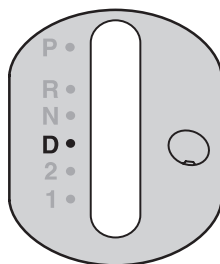


Управление автомобилем

Движение на подъем

Всегда устанавливайте селектор в положение **D** при движении на подъем. Автоматическая коробка определит, что автомобиль движется на подъем, и включит наиболее подходящую передачу.

Избегайте установки селектора в положения **1** и **2** при продолжительном движении на подъем, так как в некоторых случаях это может привести к перегреву рабочей жидкости коробки передач и активизации режима перегрева. См. раздел *Режим перегрева* на странице 165.



Движение под уклон

Данный режим предназначен для облегчения торможения при движении автомобиля под уклон.

Автоматическая коробка обеспечит своевременное переключение с 4-й на 3-ю передачу в случае, если водитель применил торможение при движении под уклон. Это позволяет усилить эффект торможения двигателем.

Режим прогрева

4-я передача не будет включаться до тех пор, пока рабочая жидкость коробки не достигнет нормальной рабочей температуры. Это необходимо для того, чтобы повысить эффективность работы коробки передач и снизить изнашивание ее элементов.

Управление автомобилем

Режим перегрева

Данный режим активизируется при регистрации повышенной температуры рабочей жидкости в коробке передач. Это позволяет предотвратить повреждения коробки передач. Пока активизирован режим перегрева, может гореть специальный сигнализатор.

Сигнализатор погаснет, как только температура жидкости в коробке достигнет нормальной рабочей температуры.

Примечание: Следуйте инструкциям, приведенным в расположенной ниже таблице.



Аварийный режим

Этот режим может быть активизирован при обнаружении нарушений в работе автоматической коробки передач. Это проявится в необычном поведении автомобиля.

Примечание: Следуйте инструкциям, приведенным в расположенной ниже таблице.



Необходимые действия		Действия		
Ситуация	Состояние визуального сигнализатора	1-й шаг	2-й шаг	3-й шаг
		Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 10 минут. При этом селектор должен быть в положении P или N	Выключить зажигание и снова пустить двигатель	Состояние визуального сигнализатора
A	Горит	Да	Да	НЕ ГОРИТ
B	Горит	Да	Да	ГОРИТ

НЕ ГОРИТ = если после выполнения этих действий сигнализатор гаснет, и аварийный режим не активизируется, то обратитесь на сервисную станцию в ближайшее удобное для вас время.

ГОРИТ = если после выполнения этих действий сигнализатор неисправности продолжает гореть, то следует немедленно **заглушить двигатель**.

Обратитесь к квалифицированному специалисту на сервисной станции для проверки коробки передач **перед** продолжением поездки.

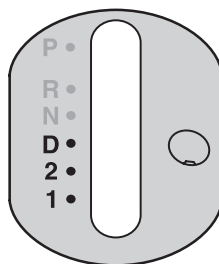
Управление автомобилем

Переключение передач вручную

Трогание с места

Установите селектор в положение **1**, отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора. Перемещайте последовательно селектор в положение **2** и **D** по мере увеличения скорости движения.

Положение **2** также следует использовать, для того чтобы предотвратить частое переключение между 1-й и 2-й передачами при движении в медленных транспортных потоках или при трогании на скользком покрытии и в гололед.



На неподвижном автомобиле перевести селектор диапазонов в одно из положений, соответствующих движению автомобиля, можно только тогда, когда двигатель, работает на холстом ходу.

Переключение на более низкую передачу

Если режим "Overdrive" отключен, и включена 4-я передача, то автоматическая коробка передач перейдет на 3-ю передачу. Это произойдет в том случае, если скорость автомобиля не превышает 165 км/ч. См. также раздел *Автоматическая коробка передач* на странице 156 и раздел *D = Движение* на странице 159.

Если при движении автомобиля перевести селектор диапазонов из положения **D** в положение **2**, то коробка передач автоматически перейдет на 2-ю передачу. Это произойдет в том случае, если скорость автомобиля не превышает 85 км/ч. Если при движении автомобиля перевести селектор диапазонов в положение **1**, то коробка передач автоматически перейдет на 1-ю передачу. Это произойдет в том случае, если скорость автомобиля не превышает 45 км/ч.

При движении под уклон переключитесь на пониженную передачу, для того чтобы усилить эффект от торможения двигателем. В зависимости от скорости автомобиля и крутизны спуска установите селектор диапазонов либо в положение **2** или **1**, При движении на подъеме используйте положение **D** и избегайте положения **2** или **1**, См. раздел *Движение на подъем* на странице 164.

Остановка

Снимите ногу с педали акселератора и выжмите педаль тормоза. Оставьте селектор диапазонов в том положении, котором он находится. Для того чтобы снова начать движение, отпустите педаль тормоза.

При более продолжительной остановке переместите селектор диапазонов в положение **N**.



Это позволит улучшить топливную экономичность и снизить выбросы вредных веществ.

Управление автомобилем

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ DURASHIFT EST

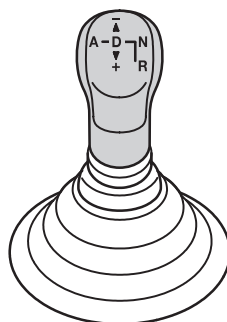
Durashift EST — это пятиступенчатая автоматизированная механическая коробка передач.

Выбор передачи

Выбор передачи осуществляется при помощи рычага переключения передач.

Перед тем как выйти из неподвижного автомобиля, двигатель которого продолжает работать, переведите рычаг переключения передач в положение **N** и задействуйте стояночный тормоз.

Примечание: Если при не выжатой педали тормоза и включенной передаче дверь водителя со стороны водителя открыта, а двигатель работает, то раздастся звуковой сигнал и замигает индикация на дисплее.

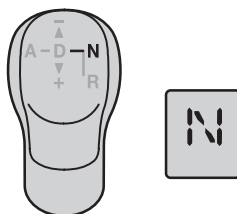


Положения рычага выбора передач

N = Нейтраль

Запуск двигателя возможен, только если рычаг выбора передач установлен в положение **N**, обратитесь к разделу *Автомобили с коробкой передач Durashift EST* на странице 154.

Примечание: В этом положении не выбрана ни одна из передач. Для того чтобы исключить возможность самопроизвольного движения автомобиля, требуется выжать педаль тормоза или включить стояночный тормоз.



D = Движение

- **Автоматический режим (Auto)**

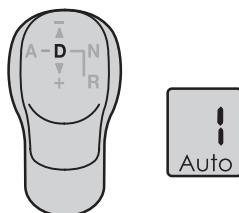
Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг выбора передач из положения **N** в положение **D**. При этом коробка передач переходит в автоматический режим, и включается первая передача.

После отпущания педали тормоза автомобиль начинает двигаться с медленной скоростью.

Для разгона нажмите на педаль акселератора. В этом режиме переключение передач происходит автоматически в зависимости от условий движения.

Если при переводе рычага выбора передач из положения **N** в положение **D** не выжата педаль тормоза, индикация на дисплее мигает. Возвратите рычаг выбора передач в положение **N** и повторите эту процедуру, выжав педаль тормоза, или сразу нажмите на педаль акселератора.

Если в автоматическом режиме используются положения рычага выбора передач **+**, **-** или **A**, то выбирается режим переключения передач вручную. На дисплее показана передача, задействованная в данный момент.



Управление автомобилем

• Режим переключения передач вручную

В этом режиме возможно переключение передач вручную.

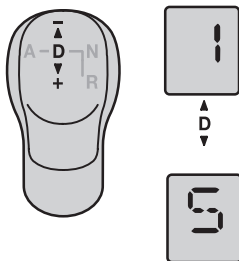
+ Переключение на более высокую передачу.

– Переключение на более низкую передачу.

Передачи можно пропускать, переводя рычаг переключения передач через последовательные положения с короткими интервалами.

Примечание: Если более высокая передача выбирается при слишком низкой скорости движения автомобиля, или более низкая передача выбирается при слишком высокой скорости, то переключение передач не происходит. Это предотвращает работу двигателя при чрезмерно высокой или чрезмерно низкой частоте вращения.

Чтобы исключить возможность остановки двигателя, коробка передач автоматически переключается на пониженную передачу, когда автомобиль движется со слишком низкой скоростью.



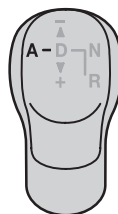
Не следует непрерывно удерживать рычаг переключения передач в положениях **A**, + или –.

Изменение режима

Вы можете выполнить переключение между автоматическим режимом и режимом выбора передач вручную в любое время, переместив влево (в положение **A**) и отпустив рычаг выбора передач.



Не следует непрерывно удерживать рычаг переключения передач в положениях **A**, + или –.



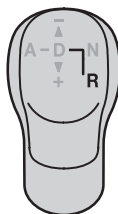
Управление автомобилем

R = Задний ход

Это положение предназначено для движения задним ходом. Для того чтобы включить передачу для движения задним ходом, необходимо предварительно выжать педаль тормоза.



Выбирайте это положение, только когда автомобиль неподвижен, и двигатель работает на холостом ходу.



(Только в автоматическом режиме)

Когда педаль акселератора выжата дальше точки сопротивления, коробка передач переключается на пониженную передачу. Это обеспечивает полное использование крутящего момента двигателя при обгоне или движении вверх по крутому склону.



Когда частота вращения двигателя приближается к верхнему пределу, коробка передач переключается на более высокую передачу.

Медленное движение при ненажатой педали акселератора

Если выбрано положение **D** или **R**, и стояночный тормоз отпущен, то автомобиль начинает двигаться с медленной скоростью. Холодный двигатель после запуска работает на повышенной частоте холостого хода, из-за чего скорость медленного движения возрастает.

Функция медленного движения при ненажатой педали акселератора отключается после включения стояночного тормоза.

Когда температура сцепления становится чрезмерно высокой, то в целях его защиты от повреждений функция движения при отпущенной педали акселератора отключается.

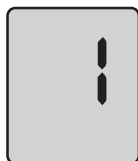


Никогда не нажимайте на педали акселератора и тормоза одновременно.

Управление автомобилем

Остановка

Если рычаг выбора передач находится в положении **D** и автомобиль прекращает движение, автоматически задействуется первая передача.



Парковка автомобиля с коробкой передач Durashift EST



Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно включите стояночный тормоз. Если двигатель продолжает работать, переведите рычаг выбора передач в положение **N**.

Автомобиль можно припарковать с включенной передачей, если включено зажигание, а педаль тормоза выжата. При этом коробка передач остается на той передаче, которая была включена последней. Если рычаг выбора передач установлен в положение **N**, не включается ни одна из передач, и при парковке коробка передач остается в нейтральном положении.

Когда зажигание выключено, коробка передач не реагирует на перемещения рычага выбора передач.

Движение по наклонной плоскости

Запуск двигателя автомобиля, стоящего на наклонной плоскости

При запуске двигателя автомобиля, стоящего на наклонной плоскости, рекомендуется включить стояночный тормоз, чтобы исключить возможность перегрева сцепления.

Не удерживайте автомобиль на наклонной плоскости или на противоположной бордюра, используя педаль акселератора.

Если возникает перегрев сцепления, выдается предупреждение, загорается сигнализатор, и сцепление начинает попеременно включаться и выключаться. Нормальная работа восстанавливается после остывания сцепления.

Автоматический режим

Во время движения более высокая передача не включается, пока не будет достигнута достаточно высокая частота вращения коленчатого вала двигателя.

Режим переключения передач вручную

Для использования эффекта торможения двигателем во время движения на спуск выбирайте пониженную передачу.



Останавливаясь на наклонной плоскости, обязательно включайте стояночный тормоз. Чтобы исключить перегрев сцепления, не увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя.

Управление автомобилем

Адаптивные программы переключения передач

Адаптивные программы автоматически приспособляют параметры переключения передач к условиям движения. В частности, учитывается режим буксировки жилого или грузового прицепа, наличие большой полезной нагрузки или движение с резкими спусками и подъемами.

Трогание при движении по песку, грязи или снегу

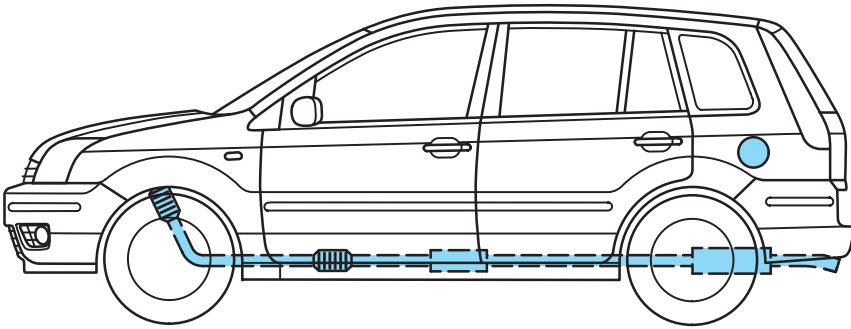
Чтобы облегчить трогание в зимнее время и в других сложных условиях, в режиме переключения передач ручную можно выбрать вторую передачу, используя положение +.

Если возникает необходимость раскатать автомобиль и выехать из снега или грязи, то попеременно переводите рычаг переключения передач из положения **D** в положение **R** и обратно. При этом нажимать на педаль акселератора нужно как можно легче.



Не увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя и избегайте резкого набора скорости. В целях защиты системы при очень высоких температурах сцепления происходит отключение функции облегчения трогания.

Управление автомобилем



КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

(автомобили с бензиновым двигателем)

Каталитический нейтрализатор способствует снижению токсичности отработавших газов.

Заправка



Пользуйтесь только неэтилированным бензином. Бензин, содержащий свинец, наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору и датчику HO_2S (подогреваемому кислородному датчику отработавших газов). Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, вызванные использованием этилированного бензина. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, незамедлительно обратитесь на ближайшую СТО, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином. Рекомендуется обращаться в авторизованные сервис-центры компании Ford.



В автомобилях с бензиновыми двигателями заливная горловина топливного бака имеет уменьшенный диаметр, совместимый только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.

Управление автомобилем



Второе отключение заправочного пистолета означает, что топливный бак полностью заправлен.



Во избежание выплескивания топлива, которое может создать опасность для других участников движения, в особенности для мотоциклистов и велосипедистов, всегда прекращайте заправку автомобиля после второго автоматического отключения заправочного пистолета.

Дополнительное топливо заполнит расширительное пространство топливного бака, что может привести к переполнению бака.

Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором



Если во время движения происходят пропуски зажигания или очевидно падение эффективности работы двигателя, направьтесь на медленной скорости на ближайшую сервисную станцию. Не открывайте дроссельную заслонку полностью.

Избегайте любых режимов эксплуатации, которые могут привести к попаданию в каталитический нейтрализатор несгоревшего или не полностью сгоревшего топлива, особенно когда двигатель прогрет.

Управление автомобилем

Избегайте следующих состояний:

- Полная выработка топлива.
- Неоправданно долгий период прокручивания коленчатого вала при пуске двигателя.
- Работа двигателя при отключенной свече зажигания.
- Запуск двигателя, разогретого до рабочей температуры, буксировкой или толканием. Используйте соединительные провода и дополнительную аккумуляторную батарею.
- Выключение зажигания во время движения.

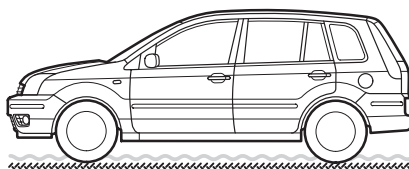


Дозаправка! —

Парковка



Важно не припарковывать автомобиль, не допускать работу двигателя на холостом ходу и не совершать поездки на участках местности, покрытых сухой травой или сухими листьями. Даже после остановки двигателя в течение короткого периода времени система выпуска продолжает выделять значительное количество тепла, что создает риск возгорания.



Защита днища кузова

Ваш автомобиль оснащен теплоизоляционными экранами. Не наносите герметик на эти экраны, рядом с ними, на выпускную трубу или на корпус каталитического нейтрализатора. Не снимайте теплоизоляционные экраны.

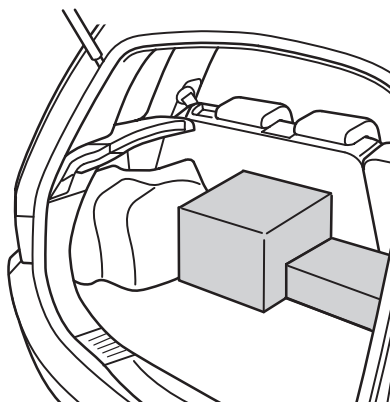
Управление автомобилем

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

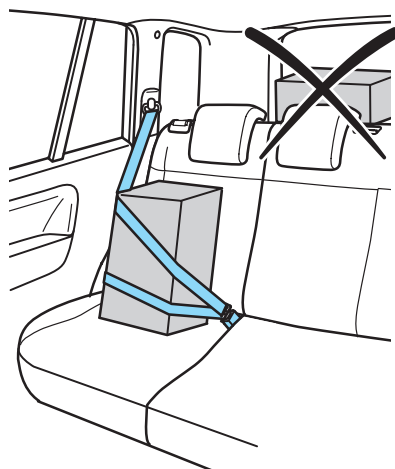
Перевозка багажа



Багаж и другие грузы следует размещать как можно ниже и как можно ближе к передней части автомобиля, в багажном отделении. Если во время движения задняя дверь/дверь багажного отделения автомобиля открыта, возникает потенциальная опасность, поскольку в салон автомобиля могут проникнуть отработавшие газы.



Если багаж приходится размещать в салоне автомобиля, закрепляйте его, чтобы исключить возможность его перемещения.



Крышка багажного отделения



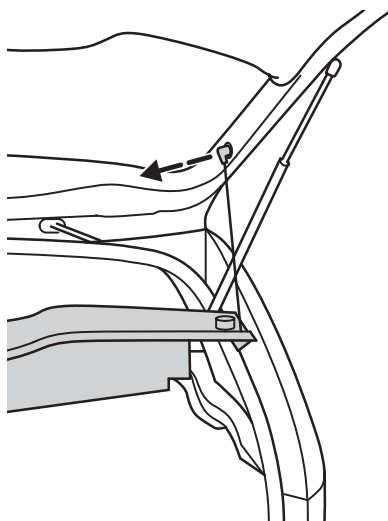
Не кладите на крышку багажного отделения какие-либо предметы.

Снятие

Отсоедините два подъемных шнура от задней двери багажного отделения. Освободите крышку с боков и извлеките ее наружу, удерживая горизонтально и не перекашивая.

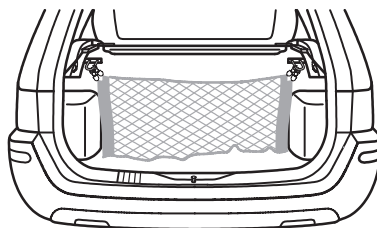
Установка

Вставьте крышку горизонтально, выровняйте ее положение и протолкните внутрь до упора. Закрепите подъемные шнуры на задней двери багажного отделения.



Багажная сетка

Для закрепления легких предметов можно установить багажную сетку, прикрепив ее с обеих сторон к элементам отделки багажного отделения.

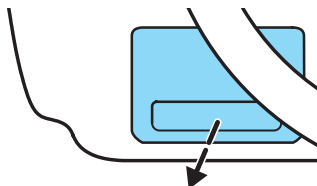


Управление автомобилем

БАГАЖНЫЕ ОТСЕКИ

Багажное отделение

Багажный отсек находится под панелью приборов со стороны водителя. Используйте это отделение для хранения небольших предметов, чтобы исключить возможность их перемещения.

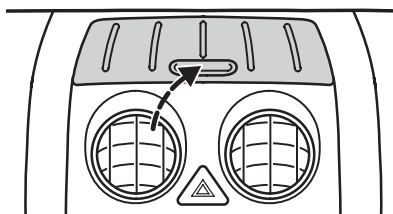


Передний багажный отсек

Для того чтобы открыть отсек, нажмите на кнопку.

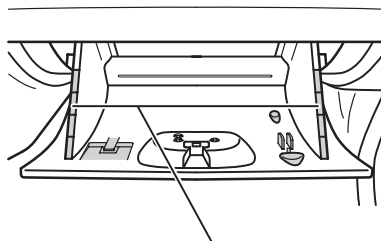
Для того чтобы закрыть отсек, нажмите на крышку до полной фиксации.

Примечание: Не кладите в передний багажный отсек предметы, чувствительные к воздействию температуры.

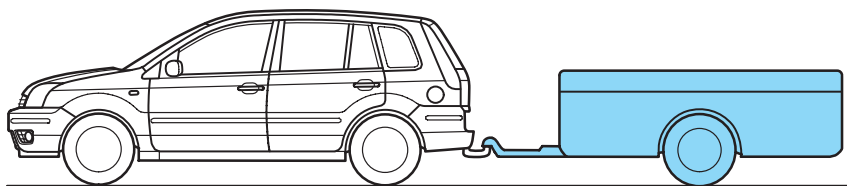


Перчаточный ящик

На внутренней стороне крышки перчаточного ящика для перчаток предусмотрен держатель для ручки, зажим для бумаг и лоток для монет.



Лоток для монет



БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

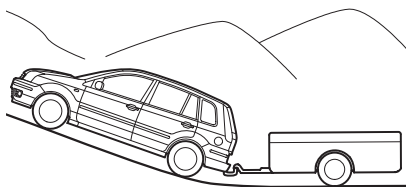
Во время поездок с прицепом обязательно соблюдайте скоростной режим, действующий в вашей стране.

Допустимая масса прицепа указана на табличке с номером VIN (обратитесь к странице 255). В ряде стран эти сведения приводятся в регистрационных документах автомобиля. Если эти сведения отсутствуют, обратитесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Не превышайте максимально допустимую общую массу автомобиля и прицепа, указанную на идентификационной табличке автомобиля.

Для обеспечения безопасности дорожного движения никогда не превышайте максимально допустимую массу прицепа и нагрузку на сцепное устройство (50 кг).

Несоблюдение допустимых значений массы может ухудшить управляемость автомобиля и привести к перегреву двигателя.

Примечание: Для буксировки прицепа в экстремальных условиях, например, в условиях высокогорья при наличии узких и извилистых дорог, на автомобиль должен быть установлен охладитель рабочей жидкости усилителя рулевого управления. Обратитесь за рекомендациями по установке охладителя усилителя рулевого управления к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться в авторизованные сервис-центры компании Ford.

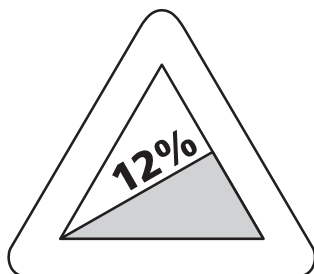


Управление автомобилем

Величины максимально допустимой полезной нагрузки автомобиля и прицепа являются обязательными по техническим соображениям для поездок по дорогам с углом наклона не более 12% на высоте до 1000 метров над уровнем моря.



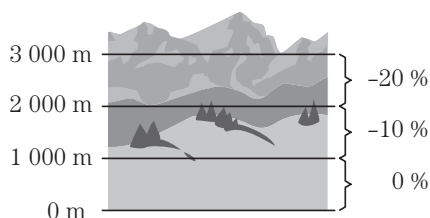
Во время поездок с прицепом не превышайте максимально допустимую скорость.



Разреженный воздух в высокогорной местности может отрицательно влиять на динамические характеристики двигателя. Поэтому действуют ограничения, указанные ниже:

Если высота составляет более 1000 м над уровнем моря, предписанную максимально допустимую общую массу автомобиля и прицепа требуется уменьшать не менее чем на 10% на каждые 1000 метров высоты.

Пример. Во время движения по горной дороге на высоте 2400 метров максимум допустимая общая масса автомобиля и прицепа должна быть уменьшена на 20%.



Управление автомобилем

Масса буксируемого прицепа (кг)						
Высота на уровне моря (м)	0 - 1 000		1 000 - 2 000		2 000 - 3 000	
	без тормозной системы прицепа	с тормозной системой прицепа	без тормозной системы прицепа	с тормозной системой прицепа	без тормозной системы прицепа	с тормозной системой прицепа
Двигатель Duratec 16V 1,25 л	500	600	420	420	250	250
Двигатель Duratec 16V 1,4 л., с МКП	500	900	500	700	500	500
Двигатель Duratec 16V 1,4 л., с КП Durashift EST	500	500	300	300	—	—
Двигатель Duratec 16V 1,6 л., МКП/АКП	500	900	500	700	500	500
Турбодизель DuraTorq TDCi, с МКП/КП Durashift EST 1,4 л	500	750	500	500	375	375

Крутые спуски и подъемы

Приближаясь к крутому спуску, заблаговременно переключитесь на пониженную передачу. Учитывайте ограниченные возможности тормозной системы прицепа. Нажимайте на педаль тормоза только с небольшими интервалами, чтобы исключить возможность перегрева тормозных механизмов. Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, то отключите режим "Overdrive" и, в зависимости от крутизны спуска или подъема, установите селектор в положение **2** или **1**.

Автомобили, оснащенные системой кондиционирования воздуха

Для обеспечения оптимальных экономических характеристик автомобиля выключайте систему кондиционирования воздуха во время поездок с прицепом или тяжелым грузом по горной местности с крутыми спусками и подъемами.

При буксировке прицепа в сложных условиях система кондиционирования воздуха может отключаться автоматически для обеспечения защиты двигателя.



Антиблокировочная система не контролирует работу инерционного тормоза прицепа.

Управление автомобилем

Съемный буксировочный крюк



Обязательно снимайте буксировочный крюк, если он не используется.



Никогда не оставляйте незакрепленный буксировочный крюк внутри автомобиля. Это повышает риск травм в случае дорожно-транспортного происшествия.

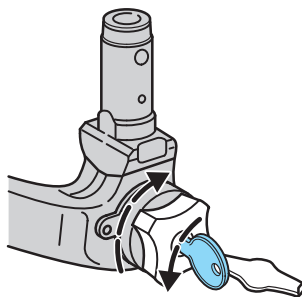
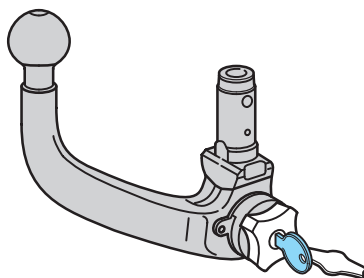
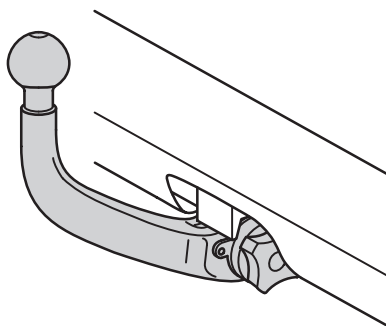
Буксировочный крюк можно установить только тогда, когда механизм крепления правильно разблокирован.

Разблокирование механизма крепления буксировочного крюка

- Снимите защитную крышку. Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать механизм.
- Удерживайте буксировочный крюк. Вытяните маховичок и поверните его по часовой стрелке до щелчка.
- Красная маркировка на маховичке должна совпасть с белой маркировкой на буксировочном крюке.
- Отпустите маховичок. Буксировочный крюк заблокирован.



Не пользуйтесь для установки или снятия буксировочного крюка никакими инструментами. Не вносите изменений в конструкцию буксировочного устройства. Не пытайтесь разобрать или отремонтировать буксировочный крюк.



Установка буксировочного крюка

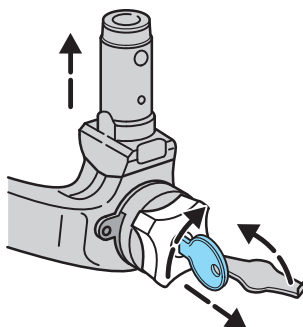
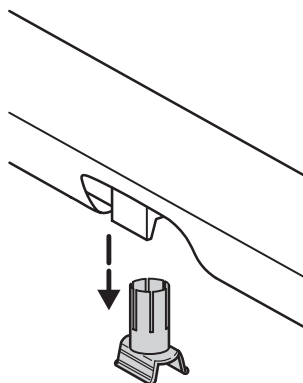


При установке буксировочного крюка следует соблюдать особую осторожность, поскольку от этого зависит безопасность автомобиля и прицепа.



Буксировочный крюк можно установить, только если механизм полностью разблокирован.

- Извлеките заглушку из гнезда буксировочного крюка.
- Убедитесь, что маховичок буксировочного крюка установлен в правильное положение, и красная метка совмещена с белой точкой.
- Вставьте буксировочный крюк вертикально и нажимайте на него до момента автоматической фиксации механизма блокировки. Когда буксировочный крюк зафиксирован, зеленая метка на маховичке совмещается с белой точкой.
- Фиксация: Поверните ключ по часовой стрелке.
- Извлеките ключ и вставьте торец защитной заглушки в замок.

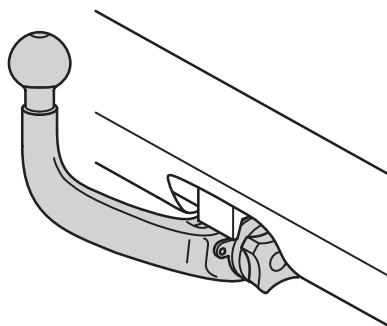


Управление автомобилем

Вождение автомобиля с прицепом

Перед началом поездки убедитесь, что буксировочный крюк правильно заблокирован. Проверьте следующее:

- Зеленая метка на маховичке должна быть совмещена с белой точкой на буксировочном крюке.
- Ключ должен быть вынут.
- Положение буксировочного крюка должно быть устойчивым. (Если резко дернуть буксировочный крюк, он должен оставаться абсолютно неподвижным.)
- Закрепите предохранительный трос в проушине для предохранительного троса.



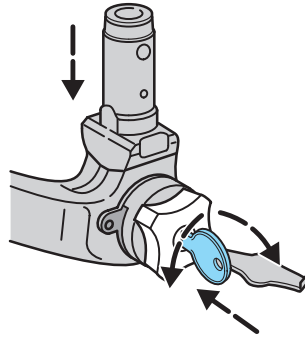
Не допускается закреплять предохранительный трос непосредственно на буксировочном крюке.



Если любое из перечисленных выше условий не соблюдено, не пользуйтесь буксировочной балкой. Ее состояние должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться в авторизованные сервис-центры компании Ford.

Снятие буксировочного крюка

- Отсоедините прицеп.
- Снимите с замка защитную крышку.
- Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать механизм. Стрелка на ключе должна быть обращена в сторону символа разблокировки на маховичке.
- Вытяните маховичок и поверните его по часовой стрелке до совмещения красной метки с белой точкой.
- Для снятия буксировочного крюка потяните его вниз.
- После снятия буксировочного крюка вставьте заглушку в гнездо буксировочного крюка.



Не пользуйтесь для установки или снятия буксировочного крюка никакими инструментами. Не вносите изменений в конструкцию буксировочного устройства. Не пытайтесь разобрать или отремонтировать буксировочный крюк.



Никогда не оставляйте буксировочный крюк в незаблокированном положении, если подсоединен прицеп (это может привести к травмам).

Управление автомобилем

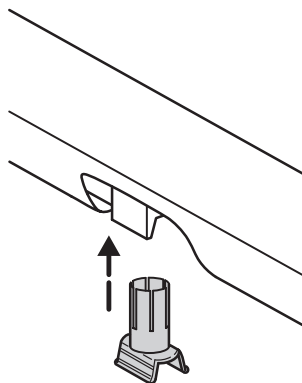
Вождение автомобиля без прицепа

- Если буксировочный крюк не используется, его следует снять и закрепить в багажном отделении.



Никогда не оставляйте незакрепленный буксировочный крюк внутри автомобиля. Это повышает риск травм в случае дорожно-транспортного происшествия.

- После снятия буксировочного крюка вставьте заглушку в гнездо буксировочного крюка.



Техническое обслуживание

Поддерживайте чистоту буксировочного устройства. Периодически смазывайте замок графитовой смазкой.

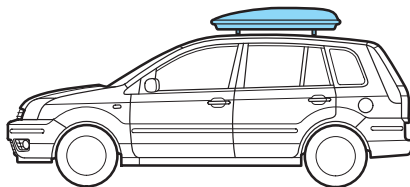


Перед очисткой автомобиля паром снимайте буксировочный крюк и закрывайте его гнездо заглушкой.

Запишите номер ключа, чтобы в случае необходимости заказать дополнительный ключ.

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК

Допустимая нагрузка на крышу автомобиля составляет 25 кг (для автомобилей без системы ESP) и 50 кг (для автомобилей с системой ESP). Эти значения взяты с учетом массы верхнего багажника.



Перевозка грузов на верхнем багажнике изменяет центр масс и аэродинамические свойства автомобиля. Это отрицательно сказывается на его управляемости. При движении на высокой скорости с крупногабаритными грузами (оборудование для серфинга, упаковки для лыж) на крыше автомобиля возникает значительная подъемная сила. Из-за этого может увеличиться тормозной путь автомобиля.

Приспособьте вашу манеру вождения к изменившимся условиям. Особенное внимание уделяйте прохождению поворотов и выезду на участки с сильным боковым ветром.

Багажник для установки на крыше автомобиля и необходимое оборудование для закрепления груза вы можете заказать у специализированного дилера компании Ford. Инструкции по установке приведены в сопроводительной документации, поставляемой вместе с багажником.



Надежность всех креплений багажника к крыше автомобиля необходимо проверять перед началом движения, через первые 50 км после начала движения и далее регулярно через каждые 1000 км пробега.

Запрещается превышать допустимую полную массу автомобиля. Обратитесь к разделу *Масса автомобиля*, со страницы 264 и далее.

Управление автомобилем

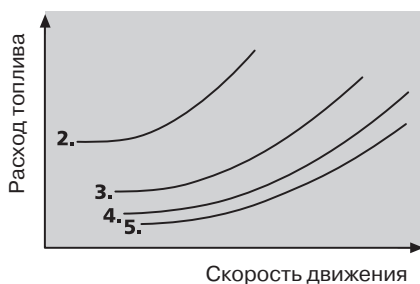
РАСХОД ТОПЛИВА

Для получения сопоставимых справочных данных все европейские автомобилестроители измеряют расход топлива в одинаковых официально утвержденных и тщательно контролируемых испытательных условиях (Директива ЕС 80/1268 ЕЕС).

Расход топлива и уровень выделения CO₂ зависят от типа двигателя, типа коробки передач, типоразмера шин, массы автомобиля, а также от многих других факторов. Данные по расходу топлива приведены в таблицах на странице 260 и далее.

Фактический расход топлива зависит от следующих факторов:

Скорость движения и выбор передачи



На этом графике показано влияние скорости движения и выбора передачи на расход топлива. Продолжительное движение на низкой передаче для интенсивного разгона значительно увеличивает расход топлива.

Продолжительность поездки/температура двигателя

Частые холодные запуски и короткие поездки приводят к значительному увеличению расхода топлива.

Условия движения и состояние дороги

Медленная скорость движения, движение на подъем, частые крутые повороты и неровное дорожное полотно существенно повышают расход топлива.

Хаотичный стиль вождения

Заранее думайте о возможном риске и поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Это не только уменьшит расход топлива, но и снизит уровень шума.



Если вам приходится долго ждать у железнодорожного переезда или светофора в застроенной местности, рекомендуется на это время глушить двигатель.

Трехминутная работа двигателя на холостом ходу при неподвижном автомобиле по расходу топлива эквивалентна поездке на расстояние немногим менее 1 километра.

Нагрузка на автомобиль

Увеличение нагрузки на автомобиль сопровождается повышением расхода топлива. Снимайте багажник с крыши автомобиля, если вы его не используете.

Состояние автомобиля

Низкое давление в шинах или недостаточный уход за двигателем или автомобилем также приводят к увеличению расхода топлива.



Рекомендации по экономичному управлению автомобилем и защите окружающей среды


Соблюдайте правила экономичного управления автомобилем и используйте дополнительное электрооборудование, только когда в этом есть необходимость.

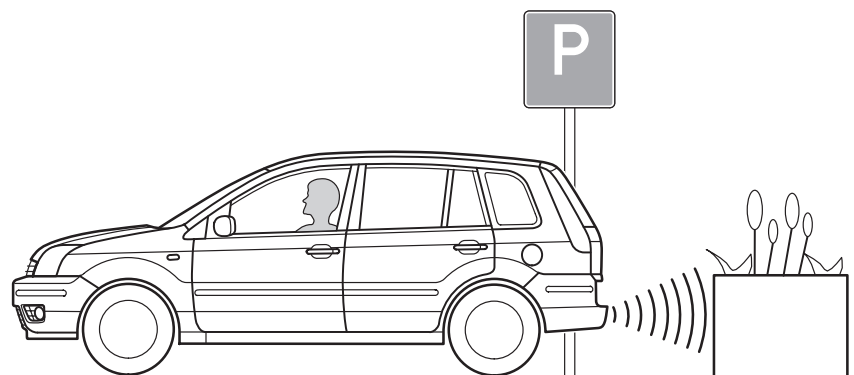
- Начинайте движение немедленно, без предварительного прогрева двигателя.
- Нажимайте на педаль акселератора плавно.
- Как можно быстрее переключайтесь на ближайшую более высокую передачу для поддержания умеренной частоты вращения коленчатого вала двигателя.
- Продолжайте движение на высшей передаче как можно дольше. Переходите на пониженную передачу, если двигатель перестает работать равномерно.
- Избегайте полного открывания дроссельной заслонки. Уменьшение расхода топлива достигает 50%, если частота вращения двигателя составляет только $\frac{3}{4}$ от максимального значения.
- Заранее оценивайте ситуацию на дороге.
- Выключайте кондиционер воздуха и обогрев стекол (при наличии), если в их использовании нет необходимости.
- Периодически проверяйте/регулируйте давление в шинах.
- Обеспечьте регулярное техническое обслуживание вашего автомобиля, предпочтительно у обслуживающего вас дилера компании Ford.

Управление автомобилем

ДАТЧИК СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Эта система состоит из ультразвуковых датчиков, установленных в заднем бампере, одного контроллера и звукового сигнализатора. Во время движения задним ходом система измеряет расстояние до ближайшего препятствия и помогает водителю правильно оценить это расстояние при помощи звуковых сигналов.

 Этот датчик является вспомогательным инструментом и не освобождает водителя от необходимости проявлять внимание во время движения задним ходом. Некоторые близко расположенные (расстояние около 30 см.) и находящиеся выше или ниже линии действия датчиков объекты могут быть не распознаны системой и повредить автомобиль. Ультразвуковые волны, сильные осадки и/или другие условия, в которых происходит искажение волн, могут нарушить способность датчиков выявлять препятствия. Кроме того, из-за неблагоприятных поверхностных характеристик не всегда обнаруживаются предметы, поглощающие ультразвуковые волны.



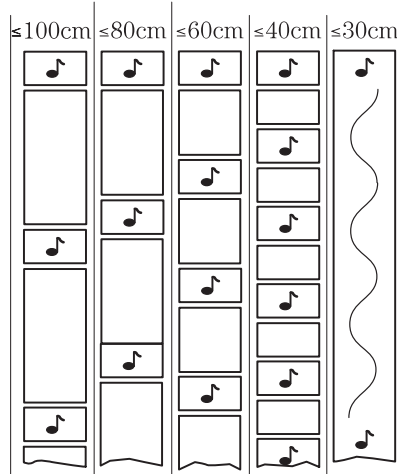
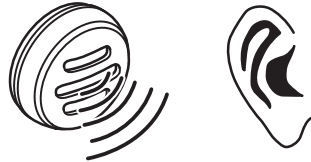
Управление автомобилем

Система активизируется автоматически после включения зажигания и выбора передачи заднего хода. Короткий звуковой сигнал подтверждает готовность системы к работе.

На сбой в работе системы указывает непрерывный низкий звуковой сигнал или низкий звуковой сигнал, раздающийся с трехсекундными интервалами. В обоих случаях работа системы ненадежна. Состояние системы должно быть проверено квалифицированным специалистом. Рекомендуется обращаться в авторизованные сервис-центры компании Ford.

Диапазон измерения разделен на пять зон предупреждения. По мере сокращения расстояния между автомобилем и препятствием раздается звуковое предупреждение, нарастающее от медленно меняющегося до непрерывно звучащего сигнала.

Постоянно очищайте датчики от грязи, льда и снега (не пользуйтесь для очистки острыми предметами).



Экстренные ситуации на дороге

КНОПКА АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Пользуйтесь аварийной световой сигнализацией только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или о приближающейся опасности. Для того чтобы включить или выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку. Кнопка аварийной световой сигнализации не мигает. Фонари аварийной световой сигнализации действуют даже в том случае, если зажигание выключено.

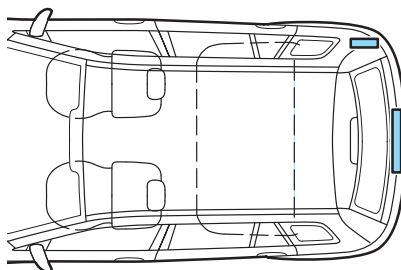


АПТЕЧКА И ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Крепежную полосу на правой стороне багажного отделения можно использовать для закрепления аптечки.

Крепежную ленту, находящуюся на задней панели багажного отделения, можно использовать для закрепления знака аварийной остановки.

Подходящую аптечку и знак аварийной остановки можно приобрести у обслуживающего вас дилера.



СТРАТЕГИЯ ОГРАНИЧЕННОГО ДЕЙСТВИЯ

В системе управления двигателем предусмотрена стратегия ограниченного действия. Если в системе возникает неисправность, двигатель продолжает работать, но его динамические характеристики могут ухудшиться.

При этом автомобиль сохраняет способность двигаться по ровной местности со скоростью до 60 км/ч.



Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние автомобиля. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Экстренные ситуации на дороге

АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ТОПЛИВОМ

(автомобили с бензиновым двигателем)

Автомобиль оснащен аварийным выключателем, отключающим подачу топлива в случае аварии. Это прежде всего необходимо для обеспечения вашей безопасности.

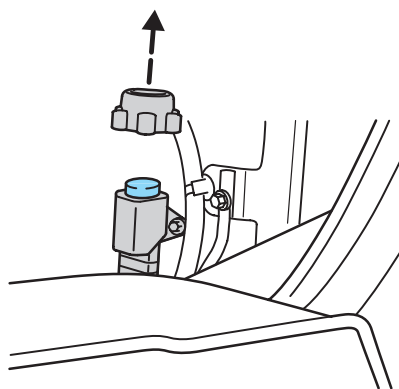
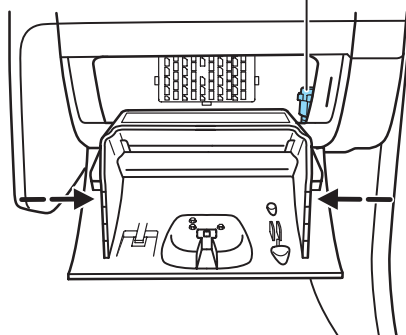
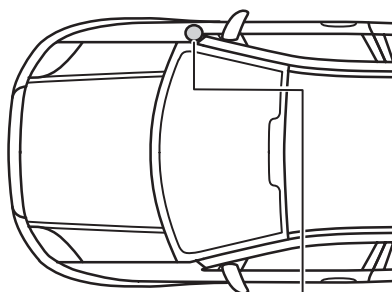
Срабатывание выключателя также может быть вызвано случайной вибрацией (например, наезд на препятствие при парковке).

Выключатель расположен за перчаточным ящиком.

Откройте перчаточный ящик и выньте из него все содержимое.

Сожмите боковые стенки перчаточного ящика и поверните его корпус вниз.

При срабатывании выключателя поднимается вверх кнопка, находящаяся под желтой крышкой.



Экстренные ситуации на дороге

Переустановка выключателя

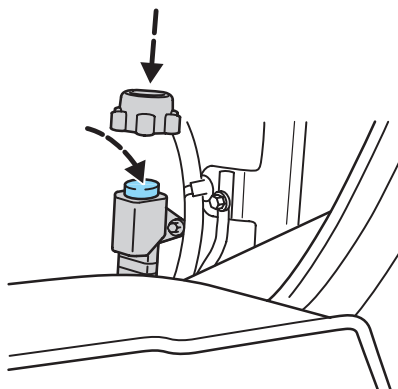


Не переустанавливайте аварийный выключатель топливного насоса, если присутствуют явные утечки или ощущается запах топлива.

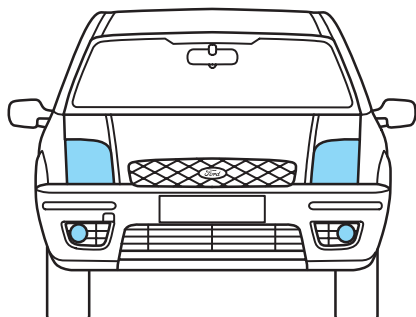
- Переведите переключатель зажигания в положение **0**.
- Осмотрите двигатель, моторное отделение и пространство под автомобилем, проверяя отсутствие утечек в топливной системе.
- Если очевидные утечки топлива отсутствуют, переустановите аварийный выключатель системы питания топливом, нажав на кнопку выключателя (см. рисунок).
- Переведите замок зажигания в положение **II**. Через несколько секунд возвратите ключ зажигания в положение **I**.
- Еще раз проверьте топливную систему на наличие утечек.



Топливная система работает под давлением. При разгерметизации топливной системы возникает риск получения травм. Исключите присутствие источников пламени или теплоты вблизи топливной системы.



Экстренные ситуации на дороге



ЗАМЕНА ЛАМП

Перед заменой любой лампы обязательно выключайте освещение и зажигание.

Не удерживайте галогеновые лампы за колбу. Устанавливайте только лампы с УФ-фильтрами. Обязательно заменяйте перегоревшую лампу новой лампой такого же типа.

Выполняя замену лампы, очищайте рассеиватели фар влажной тряпкой, чтобы исключить возможность возникновения электростатического заряда, из-за которого на пластиковом рассеивателе появляется пыль.



После каждой замены ламп требуется проверять регулировку фар.

Экстренные ситуации на дороге

Фары, габаритные огни, указатели поворота

Для того чтобы заменить любую из этих ламп, необходимо снять блок ламп. Для выполнения этой процедуры требуется отвертка Torx T6.

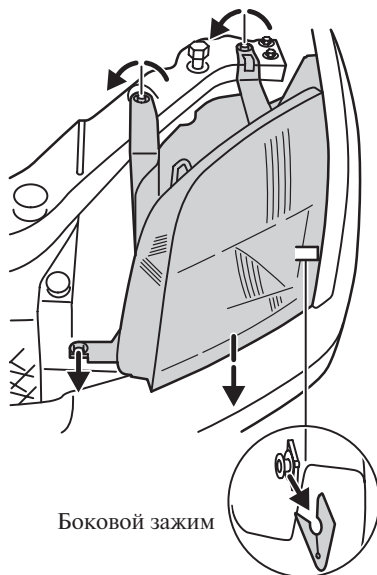
Снятие блока ламп

- Откройте капот.
- Используя крестовую отвертку, выверните три винта из блока ламп.
- Аккуратно открепите блок ламп от бокового и верхнего зажима и расстыкуйте разъем электропроводки.

Установка выполняется в обратной последовательности. Сначала зафиксируйте крюк/штырь под крылом, чтобы добиться правильного положения других установочных элементов. Убедитесь в правильной фиксации бокового зажима.



Устанавливая блок ламп, удостоверьтесь в том, что разъем электропроводки правильно зафиксирован, а жгут электропроводки закреплен в специальном зажиме в задней части блока ламп.



Боковой зажим

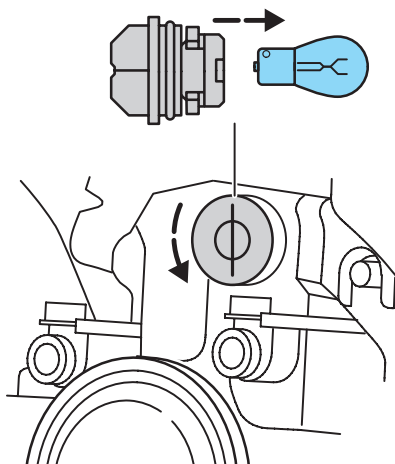
Экстренные ситуации на дороге

Указатели поворота

Сферическая лампа мощностью 21 Вт оранжевого цвета.

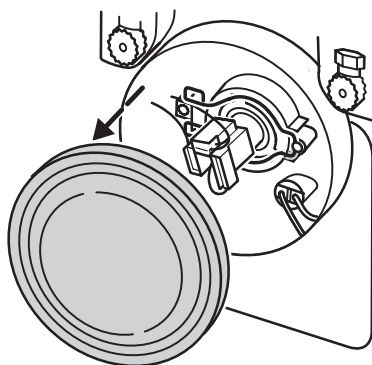
Поверните против часовой стрелки и извлеките наружу патрон лампы. Прикладывая легкое усилие, поверните против часовой стрелки и извлеките наружу лампу. Замените лампу.

Устанавливая новую лампу, следите за положением направляющих выступов. Установка выполняется в обратной последовательности.



Открытие блока фар

Снимите крышку.



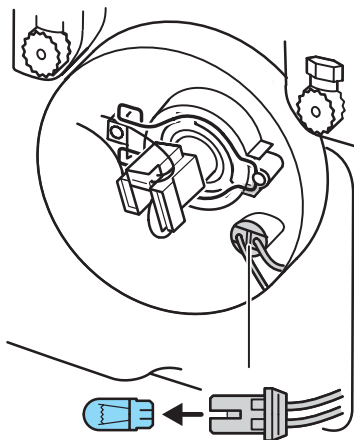
Экстренные ситуации на дороге

Габаритные огни

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Осторожно извлеките наружу патрон. Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

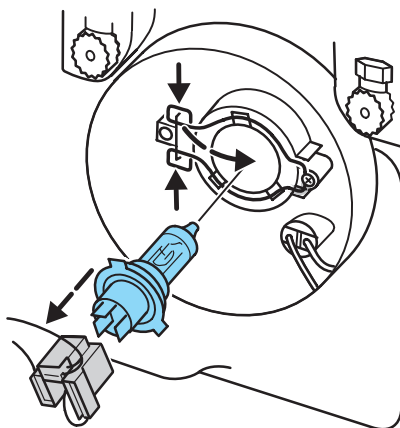


Фары - дальний/ближний свет

Галогеновая лампа Н4 мощностью 55/60 Вт.

Отсоедините разъем электропроводки. Освободите проволочный зажим и извлеките лампу наружу. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности. Удостоверьтесь в том, что проволочный зажим правильно зафиксирован на корпусе лампы.



Экстренные ситуации на дороге

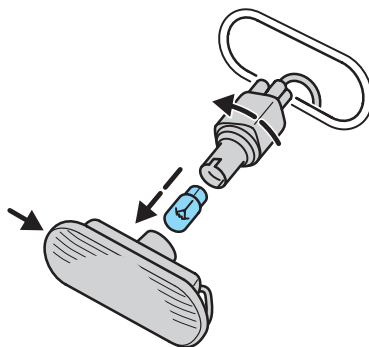
Боковые повторители указателей поворота

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Осторожно извлеките наружу блок лампы вместе с патроном.

Обхватите патрон лампы, разверните против часовой стрелки и снимите корпус лампы. Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

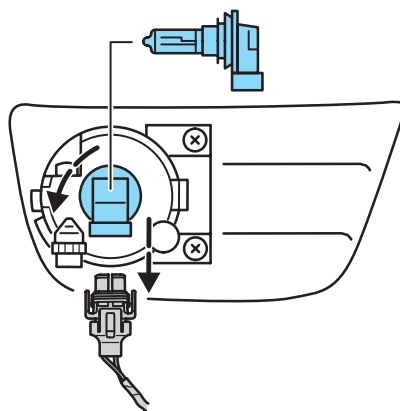


Противотуманные фары/фонари

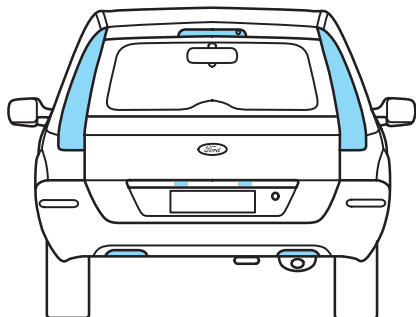
Галогеновая лампа Н11 мощностью 55 Вт.

Отсоедините разъем электропроводки позади бампера. Поверните против часовой стрелки и извлеките наружу патрон лампы. Замените лампу, объединенную с патроном.

Установка выполняется в обратной последовательности.



Экстренные ситуации на дороге

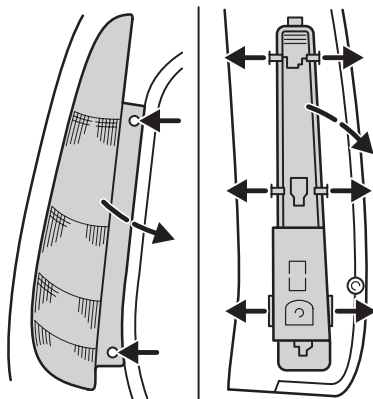


Задние фонари

Для выполнения этой процедуры требуется отвертка Philips.

Откройте заднюю дверь багажного отделения. Изнутри багажного отделения поднимите крышку на панели обивки и выверните барашковую гайку в задней части блока фонарей.

Выверните два винта Philips в передней части блока задних фонарей и аккуратно извлеките блок наружу. Раскройте 6 зажимов и снимите патрон лампы в сборе.

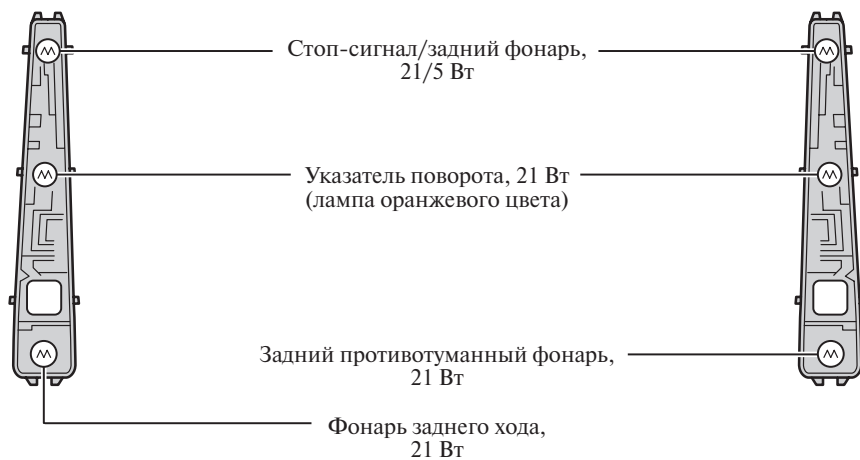


Экстренные ситуации на дороге

Прикладывая легкое усилие, поверните против часовой стрелки и извлеките наружу лампу. Замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.

После установки убедитесь в том, что лампы функционируют исправно.



Экстренные ситуации на дороге

Верхний дополнительный стоп-сигнал

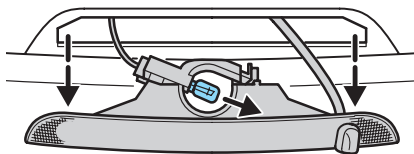
Лампа с клиновидным цоколем мощностью 16 Вт.

Для выполнения этой процедуры требуется плоская отвертка.

Откройте заднюю дверь багажного отделения и снимите резиновую прокладку. Вставив в отверстие плоскую отвертку, нажмите на металлические пружины. Открепите блок ламп. Открепите патрон лампы от блока ламп.

Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



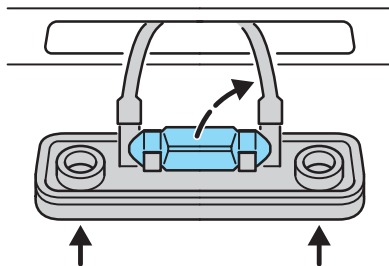
Лампа освещения номерного знака

Пальчиковая лампа ZW мощностью 5 Вт.

Для выполнения этой процедуры требуется отвертка Philips.

Ослабьте два винта Philips и снимите блок лампы. Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



Экстренные ситуации на дороге

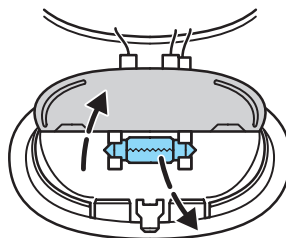
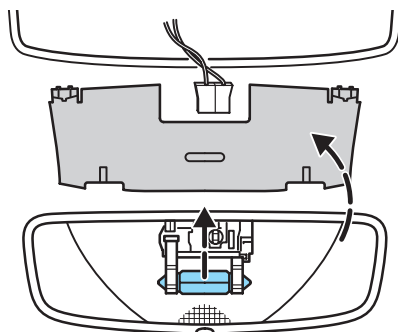
Плафоны освещения салона

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт.

Для выполнения этой процедуры требуется плоская отвертка.

Выключите плафоны освещения салона (левое положение переключателя). Подденьте блок плафона плоской отверткой со стороны, противоположной переключателю. Снимите отражатель. Извлеките наружу и замените лампу.

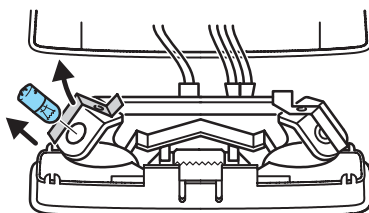
Установка выполняется в обратной последовательности.



Плафоны для чтения

Сферическая лампа мощностью 5 Вт.

Лампы можно заменить, откинув контактную пластину.



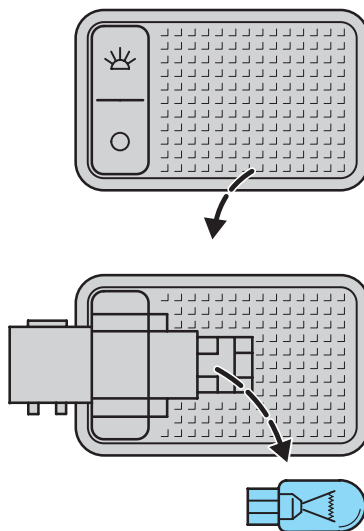
Экстренные ситуации на дороге

Плафоны для чтения

(в зависимости от варианта модели)

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Осторожно открепите рассеиватель.
Замените лампу.



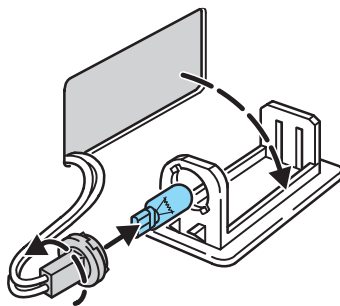
Плафон освещения багажного отделения

Лампа с клиновидным цоколем мощностью 5 Вт.

Для выполнения этой процедуры требуется плоская отвертка.

Осторожно открепите узел лампы от патрона при помощи плоской отвертки. Извлеките наружу и замените лампу.

Установка выполняется в обратной последовательности.



Экстренные ситуации на дороге

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ



Перед заменой плавкого предохранителя или реле выключайте зажигание и все электрооборудование.

Новый предохранитель, устанавливаемый взамен перегоревшего, обязательно должен иметь такие же номинальные характеристики.

Блоки плавких предохранителей, в которых находятся основные плавкие предохранители и реле, расположены, как показано на рисунках.

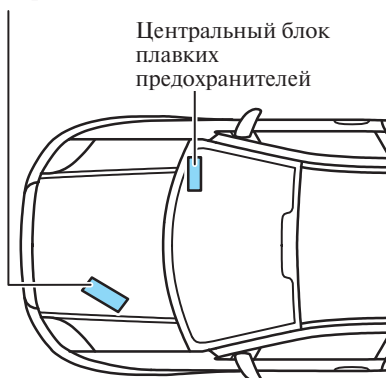
Для замены реле требуется специальная подготовка.



Внесение любых несанкционированных изменений в электрическую или топливную систему автомобиля может поставить под угрозу безопасность автомобиля, создать риск возгорания или привести к повреждению двигателя. Любые работы, связанные с этими системами или с заменой реле или плавких предохранителей высокого тока, должны выполнять квалифицированные специалисты. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

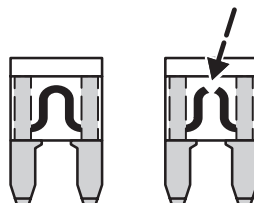
Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву нити. Плавкие предохранители “мини” устанавливаются нажатием (по плотной посадке).

Блок плавких предохранителей, расположенный в моторном отделении/
блок реле, расположенный в моторном отделении



Центральный блок плавких предохранителей

Плавкий предохранитель “мини”



Экстренные ситуации на дороге

Центральный блок плавких предохранителей

Этот блок плавких предохранителей находится за перчаточным ящиком в панели управления.

Для доступа к блоку плавких предохранителей:

- Откройте перчаточный ящик и выньте из него все содержимое.
- Сожмите боковые стенки перчаточного ящика и поверните его корпус вниз.
- На тыльной стороне перчаточного ящика имеется схема расположения плавких предохранителей, которая поможет вам определить положение требуемого плавкого предохранителя. В зависимости от варианта модели набор необходимых плавких предохранителей и реле может быть различным.
- Установка выполняется в обратной последовательности.

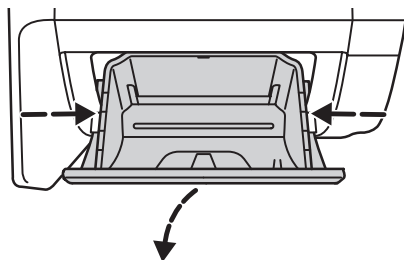


Схема расположения плавких предохранителей

Плавкие предохранители и реле

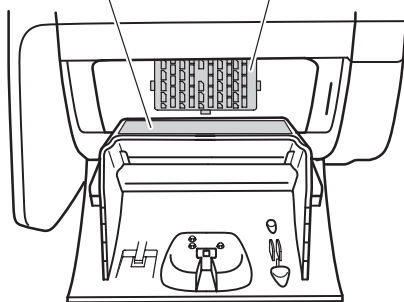
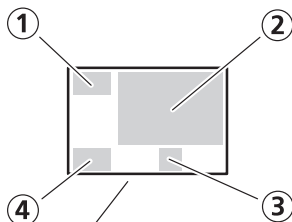


Схема расположения плавких предохранителей

Прямоугольники на схеме расположения плавких предохранителей обозначают плавкие предохранители и реле. В прямоугольниках указывается следующая информация:

1. Номер плавкого предохранителя (**F**) или реле (**R**).
2. Символ функции (обратитесь к таблице на следующей странице).
3. **L** = левая сторона, **R** = правая сторона.
4. Номинал плавкого предохранителя (ампер).









RESERVE = не используется.



Экстренные ситуации на дороге








Символы, изображенные на блоках плавких предохранителей

Символ	Значение
	Обратитесь к Руководству по эксплуатации
	Подушки безопасности
	ABS
	Ближний свет фар
	Дальний свет фар
	Противотуманные фары/фонари
	Переключатель освещения
	Очиститель ветрового стекла


Символ	Значение
	Очиститель заднего стекла
	Обогрев ветрового стекла
	Обогрев заднего стекла
	Обогрев зеркал
	Наружние зеркала заднего вида с электроприводом
	Передние стеклоподъемники с электроприводом
	Люк в крыше с электроприводом (не используется)
	Обогрев сидений

Экстренные ситуации на дороге

Символ	Значение
	Вентилятор отопителя
A/C	Кондиционер воздуха
	Прикуриватель
	Звуковой сигнал
	Лампа дневного света (только страны Скандинавии)
	Автоматическая коробка передач/Коробка передач Durashift EST
	Система управления двигателем (только дизельные двигатели) или каталитический нейтрализатор
START	Стартер

Символ	Значение
AUDIO	Аудиосистема, диагностический разъем
	Система управления двигателем или электронный блок
	Топливный насос
	Вспомогательный подогреватель/ Свеча подогрева/ Реле топливного насоса высокого давления/Подогреватель, работающий на топливе
	Аккумуляторная батарея, генератор
	Панель приборов, функция энергосбережения аккумуляторной батареи, освещение номерного знака, общий электронный блок
	Габаритные огни и задние фонари
	Система централизованного закрывания замков, сирена системы охранной сигнализации

Экстренные ситуации на дороге

Символ	Значение
	Аварийная световая сигнализация, указатель поворота
IGN	Зажигание
	Модуль буксировки прицепа

Символ	Значение
AUTO 	Коробка передач Durashift EST
STOP	Стоп-сигналы
	Фонарь заднего хода

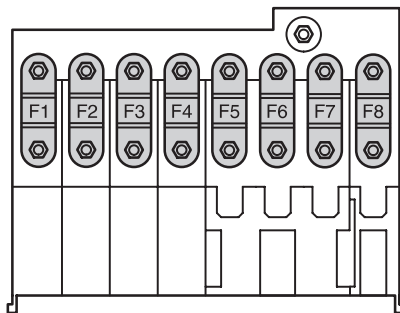
Цветовые коды плавких предохранителей “мини”	
Цвет	Ток (ампер)
серый	2
фиолетовый	3
розовый	4
телесный	5
коричневый	7,5
красный	10
синий	15
желтый	20
бежевый	25
зеленый	30

Экстренные ситуации на дороге

Блок плавких предохранителей, расположенный в моторном отделении

Этот блок плавких предохранителей расположен за полкой для установки аккумуляторной батареи в моторном отделении.

Для замены этих плавких предохранителей требуется специальная подготовка. Обращайтесь для проверки этих плавких предохранителей к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

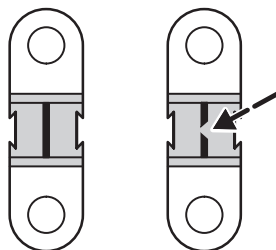


Блок плавких предохранителей, расположенный в моторном отделении

Предохранитель	Ток (ампер)	Защищаемые цепи
F1	80	Вспомогательный подогреватель (PTC)
F2	60	Коробка передач Durashift EST
F3	60	Вспомогательный подогреватель (PTC)/ свеча подогрева (дизельный двигатель)
F4	40	Вентилятор системы охлаждения и кондиционер воздуха
F5	60	Осветительное оборудование и общий электронный блок (GEM)
F6	60	Зажигание
F7	60	Двигатель и осветительное оборудование
F8	60	Обогрев ветрового стекла, ABS, ESP

Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву нити.

Плавкий предохранитель “миди”



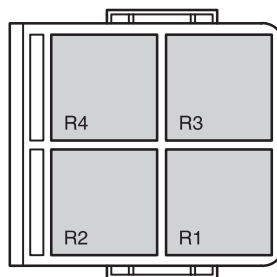
Экстренные ситуации на дороге

Блок реле, расположенный в моторном отделении

(только на автомобилях с дизельным двигателем или с системой кондиционирования воздуха)

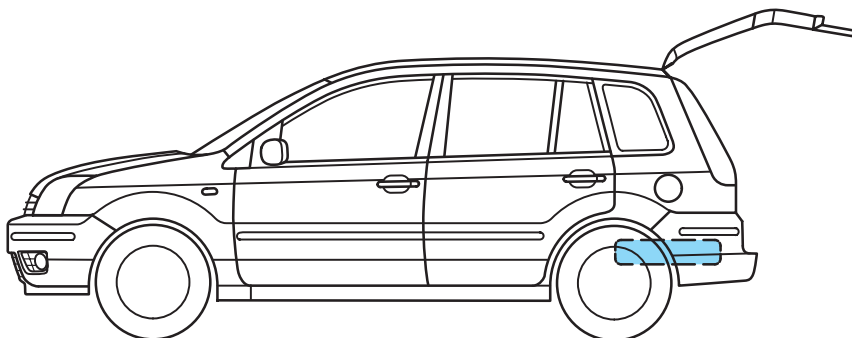
Этот блок устанавливается вместе с блоком плавких предохранителей, расположенным в моторном отделении, и находится позади полки для установки аккумуляторной батареи.

Для замены этих реле требуется специальная подготовка. Обращайтесь для проверки этих реле к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Блок реле, расположенный в моторном отделении	
Реле	Коммутируемые цепи
R1	Выключение А/С при полностью открытой дроссельной заслонке
R2	Высокоскоростной режим вентилятора системы охлаждения двигателя
R3	Вспомогательный подогреватель (РТС)
R4	Вспомогательный подогреватель (РТС)

Экстренные ситуации на дороге



ЗАМЕНА КОЛЕСА

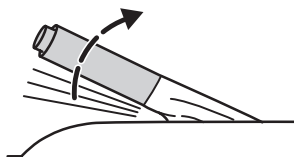


Перед подъемом автомобиля при помощи домкрата исключительно важно соблюдать описанные ниже меры предосторожности.

- Выключите зажигание, включите стояночный тормоз и выберите первую передачу или передачу заднего хода. В автомобилях с коробкой передач Durashift EST перед выключением зажигания нажмите на педаль тормоза и выберите передачу.

Для автомобиля с автоматической коробкой: установите селектор диапазонов в положение **P** и затяните рычаг стояночного тормоза.

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной поверхности таким образом, чтобы во время замены колеса не возникало риска для вас и для других участников движения. Установите знак аварийной остановки для предупреждения других водителей.
- Убедитесь в том, что автомобиль стоит на твердой ровной горизонтальной поверхности. Если необходимо, дополнительно закрепите колеса автомобиля при помощи упоров.
- Убедитесь в том, что передние колеса развернуты прямо вперед.



Экстренные ситуации на дороге

Запасное колесо



Если запасное колесо по размеру обода или типоразмеру шины отличается от остальных колес, требуется соблюдать следующие правила:

- Не превышайте скорость 80 км/ч.
- Ограничьтесь поездками на минимальные расстояния.
- Не устанавливайте на автомобиль несколько запасных колес одновременно.
- Не устанавливайте на колеса этого типа цепи противоскольжения.
- Не пользуйтесь автоматической автомобильной мойкой.
- Автомобили, оснащенные электронной системой динамической стабилизации (ESP), могут проявлять некоторые необычные динамические характеристики, возникновения которых можно избежать, отключив систему.
- Если временное запасное колесо установлено на задний мост автомобиля, оснащенного коробкой передач Durashift EST, возможно, система окажется не в состоянии выбирать повышенные передачи в автоматическом режиме (AUTO). Это обусловлено различием размеров временного запасного и стандартного колеса. Для переключения на более высокую передачу выберите режим переключения передач вручную. После установки стандартного колеса вместо временного запасного колеса восстанавливается нормальная работа в автоматическом режиме (AUTO).



Экстренные ситуации на дороге

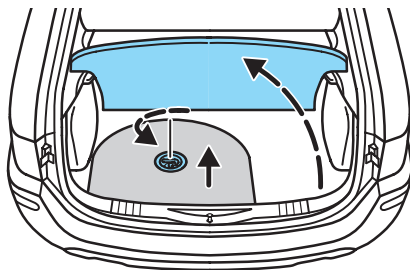


Если временное запасное колесо установлено на задний мост автомобиля, оснащенного коробкой передач Durashift EST, на длительный период времени, автомобиль может демонстрировать некоторые необычные динамические характеристики. Также может возникать перегрев двигателя. Выберите режим переключения передач ручную.

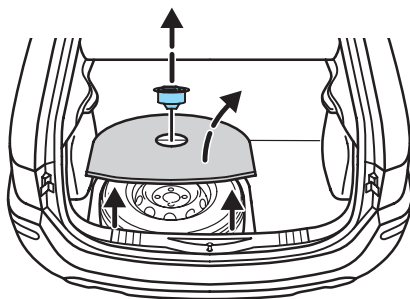
- Во время поездок соблюдайте осторожность и как можно скорее замените запасное колесо.

Запасное колесо находится под напольным покрытием, в багажном отделении.

- Поднимите заднюю часть напольного покрытия багажного отделения и снимите его.
- Полностью выверните устройство крепления, поворачивая его против часовой стрелки.



- Снимите чехол запасного колеса.
- Извлеките запасное колесо наружу.
- Установите поврежденное колесо в багажное отделение, действуя в обратной последовательности.



Экстренные ситуации на дороге

Автомобильный домкрат

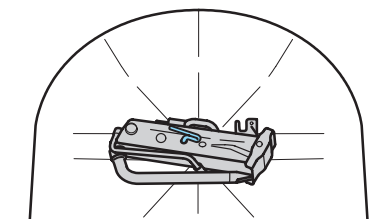


Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, поддерживаемого только домкратом.

Автомобильный домкрат и колесный ключ находятся в отсеке для запасного колеса. Выверните устройство крепления, поворачивая его против часовой стрелки, и снимите домкрат вместе с колесным ключом.

Перед использованием домкрата снимите закрепленную буксировочную проушину.

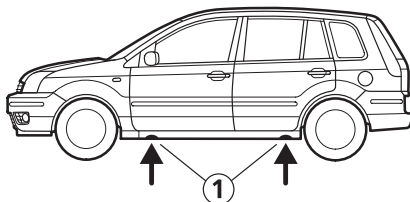
Примечание: При установке в исходное положение используйте левое отверстие в домкрате для устройства крепления домкрата и правое отверстие - для устройства крепления запасного колеса.



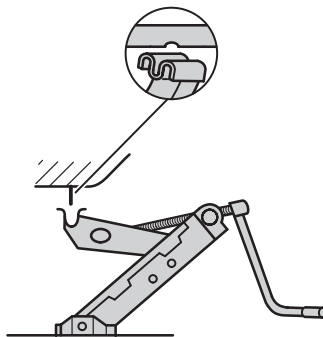
Экстренные ситуации на дороге

Точки установки домкрата

Домкрат требуется устанавливать в определенных точках (1), расположенных под порогами дверей. Эти точки можно легко найти при помощи небольших меток, нанесенных на пороги дверей.



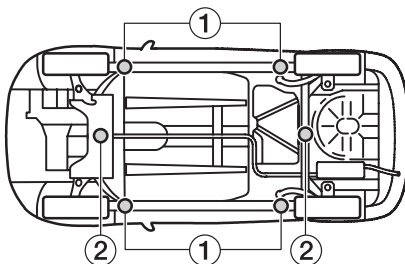
Домкрат должен находиться в вертикальном положении относительно точки его установки.



Дополнительные точки установки домкрата

Точки (1) можно использовать для установки подкатных домкратов, ремонтных подъемников и дополнительных опор. Точки (2) можно использовать для установки подкатных домкратов в центре, спереди или сзади.

Установка домкрата в других точках может привести к значительным повреждениям кузова, рулевого управления, подвески, двигателя, тормозной системы и топливопроводов.



Автомобильный домкрат допускается использовать только для замены колес. Не работайте под днищем автомобиля, поддерживаемого только домкратом.

Экстренные ситуации на дороге

Снятие колеса

- Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности, и передние колеса развернуты прямо вперед.
- Выключите зажигание.
- Включите стояночный тормоз и выберите передачу заднего хода или первую передачу. Для автомобиля с автоматической коробкой: установите селектор диапазонов в положение **P** и затяните рычаг стояночного тормоза.

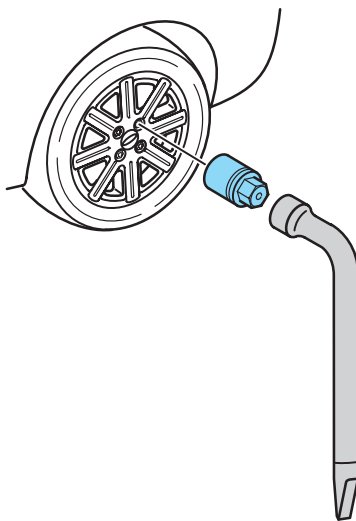
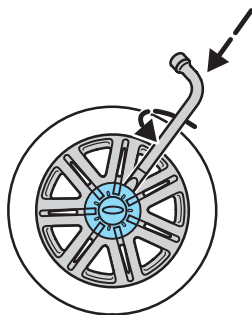
В автомобилях с коробкой передач Durashift EST перед выключением зажигания нажмите на педаль тормоза и выберите передачу.

- Пассажиры должны покинуть автомобиль.
- Если необходимо, закрепите колеса автомобиля при помощи подходящих упоров для колес.
- Вставьте плоский конец колесного ключа между ободом и колпаком ступицы и осторожно покачайте, чтобы снять колпак.
- Если ваш автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками и гайками-секретками, то к нему прилагается сертификат с указанием серийного номера гаек-секреток.
- Ослабьте гайки крепления колеса.
- Установите домкрат таким образом, чтобы его подошва всей поверхностью опиралась на твердую поверхность.



Домкрат должен находиться в вертикальном положении относительно точки его установки.

- Поднимайте автомобиль домкратом, пока колесо не приподнимется над поверхностью.
- Если подошва домкрата не опирается всей поверхностью на твердую опору, опустите автомобиль и переместите домкрат.
- Выверните и снимите гайки крепления колеса, снимите колесо.



Экстренные ситуации на дороге

Если ваш автомобиль укомплектован колесами с легкосплавными дисками и гайками-секретками, к нему прилагается сертификат с указанием серийного номера гаек колес. К новому автомобилю прилагаются ключ для гаек и сертификат, которые находятся в перчаточном ящике. Вы можете получить запасные переходники и гайки колес, предъявив этот сертификат обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Установка колеса



Колеса с легкосплавными дисками **запрещается** закреплять при помощи гаек, предназначенных для колес со стальными дисками.



Если автомобиль оснащен шинами с направленным рисунком убедитесь, что во время движения автомобиля вперед направление стрелок на шинах соответствует направлению вращения. Стрелки на обеих боковинах шин показывают направление вращения.

Если приходится устанавливать запасное колесо в такое положение, в котором направление стрелок противоположно направлению вращения, квалифицированный специалист должен как можно скорее переставить шину.

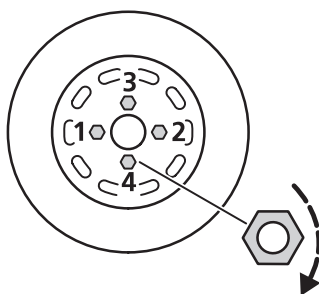
- Насадите колесо на шпильки крепления. Установите гайки крепления колеса и затяните их по часовой стрелке. Проследите за тем, чтобы конусообразный конец гайки был обращен к колесу.

Экстренные ситуации на дороге

Примечание: Гайки, предназначенные для закрепления колес с легкосплавными дисками, также допускается использовать для закрепления запасного колеса со стальным диском в течение непродолжительного времени (максимум две недели).

- Опустите автомобиль и уберите домкрат.
- Установите ключ поверх гайки-секретки (только для колес с легкосплавными дисками).
- Полностью затяните гайки крепления колеса в указанной последовательности.
- Установите колпак ступицы и надавите на него ладонью.
- Уберите ключ в безопасное место.
- Уберите домкрат и поврежденное колесо, действуя в обратной последовательности, и закрепите их.

Как можно скорее проверьте момент затяжки гаек крепления колеса и давление в шинах.



Экстренные ситуации на дороге

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Правила техники безопасности



Обязательно придерживайтесь следующих правил безопасного обращения с аккумуляторной батареей:

- Надевайте защитные очки. Не допускайте попадания капель электролита или частиц свинца на кожу или одежду.
- Электролит обладает разъедающим действием. Используйте рукавицы и защитные очки. Не наклоняйте аккумуляторную батарею, поскольку электролит может вылиться через вентиляционные отверстия. Если электролит попадет в глаза, немедленно промойте глаза чистой водой в течение нескольких минут. Затем безотлагательно обратитесь за медицинской помощью. Если электролит попадет на кожу или на одежду, нейтрализуйте его при помощи щелочной ванны (мыла) и смойте водой. При проглатывании электролита безотлагательно обратитесь за медицинской помощью.
- Электролит следует хранить в местах, недоступных для детей.
- В процессе зарядки аккумуляторной батареи происходит выделение взрывоопасных газов.



Экстренные ситуации на дороге

- Не допускается присутствие открытого огня, искр и зажженных сигарет. Работая с электропроводкой и электрооборудованием, не допускайте возникновения искр. Не замыкайте выводы аккумуляторной батареи. Возникающее при этом короткое замыкание сопровождается появлением искр и может привести к травмам.



- Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы, если работает двигатель или включено зажигание.

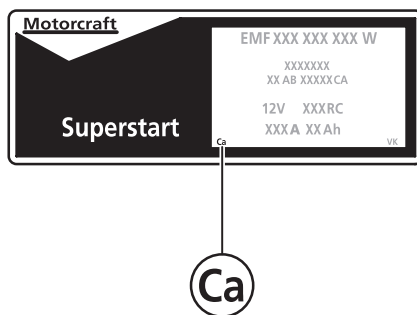


Снятие и установка



При снятии и установке аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Ваш автомобиль оснащен серебрино-кальциевой аккумуляторной батареей (с маркировкой **Ca**). Батареи этого типа требуется заменять только серебрино-кальциевыми батареями. Использование батарей любого другого типа не предусмотрено. Параметры тока и емкость новой батареи должны соответствовать характеристикам заменяемой или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Для уточнения технических характеристик батареи обратитесь к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Экстренные ситуации на дороге

- Аккумуляторные батареи тяжелые. Крепко удерживайте батарею и удостоверьтесь в том, что ваши физические возможности позволяют вам поднять ее.
- Выключите зажигание и все электрооборудование. Всегда отсоединяйте вначале провод "массы" (-).

Соблюдайте особую осторожность, чтобы исключить возможность случайного замыкания обоих выводов батареи металлическим инструментом или случайного соприкосновения "положительного" вывода с кузовом автомобиля.

- При установке аккумулятора всегда сначала подсоединяйте "положительный" провод (+), а затем - провод "массы" (-).

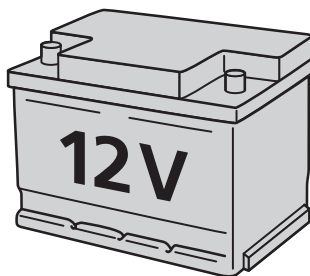
Если батарея была отсоединена, то автомобиль может проявить некоторые необычные динамические характеристики на протяжении примерно 8 км после ее подсоединения.

Это происходит по причине автоматической перенастройки системы управления двигателем, на что можно не обращать внимания.

Аудиосистему потребуется перепрограммировать при помощи ключевого кода. Обратитесь к разделу *Меры безопасности* на странице 111 и далее.



Отработанные аккумуляторные батареи содержат серную кислоту и свинец. Ни при каких обстоятельствах не выбрасывайте батареи вместе с обычным бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

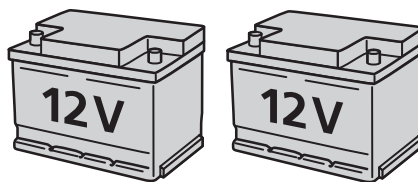


Экстренные ситуации на дороге

Запуск двигателя при помощи дополнительной батареи

Соединяйте только батареи с одинаковым номинальным напряжением (12 В). Пользуйтесь соединительными проводами соответствующего сечения с изолированными зажимами. Не отсоединяйте батарею от электрической системы автомобиля.

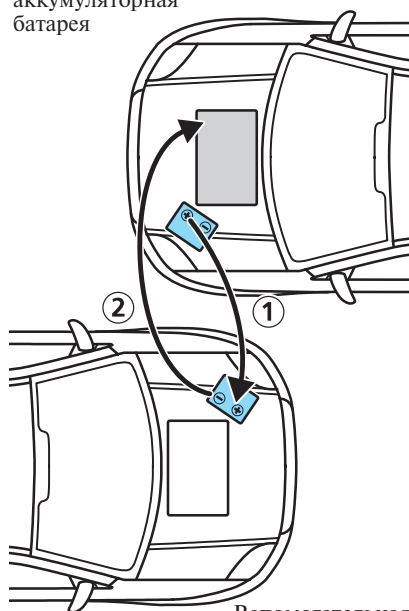
Подходящие для этой процедуры соединительные провода можно приобрести у обслуживающего вас дилера.



Порядок подсоединения проводов (автомобили с бензиновым двигателем)

- Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
- Остановите двигатель. Отключите все ненужное электрооборудование.
- Соедините положительную (+) клемму разряженного аккумулятора с положительной (+) клеммой вспомогательного аккумулятора (провод 1).
- Подсоедините один конец второго провода к "отрицательной" (-) клемме вспомогательной батареи, а другой конец подсоедините на максимально возможном расстоянии от батареи к блоку цилиндров или опоре двигателя, который требуется запустить (провод 2). **Не подсоединяйте провод к "отрицательной" (-) клемме разряженной батареи.**

Разряженная аккумуляторная батарея



Вспомогательная аккумуляторная батарея

- Убедитесь в том, что соединительные провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.

Экстренные ситуации на дороге

Порядок подсоединения проводов

(автомобили с дизельным двигателем)

- Установите автомобили таким образом, чтобы они не соприкасались.
- Остановите двигатель. Отключите все ненужное электрооборудование.
- Соедините "положительную" (+) клемму разряженного аккумулятора с положительной (+) клеммой вспомогательного аккумулятора (провод 1).
- Подсоедините один конец второго провода к "отрицательной" (-) клемме вспомогательной батареи, а другой конец подсоедините к турбокомпрессору двигателя, который требуется запустить, как показано на рисунке (провод 2). **Не подсоединяйте провод к "отрицательной" (-) клемме разряженного аккумулятора.**
- Убедитесь в том, что соединительные провода не соприкасаются с движущимися элементами двигателя.



Экстренные ситуации на дороге

Порядок запуска двигателя

- Запустите двигатель автомобиля со вспомогательной батареей. Поддерживайте умеренно высокую частоту вращения.
- Запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей.
- Перед отсоединением проводов оставьте оба автомобиля с работающими двигателями еще на три минуты.

Порядок отсоединения проводов

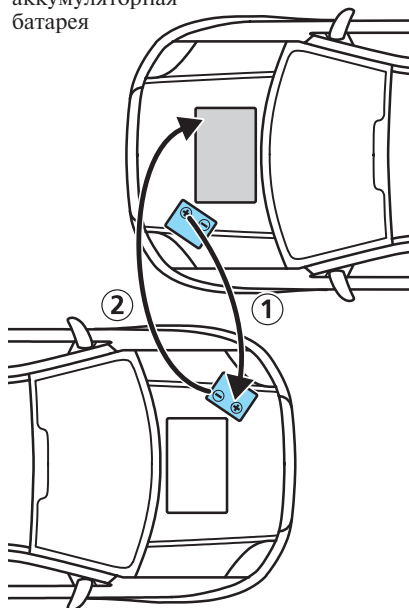
- Для снижения пиков напряжения в момент отсоединения включите вентилятор салона и обогрев заднего стекла автомобиля с разряженной батареей.



Не включайте фары вместо обогрева заднего стекла. Пиковое напряжение может вызвать перегорание ламп.

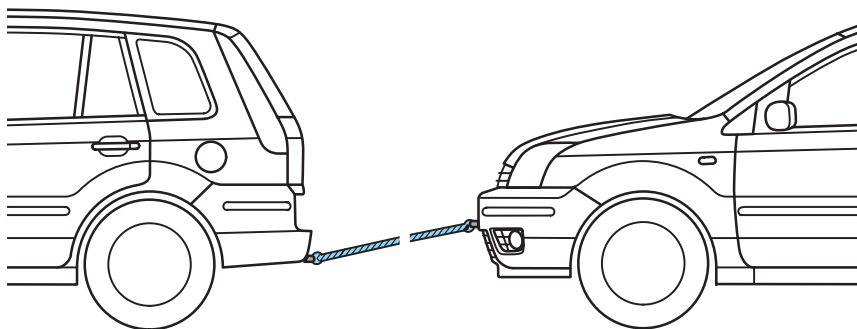
- Сначала отсоедините провод 2 (-), затем - провод 1 (+).

Разряженная аккумуляторная батарея



Вспомогательная батарея

Экстренные ситуации на дороге



БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

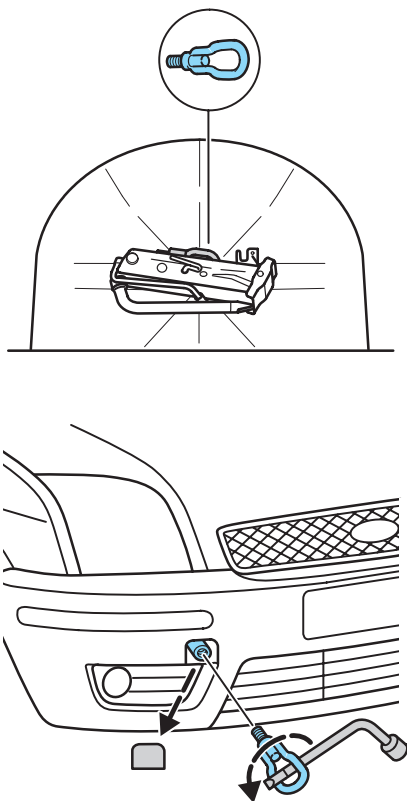
Автомобиль оснащен съемной передней буксировочной проушиной с резьбовым креплением и несъемной задней буксировочной проушиной, которые предназначены для закрепления буксировочного троса. Буксировочная проушина с резьбовым креплением хранится вместе с домкратом в багажном отделении; она должна **постоянно** находиться в автомобиле.



Буксировочная проушина с резьбовым креплением имеет **левую резьбу**. Устанавливая проушину, ввинчивайте ее **против часовой стрелки**. Воспользовавшись монтажным ключом, убедитесь в том, что буксировочная проушина затянута до упора.

Надавите на нижнюю часть заглушки, установленной в переднем бампере, открепите ее и установите буксировочную проушину с резьбовым креплением.

После использования выверните буксировочную проушину и установите в исходное положение заглушку. Удостоверьтесь в том, что стрелка обращена вниз.



Экстренные ситуации на дороге

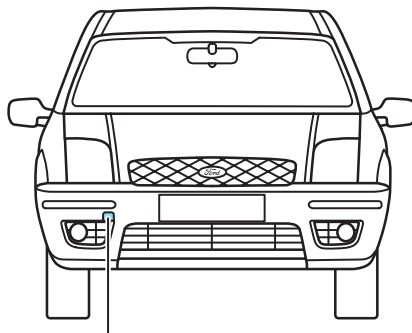
Перед использованием задней буксировочной проушины снимите заглушку. После использования установите заглушку в исходное положение.

Во время буксировки начинайте движение медленно и плавно, избегая рывков буксирующего автомобиля. Чрезмерное натяжение буксировочного троса может привести к повреждению обоих автомобилей.

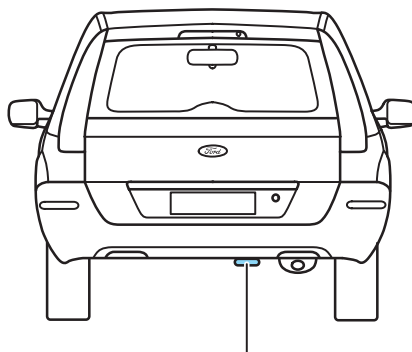
Примечание: Включите аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях.



Ключ зажигания буксируемого автомобиля должен быть установлен в положение II для обеспечения полной работоспособности рулевого управления, индикаторов указателей поворота и стоп-сигналов. Поскольку, когда двигатель заглушен, вакуумный усилитель тормозов и усилитель рулевого управления не работают, требуется прикладывать дополнительное усилие к педали тормоза и рулевому колесу. Учитывайте увеличение тормозного пути и усилия, которое требуется прикладывать к рулевому управлению.



Место крепления передней буксировочной проушины



Задняя буксировочная проушина

Экстренные ситуации на дороге

Запуск двигателя автомобиля, оснащенного механической коробкой передач, буксировкой или толканием

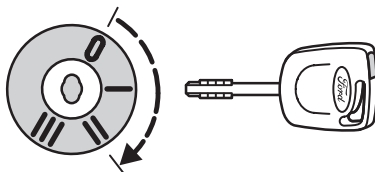


Чтобы исключить возможность повреждения каталитического нейтрализатора, **не запускайте** буксировкой или толканием двигатель, прогретый до **рабочей температуры**. Пользуйтесь соединительными проводами и вспомогательной аккумуляторной батареей.

Холодный двигатель допускается запускать буксировкой или толканием автомобиля.

- Поверните ключ зажигания в положение II.
- Нажмите на педаль акселератора.
- Выжмите педаль сцепления и выберите третью передачу.
- После того как двигатель автомобиля будет запущен буксировкой или толканием, медленно отпустите педаль сцепления.

При запуске холодного дизельного двигателя толканием или буксировкой могут возникнуть трудности, поскольку система запуска холодного двигателя не может быть активизирована, если разряжена аккумуляторная батарея.



Экстренные ситуации на дороге

Запуск двигателя автомобиля, оснащенного коробкой передач Durashift EST, буксировкой или толканием

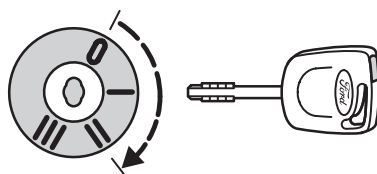


Чтобы исключить возможность повреждения каталитического нейтрализатора, **не запускайте** буксировкой или толканием двигатель, прогретый до **рабочей температуры**. Пользуйтесь соединительными проводами и вспомогательной аккумуляторной батареей.

Холодный двигатель допускается запускать буксировкой или толканием автомобиля.

- Поверните ключ зажигания в положение **II**.
- Установите рычаг переключения передач в положение **N** (Нейтраль).
- После запуска двигателя автомобиля буксировкой или толканием медленно переключитесь из положения **N** в положение **D**.

При запуске холодного дизельного двигателя толканием или буксировкой могут возникнуть трудности, поскольку система запуска холодного двигателя не может быть активизирована, если разряжена аккумуляторная батарея.



Буксировка автомобилей, оснащенных коробкой передач Durashift EST

При буксировке автомобиля, оснащенного коробкой передач Durashift EST, необходимо выбирать положение **N** (Нейтраль).



Экстренные ситуации на дороге

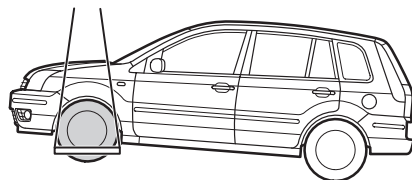
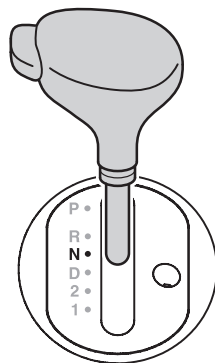
Буксировка автомобиля с автоматической коробкой передач

При буксировке автомобиля с автоматической коробкой передач селектор диапазонов должен быть установлен в положение **N** (нейтраль). Максимальная скорость буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач составляет 50 км/ч. Запрещается превышать это значение и буксировать автомобиль на расстояния большие, чем 50 км. Если нужно буксировать автомобиль на большие расстояния, то его необходимо установить таким образом, чтобы ведущие колеса не касались поверхности дороги. При этом разрешается буксировать автомобиль только в том положении, когда его передняя часть обращена в сторону буксировки.



Запрещается буксировать автомобиль назад при вращении его ведущих колес. Несоблюдение этого правила может стать причиной поломки автоматической коробки передач.

Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач невозможно запустить при помощи буксировки автомобиля или толканием. Используйте соединительные провода и вспомогательную батарею.



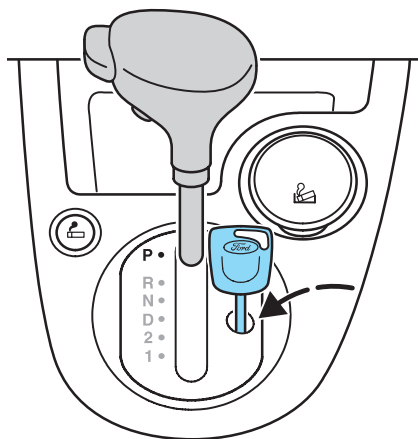
Экстренные ситуации на дороге

Аварийное высвобождение селектора диапазонов (автоматическая коробка передач)

Процедура аварийного высвобождения предназначена для того, чтобы можно было вывести селектор диапазонов из положения **P** в случае разряда аккумуляторной батареи или при неисправности электросети автомобиля.

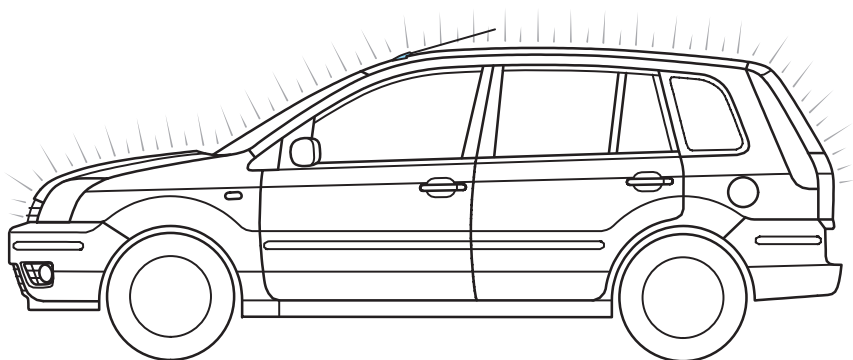
При помощи отвертки с плоским наконечником (или используя подобный предмет) снимите крышку, расположенную на центральной консоли рядом с селектором.

Ключом (или подобным предметом) надавите на блокиратор, который расположен в гнезде под крышкой, и одновременно выведите селектор диапазонов из положения **P**.



Если селектор вернулся в положение **P**, то нужно повторить вышеперечисленные действия.

Очистка



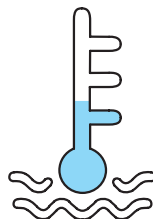
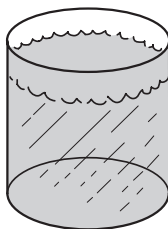
КАК ВЫМЫТЬ АВТОМОБИЛЬ

Запрещается выбрасывать моющие средства вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.

Самое важное моющее средство, необходимое для ухода за лакокрасочным покрытием автомобиля, — это чистая вода.



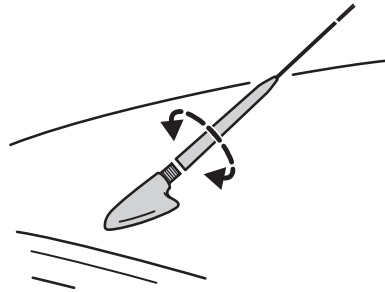
Мойте автомобиль только холодной или теплой водой

Автоматические автомойки

Оптимальная процедура - это мытье без использования щеток на хорошей автомойке. Если для мытья автомобиля используется вода под высоким давлением, возможно проникновение воды внутрь салона.



Перед посещением автоматической автомойки выверните и снимите наружную антенну. Выключите вентилятор салона, чтобы исключить возможность загрязнения фильтра очистки воздуха.



Если выбран цикл с полировкой, проследите за тем, чтобы после мойки полировочный состав был удален с ветрового стекла.

Моечная установка, работающая под высоким давлением

Необходимо строго соблюдать все инструкции при использовании моечной установки, работающей под высоким давлением. Это особенно касается предписанной величины давления (максимум 80 бар) и расстояния от распыливающего насадка (минимум 30 см). Несоблюдение инструкций может вызвать повреждение хрупких элементов внешней отделки автомобиля.

Рекомендуется пользоваться плоскими распылительными форсунками. Не направляйте струю воды на радиатор, генератор или шаровые шарниры подвески.

Примечание: Не пользуйтесь круглыми распылительными форсунками.

В зимний период не забывайте регулярно мыть днище автомобиля для удаления разъедающей соли.

Очистка

Мытье автомобиля вручную

Если вы моете автомобиль с применением автомобильного шампуня, ополаскивайте кузов большим количеством воды. Протирайте автомобиль насухо куском замши.



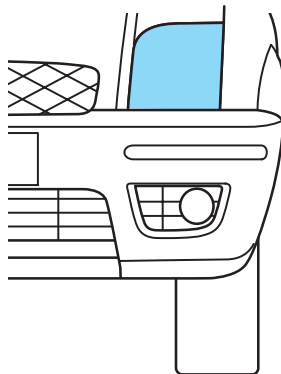
Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза для удаления влаги из тормозных механизмов.

Очистка панели управления

Рекомендуется очищать панель приборов мягкой щеткой или теплой водой и неворсистой тканью. Специальные чистящие средства можно приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford.

Очистка фар

Чтобы исключить возможность повреждения прозрачных пластиковых рассеивателей фар, не применяйте сильнодействующие абразивные средства или химические растворители. Не протирайте фары в сухом состоянии и не пользуйтесь острыми предметами для очистки рассеивателей.

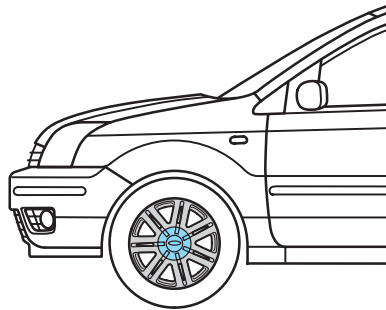


Защита днища кузова

Днище кузова вашего автомобиля прошло антикоррозионную обработку. Квалифицированный специалист должен регулярно проверять и в случае необходимости обновлять защиту днища кузова. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Очистка колес

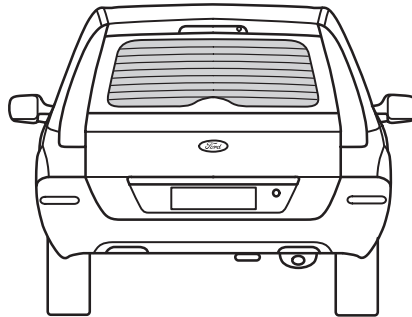
В зависимости от пройденного расстояния, колеса необходимо мыть примерно один раз в неделю, чтобы исключить возможность засорения тормозной пылью. Пользуйтесь составом для очистки колес или теплой водой и мягкой губкой. Не применяйте абразивные материалы. Это приводит к повреждению специально обработанной поверхности. Рекомендуется применять специальный состав Ford для очистки колес.



Очистка заднего стекла

Чтобы исключить возможность повреждения нагревательных элементов, пользуйтесь для очистки внутренней поверхности заднего стекла мягкой тканью или влажной замшей. Не пользуйтесь для очистки стекла растворителями или острыми предметами.

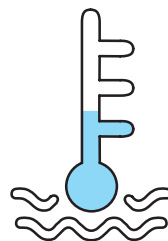
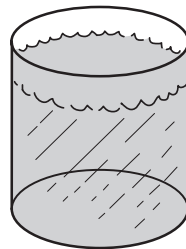
Для того чтобы не нарушалась эффективность работы стеклоочистителя, протирайте наружную поверхность заднего стекла растворителем без содержания силикона. Не наносите любые специальные покрытия, поскольку это может привести к возникновению шумов во время работы стеклоочистителя.



Очистка ремней безопасности

Пользуйтесь составом для очистки салона или чистой теплой водой. Рекомендуется применять специальный состав Ford для очистки салона. Высушивайте ремни на воздухе без принудительного нагревания.

Не применяйте химические чистящие средства, кипяток, отбеливатели или красители. Не допускайте проникновения влаги в механизмы втягивания ремней безопасности.



Очистка

Чистящие средства

Для достижения эффективных результатов пользуйтесь следующими средствами из ассортимента средств ухода за автомобилями компании Ford:

- Автомобильный шампунь
- Автомобильная мастика
- Полировочный состав
- Полировочный состав для поверхностной обработки
- Защитный состав для обработки пластика и резины
- Аэрозоль для обработки элементов места водителя
- Состав для очистки салона
- Состав, препятствующий обледенению ветрового стекла
- Состав для очистки стекол в летнее время
- Состав для очистки стекол в зимнее время
- Состав для удаления следов насекомых
- Состав для очистки колес
- Специальный состав для очистки стекол.



Перечисленные изделия экологически безопасны с момента их изготовления и до момента утилизации.

Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Повреждения лакокрасочного покрытия, причиненные щеткой, и небольшие царапины можно устранить при помощи краски в аэрозольной упаковке или маскирующего карандаша. Рекомендуется применять средства из ассортимента аксессуаров Ford. Соблюдайте инструкции по применению каждого из этих средств.



Гарантия на лакокрасочное покрытие останется в силе, только если автомобиль своевременно очищать от выглядящих безвредно, но на самом деле агрессивных частиц. К ним относятся – птичий помет, древесная смола, следы насекомых, пятна гудрона, дорожная соль и промышленные выбросы.

Защита лакокрасочного покрытия кузова

Один или два раза в год лакокрасочное покрытие кузова вашего автомобиля необходимо обрабатывать мастикой. Это позволяет сохранить блеск покрытия и ускоряет стекание с кузова дождевых капель.



В процессе полировки автомобиля следите за тем, чтобы полировочный состав не попадал на пластмассовые поверхности, поскольку его будет трудно удалить с таких участков. Не полируйте автомобиль при ярком солнечном свете.

Не наносите полировочный состав на ветровое или заднее стекло, поскольку это может ухудшить эффективность работы стеклоочистителей или привести к возникновению шумов во время их работы.

Уход за кожаной отделкой



Пользуйтесь только специальными моющими и чистящими средствами, предназначенными для обработки кожи.

Обтирайте кожаные поверхности влажной хлопчатобумажной или шерстяной тряпкой и вытирайте насухо мягкой чистой тканью. Сильно загрязненные поверхности можно очистить мягким моющим средством, например, слабым мыльным раствором.

В обычных условиях рекомендуется обрабатывать кожу специальным защитным составом через каждые шесть месяцев. Не допускается переувлажнение кожаной обивки.

Принимайте все необходимые меры предосторожности, чтобы вода не проникала в швы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

В отношении операций, имеющих существенное значение для обеспечения надежности и эксплуатационных характеристик вашего автомобиля, придерживайтесь интервалов обслуживания, указанных в руководствах по обслуживанию. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Что должен делать владелец

- Регулярно проверяйте уровень и доливайте рабочие жидкости.
- Проверяйте давление в шинах.
- Проверяйте работу тормозной системы и стоп-сигналов.
- Проверяйте работу индикаторов и сигнализаторов.

Для вашего удобства ниже приведен график технического обслуживания.

Баки для тормозной жидкости, охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости усилителя рулевого управления прозрачные, что позволяет проводить быструю визуальную проверку.

Для облегчения поиска крышки заливных горловин и шупов для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку.



Перед работой в моторном отделении обязательно выключайте зажигание. В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после остановки двигателя. Это вполне нормально.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.



Электронная система зажигания работает под высоким напряжением. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы, если работает двигатель или включено зажигание.

Общий уход за автомобилем

Во время мытья двигателя происходит смывание отложений топлива, рабочих жидкостей и масла.



Мойте автомобиль только на площадках, имеющих экологически безопасные канализационные системы.



Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, антифриза, аккумуляторных батарей и шин при замене указанных элементов воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов или обратитесь за помощью к продавцу. Ни при каких обстоятельствах указанные жидкости и элементы автомобиля не должны попадать в баки для бытового мусора или сливаться в канализацию.

Все должны заботиться об охране окружающей среды.

Профилактика и уход

График технического обслуживания

Ежедневная проверка
<ul style="list-style-type: none">• Проверяйте работу всех ламп наружного освещения и освещения салона. Заменяйте перегоревшие и тусклые лампы и следите за чистотой всех рассеивателей.
Проверка, выполняемая во время дозаправки
<ul style="list-style-type: none">• Уровень моторного масла• Уровень тормозной жидкости• Уровень рабочей жидкости стеклоомывателя• Давление в шинах и их состояние (только когда шины холодные)
Ежемесячная проверка
<ul style="list-style-type: none">• Уровень охлаждающей жидкости двигателя (когда двигатель холодный)• Узлы, трубопроводы, шланги и бачки (наличие утечек)• Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления• Работа кондиционера воздуха *• Действие стояночного тормоза• Действие звукового сигнала

Примечание: * Систему воздушного кондиционирования необходимо включать ежемесячно не менее чем на 30 минут.



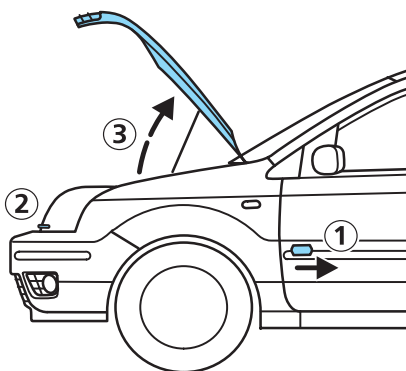
Храните масла и рабочие жидкости в местах, которые недоступны для детей. Соблюдайте инструкции, указанные на упаковках. Избегайте попадания отработанного моторного масла на кожу.

Открытие капота

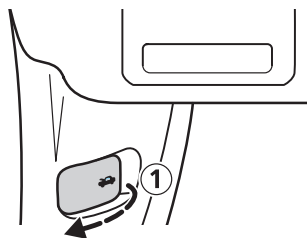


В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после остановки двигателя. Это вполне нормально.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.

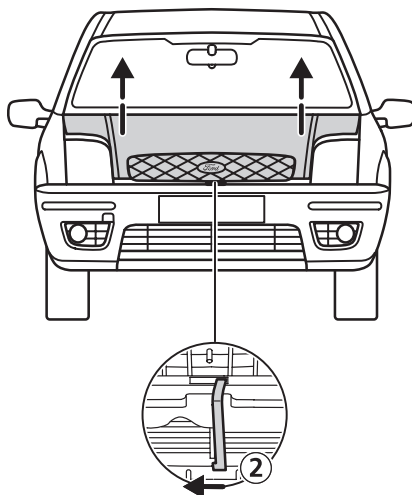


- Потяните за рычаг открывания капота (1), который находится в пространстве для ног слева.

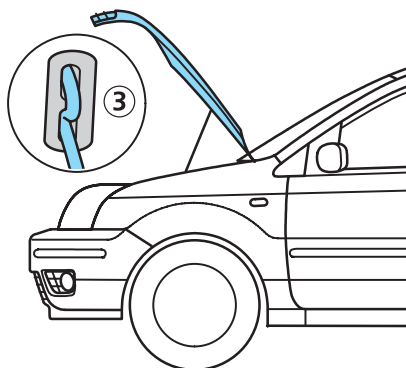


Профилактика и уход

- Переместите влево предохранительную защелку (2), для того чтобы высвободить ее.



- Полностью поднимите капот и закрепите его, зафиксировав опорную стойку в держателе (3). Убедитесь в прочности крепления.

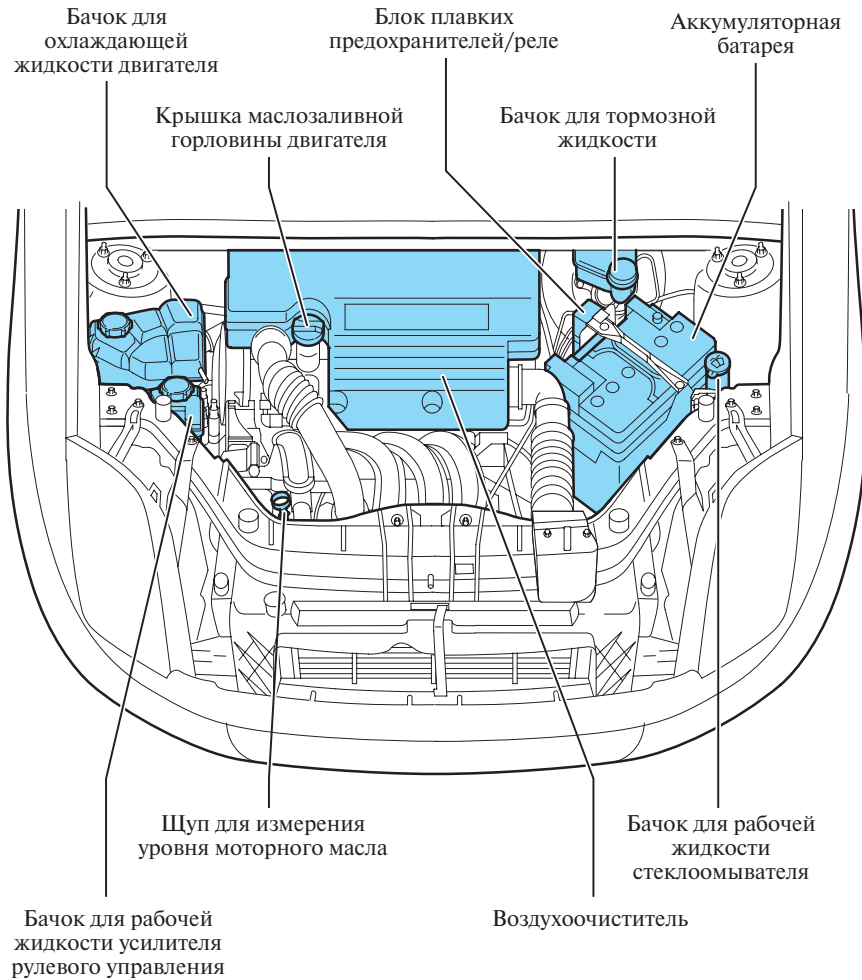


Для того чтобы закрыть капот, опустите его и дайте свободно упасть на защелку с высоты 30 см.

Обязательно убедитесь в полной фиксации защелки капота.

Профилактика и уход

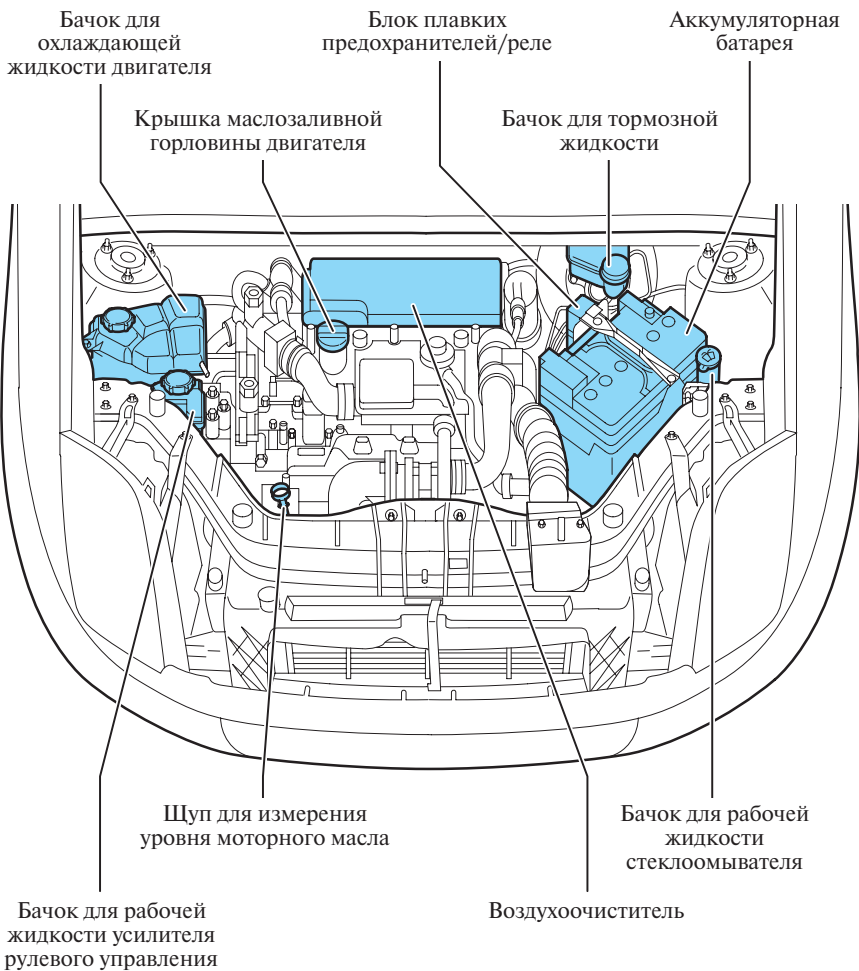
Моторное отделение - двигатель Duratec 16V 1,25 л/1,4 л/1,6 л



Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку.

Профилактика и уход

Моторное отделение - дизельный двигатель с турбонаддувом DuraTorq TDCi 1,4 л



Для облегчения поиска крышки заливных горловин и щуп для измерения уровня моторного масла имеют цветовую маркировку.

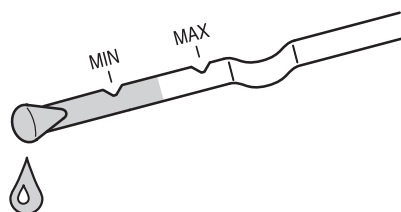
Профилактика и уход

Щуп для измерения уровня моторного масла

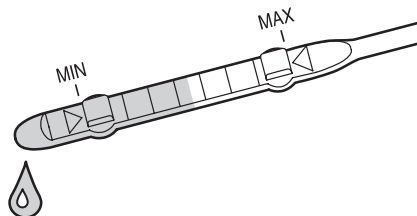
Расход масла в двигателе вашего автомобиля зависит от многих факторов. Новые двигатели достигают нормального расхода только приблизительно через 5000 км пробега. Дизельные двигатели и двигатели с повышенными эксплуатационными характеристиками расходуют немного больше масла. При высоких нагрузках двигатель также потребляет больше масла.

Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе, например, во время заправки автомобиля или перед длительными поездками. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Выключите зажигание и выждите несколько минут, чтобы моторное масло стекло в масляный поддон (при низких температурах наружного воздуха, а также в случае, если двигатель не прогрелся до рабочей температуры, для этого может потребоваться больше времени). Холодный двигатель до проверки уровня моторного масла запускать не следует. Извлеките масляный щуп, оботрите его чистой неворсистой тканью, до упора вставьте внутрь и снова извлеките наружу.

Если масляная пленка находится между отметками, нанесенными на щуп, доливать масло не следует. Из-за теплового расширения уровень горячего моторного масла может быть на несколько миллиметров выше отметки MAX.



Двигатель Duratec 16V
1,25/1,4/1,6 л



Дизельный двигатель с турбонаддувом
DuraTorq TDCi 1,4 л

Профилактика и уход

Если уровень масла находится на отметке MIN, то его необходимо довести до нормы, используя только моторное масло, соответствующее спецификации компании Ford. Для того чтобы поднять уровень масляной пленки на щупе от отметки MIN до отметки MAX, требуется примерно 0,5 - 1 литр моторного масла.

Не заливайте масло выше верхней отметки (MAX).

За дополнительной информацией обращайтесь к разделу *Моторное масло*, страница 261 и таблица *Объемы заполнения*, страница 263.

Крышка заливной горловины моторного масла

Для того чтобы открыть крышку, поверните ее в направлении, показанном стрелкой, и потяните. Не открывайте крышку, когда работает двигатель.

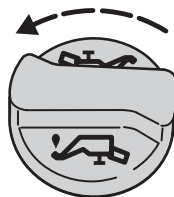


Не пользуйтесь присадками или другими средствами обработки двигателя. В этом нет необходимости, в определенных случаях применение присадок может приводить к таким повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

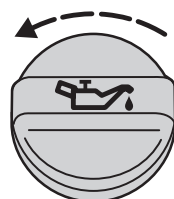
Для того чтобы закрыть крышку, до упора поверните ее по часовой стрелке.



Пустые и использованные масляные канистры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.



Двигатель Duratec 16V 1,25/1,4/1,6 л

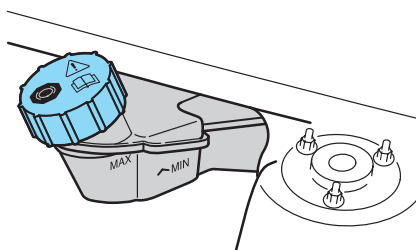


Дизельный двигатель с турбонаддувом DuraTorq TDCi 1,4 л

Бачок для тормозной жидкости/рабочей жидкости сцепления



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с охлаждающей жидкостью немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды и обратитесь к врачу.



Тормозная система и сцепление снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.

Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX** на стенке бачка. Если уровень опускается ниже отметки **MIN**, загорается сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости.

Примечание: Повышенный износ тормозных механизмов может приводить к падению уровня тормозной жидкости. Доливайте тормозную жидкость, только если ее уровень опускается ниже отметки **MIN**.

Доливайте только тормозную жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. Обратитесь к разделу *Рабочие жидкости автомобиля*, со страницы 262 и далее.

Квалифицированный специалист должен как можно скорее проверить систему на наличие утечек.

Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

При доливе тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность. Перед снятием крышки с бачка тщательно оботрите крышку и верхнюю часть бачка сухой тряпкой.



Если тормозная жидкость попала на лакокрасочное покрытие, немедленно удалите тормозную жидкость влажной губкой и промойте большим количеством воды.



Символ, изображенный на бачке для рабочей жидкости тормозной системы, обозначает тормозную жидкость без содержания парафинов.

Профилактика и уход

Бачок для охлаждающей жидкости

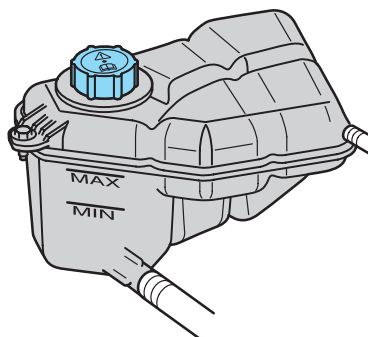
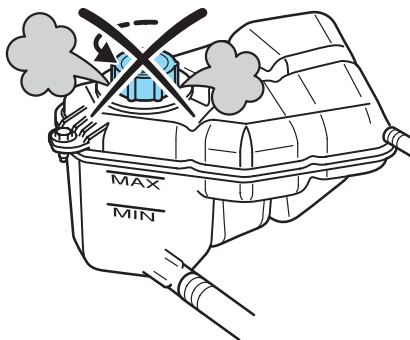


Не снимайте крышку заливной горловины на прогретом двигателе.



В определенных условиях вентилятор системы охлаждения может продолжать работать в течение нескольких минут после остановки двигателя. Это вполне нормально.

Внимательно следите за тем, чтобы пальцы или детали одежды, например, галстуки или шарфы, не попадали под лопасти вентилятора.



Уровень охлаждающей жидкости виден через прозрачную стенку бачка. Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**. Горячая охлаждающая жидкость расширяется и, следовательно, может подниматься выше отметки **MAX**.

Доливайте охлаждающую жидкость, только когда двигатель холодный. Если охлаждающую жидкость приходится доливать, когда двигатель прогрет, то необходимо выждать 10 минут, чтобы дать двигателю остыть. Сначала следует отвернуть крышку на четверть оборота, чтобы сбросить давление. Немного выждав, полностью снимите крышку. Долейте в бачок смесь, состоящую на 50% из воды и на 50% из концентрированной охлаждающей жидкости. В местности с очень холодным климатом может потребоваться более высокая концентрация охлаждающей жидкости. Обратитесь за консультацией к обслуживающему вас дилеру.



При доливе охлаждающей жидкости соблюдайте особую осторожность. Избегайте проливания охлаждающей жидкости на любой участок двигателя.

Доливайте только охлаждающую жидкость, соответствующую спецификации компании Ford. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *Рабочие жидкости автомобиля*, со страницы 262 и далее.

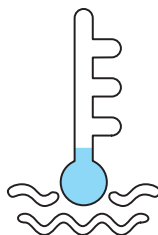
Охлаждающая жидкость двигателя



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. При контакте с охлаждающей жидкостью немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды и обратитесь к врачу.

Охлаждающая жидкость требуемой концентрации не только защищает двигатель от воздействия низких температур в зимнее время, но и постоянно предохраняет систему охлаждения от коррозии. Современные двигатели работают при очень высоких температурах, и охлаждающие жидкости низкого качества не способны обеспечивать требуемую защиту системы охлаждения от коррозии.

По этой причине пользуйтесь охлаждающими жидкостями, которые соответствуют спецификациям компании Ford. Обратитесь к разделу *Рабочие жидкости автомобиля*, со страницы 262 и далее.



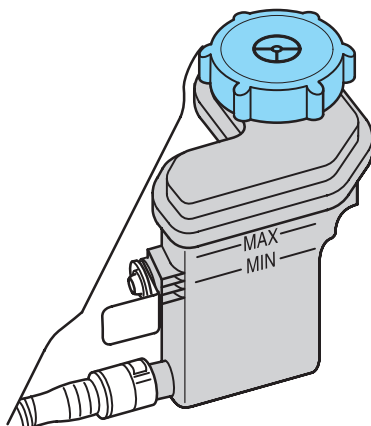
Заливайте охлаждающую жидкость в систему охлаждения, только если двигатель остыл.

Профилактика и уход

Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Когда двигатель холодный, уровень рабочей жидкости должен доходить до отметки **MAX**.

Если уровень рабочей жидкости опускается ниже отметки **MIN**, долейте рабочую жидкость, соответствующую предписанной спецификации. За дополнительной информацией обратитесь к разделу *Рабочие жидкости автомобиля*, со страницы 262 и далее.



Уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач

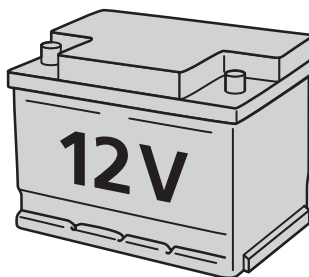
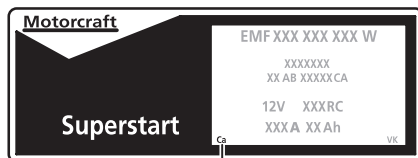
Проверка уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач вашего автомобиля производится в специализированном дилерском центре при проведении плановых работ по проведению технического обслуживания.

Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея практически не нуждается в обслуживании. Обслуживающий вас дилер регулярно проверяет уровень и, в случае необходимости, доливает электролит при проведении планового обслуживания.



Ваш автомобиль оснащен серебряно-кальциевой аккумуляторной батареей (с маркировкой **Ca**). Аккумуляторную батарею этого типа можно заменять только батареями этого же типа. Не пользуйтесь батареями других типов.



Параметры тока и емкость новой аккумуляторной батареи должны соответствовать характеристикам заменяемой или характеристикам, рекомендуемым компанией Ford. Для уточнения технических характеристик аккумуляторной батареи обратитесь к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Зарядка аккумуляторной батареи

Отсоедините или снимите аккумуляторную батарею с автомобиля, соблюдая инструкции раздела *Снятие и установка* на странице 223 и далее. Удостоверьтесь в том, что оборудование для зарядки батареи подходит для вашего автомобиля, и обязательно соблюдайте инструкции производителя зарядного оборудования.

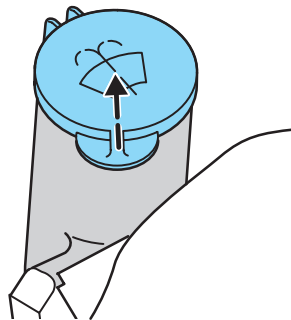
Профилактика и уход

Системы стеклоомывателей

Системы омывателей ветрового и заднего стекла снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка. Если необходимо, доливайте в бачок смесь, состоящую из чистой воды и концентрата для очистки стекол. Рекомендуется использовать фирменные составы компании Ford, предназначенные для очистки стекол в зимнее и в летнее время.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу *Рабочие жидкости автомобиля*, со страницы 262 и далее.

После долива тщательно закрывайте крышку бачка.

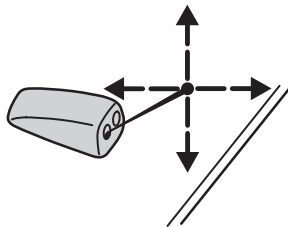


Форсунки стеклоомывателей

Шаровые форсунки можно точно отрегулировать при помощи иглы.

Форсунка омывателя заднего стекла расположена на верхнем дополнительном стоп-сигнале.

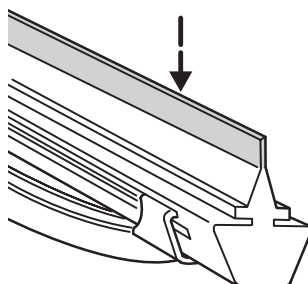
Для гарантии эффективной работы системы постоянно очищайте форсунки от снега и льда.



Проверка щеток стеклоочистителей

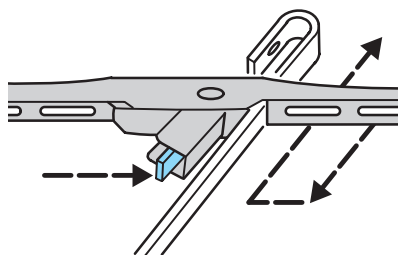
Вы можете проверить качество поверхности щеток стеклоочистителей вашего автомобиля, проведя кончиками пальцев по их кромкам. Следы смазки, силикона и топлива снижают эффективность работы щеток. Для очистки щеток стеклоочистителей рекомендуется использовать чистящие растворы компании Ford. Очищайте поверхность щеток стеклоочистителей при помощи воды и мягкой губки.

Заменяйте щетки стеклоочистителей вашего автомобиля, по меньшей мере, один раз в год. Рекомендуется заменять щетки стеклоочистителей перед началом зимнего сезона.



Замена щеток стеклоочистителей

Поднимите рычаг стеклоочистителя и расположите щетку стеклоочистителя под прямым углом к рычагу. Нажмите на фиксирующий зажим в направлении, показанном стрелкой, отсоедините щетку и снимите ее с рычага, вытягивая в противоположном направлении.



Профилактика и уход

ШИНЫ

Для обеспечения вашей безопасности

Проверяйте давление в шинах в холодном состоянии, в момент дозаправки (не забывая и шину запасного колеса). Обращайтесь к разделу *Характеристики шин*, страница 267, для получения сведений о рекомендуемом давлении в шинах.

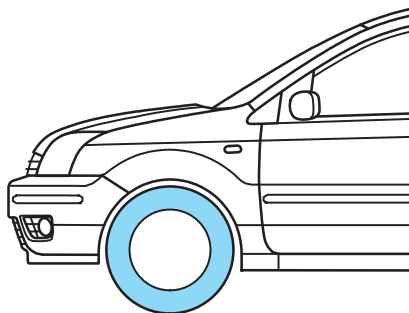
Соблюдение требуемого давления в шинах особенно важно при больших дополнительных нагрузках и при движении на высокой скорости. Недостаточное давление снижает устойчивость, увеличивает сопротивление качению колес, ускоряет износ шин и вызывает преждевременные повреждения, которые могут приводить к авариям.

Если необходимо переехать через бордюр, двигайтесь на малой скорости, причем колеса по возможности должны располагаться под прямым углом к бордюру. Объезжайте крутые препятствия и предметы с острыми краями. При парковке не допускайте соприкосновения боковин шин с бордюром.

Регулярно осматривайте поверхность шин, обращая внимание на порезы, инородные предметы и неравномерный износ. Неравномерный износ протектора шин может указывать на неправильную регулировку углов установки колес.

Существует установленное законом минимальное значение глубины протектора. Однако вам следует иметь в виду, что эксплуатационные характеристики шин и безопасность, как правило, снижаются, как только глубина протектора достигает 3 мм. С уменьшением глубины протектора значительно возрастает риск аквапланирования.

Информация о разрешенных типах зимних шин и цепей противоскольжения представлена на странице 270.



Утилизацию изношенных шин следует выполнять в соответствии с местными требованиями по охране окружающей среды. Производите замену зимних шин на летние, как только позволит состояние дорог. Это снижает расход топлива и уменьшает уровень шумов.

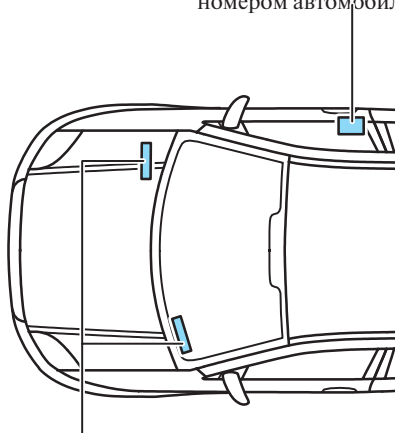
Объемы заполнения и технические характеристики

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Табличка с идентификационным номером автомобиля

Табличка с идентификационным номером автомобиля расположена в нижней части правой передней стойки двери. На этой табличке указывается информация о модели, значениях массы и различных элементах автомобиля.

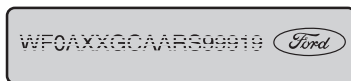
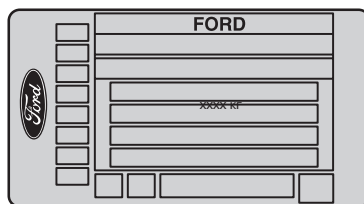
Табличка с идентификационным номером автомобиля



Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля выбит в моторном отделении. Кроме того, этот номер отштампован на пластине, расположенной в левой части панели управления. Идентификационный номер, указанный на панели управления, можно прочесть через ветровое стекло, если смотреть снаружи автомобиля.



Номер двигателя

В зависимости от типа двигателя номер двигателя указывается на блоке цилиндров в следующих местах (если смотреть со стороны водителя):

- На всех двигателях этот номер указан рядом с коробкой передач на передней левой стороне, обращенной к радиатору.

Объемы заполнения и технические характеристики

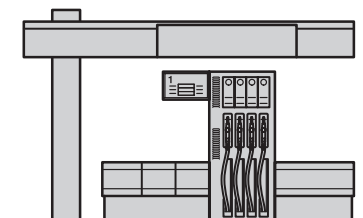
ТОПЛИВО

Емкость топливного бака:

Бензиновые двигатели 45 литров.

Дизельные двигатели 43 литра.

Пользуйтесь только перечисленными ниже в этой главе марками топлива, которое обязательно должно быть высококачественным и содержать очищающие компоненты и прочие присадки. Применение низкокачественного топлива может привести к повреждению двигателя.



Не пользуйтесь дополнительными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В этом нет необходимости, и, кроме того, применение присадок может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

При снятии крышки заливной горловины может раздаваться шипение. Это нормальный звук, и на него можно не обращать внимания. Чтобы избежать выплескивания топлива, всегда прекращайте дозаправку в момент второго автоматического отключения заправочного пистолета.



Топливная система находится под давлением. Разгерметизация топливной системы может привести к травмам. Исключите присутствие источников пламени или теплоты вблизи топливной системы.

Объемы заполнения и технические характеристики

Автомобили с бензиновыми двигателями

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 228 или эквивалентной спецификации.

Неэтилированный бензин (октановое число 95)

Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95. Также можно использовать неэтилированный бензин с более высоким октановым числом, однако это не дает существенных преимуществ.

Автомобили с бензиновыми двигателями имеют заливную горловину топливного бака уменьшенного диаметра, которая совместима только с заправочными пистолетами для неэтилированного бензина.



Используйте только неэтилированный бензин. Этилированный бензин (содержащий свинец) наносит необратимый ущерб каталитическому нейтрализатору и датчику HO_2S (подогреваемому кислородному датчику отработавших газов). Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, вызванные использованием этилированного бензина. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, незамедлительно обратитесь на ближайшую СТО, если вы случайно заправили автомобиль этилированным бензином. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Автомобили с дизельным двигателем

Используйте только высококачественное топливо, соответствующее спецификации EN 590 или эквивалентной спецификации.



Используйте RME (дизельное биотопливо) только в смеси со стандартным дизельным топливом с содержанием RME не выше 5%. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, причиненные использованием RME (дизельного биотоплива) в концентрациях, превышающих 5%.



Не используйте вместо дизельного топлива топливо на основе растительных масел. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, вызванные использованием топлива на основе растительных масел в любой концентрации.



Не рекомендуется пользоваться присадками в течение длительного времени. Не добавляйте в дизельное топливо керосин/парафин или бензин.

Если вы случайно заправили автомобиль бензином вместо дизельного топлива, не пытайтесь запустить двигатель. Это может привести к значительным повреждениям, требующим дорогостоящего ремонта, особенно в двигателях TDCi. Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за повреждения, вызванные эксплуатацией автомобиля, заправленного бензином. Хотя на такой ущерб не распространяются гарантийные обязательства, незамедлительно обратитесь на ближайшую СТО. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Тип двигателя		Duratec 16V 1,25 л	Duratec 16V 1,4 л
Рабочий объем двигателя,	см ³	1242	1388
Мощность двигателя, (установленная согласно правилам ЕС),	кВт (л.с.) 1/мин	55 (75) 6000	59 (80) 5700
Максимальный крутящий момент, (измеренный по правилам ЕС),	Нм 1/мин	110 4000	124 3500
Требуемая марка топлива		Неэтилированный бензин (октановое число 95) ¹	
Номинальная частота вращения двигателя,	1/мин	6450	6450
Максимальная частота вращения двигателя,	1/мин	6675	6675
Частота вращения холостого хода, (при включенном вентиляторе)	1/мин	750	750
Топливная система		Система впрыскивания с электронным управлением	
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2	
Свечи зажигания (Motorcraft)		AYFS 22 C	
Величина зазора между электродами свечи,	мм	1,3	
Система зажигания		Электронная система зажигания	
Величина клапанного зазора (впускной клапан), мм (двигатель холодный) ² (выпускной клапан), мм		0,20 0,30	
Фильтр для моторного масла (Motorcraft)		EFL 10/EFL 500	

- 1 Также можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом 98, однако это не приносит существенных преимуществ.
- 2 Проверку/регулировку следует выполнять на неработающем двигателе, не ранее чем через пять минут после его остановки.

Объемы заполнения и технические характеристики

Тип двигателя		Duratec 16V 1,6 л	DuraTorq TDCi турбодизель 1,4 л
Рабочий объем двигателя,	см ³	1596	1399
Мощность двигателя, (установленная согласно правилам ЕС),	кВт (л.с.) 1/мин	74 (100) 6000	50 (68) 4000
Максимальный крутящий момент, (измеренный по правилам ЕС),	Нм 1/мин	146 4000	160 2000
Требуемая марка топлива		Неэтилированный бензин (октановое число 95) ¹	Дизельное топливо
Номинальные частота вращения двигателя,	1/мин	6450	4500
Максимальная частота вращения двигателя,	1/мин	6675	4860
Частота вращения холостого хода, (с включенным вентилятором), с автоматической коробкой,	1/мин 1/мин	750 800	750 -
Топливная система		Система впрыскивания с электронным управлением	
Порядок работы цилиндров		1- 3- 4- 2	
Свеча подогрева (Motorcraft)/ свеча подогрева		AYFS 22 C	EZD 42
Величина зазора между электродами свечи,	мм	1,3	-
Система зажигания		Электронная система зажигания	-
Величина клапанного зазора (впускной клапан), мм (двигатель холодный) ² (выпускной клапан), мм		0,20 0,35	Гидравлические компенсаторы зазоров в клапанном механизме
Фильтр для моторного масла (Motorcraft)		EFL 10/EFL 600	EFL 908

1 Также можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом 98, однако это не приносит существенных преимуществ.

2 Проверку/регулировку следует выполнять на неработающем двигателе, не ранее чем через пять минут после его остановки.

Объемы заполнения и технические характеристики

Расход топлива, измеренный согласно Директиве ЕС 80/1268/ЕЕС						
Типоразмер шин	Переда- точное число глав- ной передачи	Эталонная масса, установлен- ная согласно правилам ЕС, должна находиться в пределах от ... до ... (кг)	Расход топлива, литров/100 км			Выбросы CO ₂ (г/км)
			В черте города	За чертой города	Общий	
Двигатель Duratec 16V 1,25 л						
195/60 R 15	4,25	1055...1165	8,7	5,2	6,5	153
Двигатель Duratec 16V 1,4 л						
195/60 R 15	4,25	1055...1165	8,6	5,4	6,6	155
195/55 R 16			8,7	5,4	6,7	158
Двигатель Duratec 16V 1,4 л с коробкой передач Durashift EST						
195/60 R 15	4,25	1055...1165	8,4	5,5	6,5	154
195/55 R 16			8,5	5,5	6,6	157
Двигатель Duratec 16V 1,6 л						
195/60 R 15	4,25	1055...1165	9,1	5,4	6,7	158
195/55 R 16			8,8	5,6	6,8	161
Двигатель Duratec 16V 1,6 л, с автоматической коробкой передач						
195/60 R 15	- 1	1055...1165	10,4	6,1	7,7	184
195/55 R 16			10,4	6,3	7,8	186
Двигатель DuraTorq TDCi турбодизель 1,4 л с/без коробки передач Durashift EST						
195/60 R 15	3,37	1055...1165	5,2	3,9	4,4	117
195/55 R 16			5,2	4,0	4,4	117

1 Информация отсутствовала на момент поступления материалов в печать.

Объемы заполнения и технические характеристики

МОТОРНОЕ МАСЛО

Замена моторного масла

Компания Ford Motor Company рекомендует использовать моторное масло марки **Formula E SAE 5W-30** производства Ford/Motorcraft, которое лучше всего приспособлено для защиты двигателя вашего автомобиля. Следует использовать данное масло для оптимальной работы двигателя.

В качестве альтернативы можно применять моторные масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30**, которые соответствуют требованиям спецификации Ford **WSS-M2C913-B**.

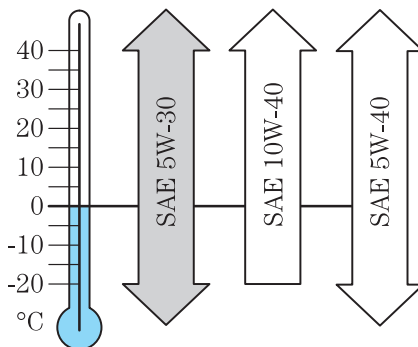
Для бензиновых двигателей также можно применять моторное масло, соответствующее спецификации Ford **WSS-M2C913-A**.

Долив моторного масла

Если вы не можете приобрести масло, соответствующее любой из указанных спецификаций, требуется применять масла, имеющие класс вязкости **SAE 5W-30**, SAE 5W-40 или SAE 10W-40 (в зависимости от температуры наружного воздуха), которые соответствуют спецификации **ACEA A1/B1** или ACEA A3/B3. Использование только таких масел может приводить к увеличению продолжительности проворачивания коленчатого вала при пуске двигателя, ухудшению его динамических характеристик, увеличению расхода топлива и повышению токсичности отработавших газов.

Дилеры компании Ford располагают полной информацией об изменениях и улучшениях, вносимых в рекомендуемые масла, и могут предоставить вам дополнительные сведения или рекомендации.

Температура наружного воздуха



Рекомендуемая вязкость



Не используйте масла, которые не соответствуют приведенным выше спецификациям или требованиям. Применение неподходящих масел может привести к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.



Не доводите уровень масла выше отметки MAX на щупе.



Не пользуйтесь дополнительными присадками или другими средствами для обработки двигателя. В этом нет необходимости, и, кроме того, применение присадок может приводить к повреждениям двигателя, на которые не распространяется гарантия компании Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Производите замену рабочих жидкостей с интервалами, указанными в *Гарантийной и Сервисной книжках*.

Рабочая жидкость трансмиссии

Механическая коробка передач/Коробка передач Durashift EST

Используйте рабочую жидкость компании Ford или жидкость, соответствующую спецификации Ford WSD-M2C 200-C.

Автоматическая коробка передач

Проверка уровня рабочей жидкости в автоматической коробке передач вашего автомобиля производится в специализированном дилерском центре при проведении плановых работ по проведению технического обслуживания.

Усилитель рулевого управления

Применяйте жидкость, соответствующую спецификации Ford WSA-M2C 195-A.

Тормозная жидкость и рабочая жидкость сцепления

Применяйте фирменную тормозную жидкость Motorcraft Super DOT 4 или тормозную жидкость, соответствующую спецификации Ford ESD-M6C 57-A. Если необходимо, доливайте тормозную жидкость до отметки "MAX".

Используйте только тормозную жидкость, не содержащую парафин.

При тяжелых условиях эксплуатации (к ним относятся буксировка прицепа, частое использование автомобиля в гористой местности и другие тяжелые дорожные условия) необходимо проводить замену тормозной жидкости одновременно с заменой любой тормозной колодки.



При доливе тормозной жидкости требуется соблюдать абсолютную стерильность. Любая грязь, проникающая в тормозной контур, может привести к падению эффективности торможения.

Охлаждающая жидкость

Применяйте смесь, состоящую из 50% воды и 50% охлаждающей жидкости Motorcraft SuperPlus или концентрированной охлаждающей жидкости, соответствующей спецификации компании Ford WSS-M97 B44-D.

За дополнительной информацией о доливе охлаждающей жидкости обращайтесь к разделу *Бачок для охлаждающей жидкости* на странице 248.



Пустые и использованные масляные канистры и фильтры запрещается выбрасывать вместе с бытовым мусором. Воспользуйтесь разрешенной местной свалкой для промышленных отходов.

Объемы заполнения и технические характеристики

Рабочая жидкость стеклоомывателей

Доливайте в бачок смесь, состоящую из воды и концентрата для очистки стекол. При низких температурах наружного воздуха используйте жидкость, предназначенную для очистки стекол в зимнее время.

Для обеспечения эффективной очистки важно в точности соблюдать правила смешивания. Рекомендуется подготавливать смесь концентрата для очистки стекол и воды перед ее заливкой в бачок омывателя в отдельной чистой емкости. Для этих целей лучше всего подходит прозрачная емкость объемом 2,5 л с мерной шкалой.

Для достижения требуемой концентрации следуйте инструкциям на упаковке.

Рекомендуется использовать составы Ford, предназначенные для очистки стекол в зимнее и в летнее время.

Информация для заправочной станции

Вы можете записать данные, относящиеся к вашему автомобилю, чтобы иметь их под рукой во время заправки, на задней странице обложки этого Руководства или на стр.

Заправочные емкости (литры)				
Тип двигателя	Duratec 16V 1,25 л	Duratec 16V 1,4 л	Duratec 16V 1,6 л	DuraTorq TDCi, турбодизель 1,4 л
Моторное масло - с фильтром - без фильтра	3,75 ¹ /3,80 ² 3,50	3,75 ¹ /3,80 ² 3,50	4,10 ² /4,25 ³ 3,75	3,80 3,40
Механическая коробка передач	2,3			
Коробка передач Durashift EST	-	2,3	-	2,3
Автоматическая коробка передач	-		- 4	-
Усилитель рулевого управления	До отметки MAX			
Система охлаждения, включая отопление	5,0			5,5
Система стеклоомывателей	2,5			
Топливный бак	45			43
Бачок для тормозной жидкости /рабочей жидкости сцепления	До отметки MAX			

1 Для автомобиля с масляным фильтром EFL 500

2 Для автомобиля с масляным фильтром EFL 10

3 Для автомобиля с масляным фильтром EFL 600

4 Уровень рабочей жидкости проверяется регулярно во время плановых техосмотров.

Объемы заполнения и технические характеристики

МАССА АВТОМОБИЛЯ



Не превышайте максимально допустимую полную массу автомобиля и максимально допустимую нагрузку на передний и задний мосты. Во время буксировки прицепа соблюдайте допустимую нагрузку на прицеп и сцепное устройство. Значения массы указаны на идентификационной табличке автомобиля и в документах на ваш автомобиль (если используется). За дополнительной информацией обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford. Превышение этих значений может повлиять на поведение автомобиля при торможении во время движения и привести к аварии, а также к перегреву двигателя.

Обязательно соблюдайте правила поездок с прицепом, действующие в вашей стране.

Допустимая полная масса по стандартам ЕС

- это масса автомобиля, полностью готового к эксплуатации. Кроме массы самого автомобиля она включает дополнительно массу охлаждающей жидкости, масел, топлива (бак заполнен на 90%), оборудования, запасного колеса и среднюю массу водителя (75 кг).

Максимальная полезная нагрузка - это разница между допустимой полной массой и собственной массой по стандартам ЕС.

Опционное и дополнительно установленное оборудование уменьшает полезную нагрузку.

Четыре пассажира весят приблизительно 300 кг, то есть на каждого человека приходится в среднем 75 кг.

Как избежать повреждения автомобиля

Во время движения по плохим дорогам, при переезде через бордюры, крутые пандусы и в других сложных условиях требуется соблюдать особую осторожность, чтобы исключить повреждение низко расположенных элементов, в частности, спойлера и выхлопной трубы.

Особую осторожность требуется соблюдать, управляя автомобилями с низким дорожным просветом, а также при полной загрузке автомобиля.

Объемы заполнения и технические характеристики

Масса автомобиля (кг)	
Двигатель Duratec 16V 1,25 л	
Собственная масса по стандартам ЕС	1134
Максимальная полезная нагрузка	471
Допустимая полная масса	1605
Допустимая нагрузка на верхний багажник	25
Двигатель Duratec 16V 1,4 л	
Собственная масса по стандартам ЕС	1134
Максимальная полезная нагрузка	471
Допустимая полная масса	1605
Допустимая нагрузка на верхний багажник	25
Двигатель Duratec 16V 1,4 л с коробкой передач Durashift EST	
Собственная масса по стандартам ЕС	1141
Максимальная полезная нагрузка	464
Допустимая полная масса	1605
Допустимая нагрузка на верхний багажник	25
Двигатель Duratec 16V 1,6 л, без системы ESP	
Собственная масса по стандартам ЕС	1134
Максимальная полезная нагрузка	471
Допустимая полная масса	1605
Допустимая нагрузка на верхний багажник	25
Двигатель Duratec 16V 1,6 л, с системой ESP	
Собственная масса по стандартам ЕС	1134
Максимальная полезная нагрузка	466
Допустимая полная масса	1600
Допустимая нагрузка на верхний багажник	50

Объемы заполнения и технические характеристики

Масса автомобиля (кг)	
Двигатель Duratec 16V 1,6 л, с автоматической коробкой передач	
Собственная масса по стандартам ЕС	1155
Максимальная полезная нагрузка	475
Допустимая полная масса	1630
Допустимая нагрузка на верхний багажник	25
Турбодизель DuraTorq TDCi 1,4 л, без системы ESP	
Собственная масса по стандартам ЕС	1157
Максимальная полезная нагрузка	483
Допустимая полная масса	1640
Допустимая нагрузка на верхний багажник	25
Турбодизель DuraTorq TDCi 1,4 л, с системой ESP	
Собственная масса по стандартам ЕС	1157
Максимальная полезная нагрузка	478
Допустимая полная масса	1635
Допустимая нагрузка на верхний багажник	50
DuraTorq TDCi 1,4 л, с коробкой передач Durashift EST	
Собственная масса по стандартам ЕС	1163
Максимальная полезная нагрузка	477
Допустимая полная масса	1640
Допустимая нагрузка на верхний багажник	25

Объемы заполнения и технические характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКИ ШИН

Давление в шинах

Давление в шинах следует проверять, когда шины холодные, перед началом поездки.

Давление в шине запасного колеса следует довести до максимального значения, предписанного для автомобиля/типоразмера шины.

Если используются зимние шины, давление в них должно соответствовать значению, рекомендованному изготовителем шин.

Стандартное давление в шинах (холодные шины)					
Модель	Типоразмер шин ¹	бар			
		Нормальная нагрузка - до 3 человек		Полная нагрузка - более 3 человек	
		Передние	Задние	Передние	Задние
Все	175/65 R 14 ²	3,0	3,0	3,0	3,0
	185/60 R 14 ³	2,4	2,2	2,5	2,8
	195/60 R 15	2,4	2,2	2,5	2,8
	195/55 R 16	2,4	2,2	2,5	2,8

1 Летние шины с различными классами скорости (в зависимости от динамических характеристик двигателя).

2 Запасное колесо.

3 Зимние шины.

Уровень давления в шинах, обеспечивающий повышенный комфорт

Управление автомобилем, давление в шинах которого доведено до комфортабельного уровня, очень удобно. Однако при этом изменяются динамические и экономические характеристики автомобиля.

Для получения оптимальных динамических характеристик рекомендуется доводить давление в шинах до стандартного уровня.



Если давление в шинах доведено до комфортабельного уровня, то **запрещается** использовать верхний багажник.

Уровень давления в шинах, обеспечивающий повышенный комфорт (холодные шины)					
Модель	Типоразмер шин	бар			
		Нормальная нагрузка - до 3 человек		Полная нагрузка - более 3 человек	
		Передние	Задние	Передние	Задние
Все	185/60 R 14 ³	2,0	1,8	2,5	2,8
	195/60 R 15	2,0	1,8	2,5	2,8
	195/55 R 16	2,0	1,8	2,5	2,8

3 Зимние шины.

Объемы заполнения и технические характеристики

Замена шин



Использование не подходящих для автомобиля шин или колес может привести к авариям и аннулирует типовое разрешение на эксплуатацию автомобиля.

Чтобы уточнить предписанную для автомобиля комбинацию колес/шин, воспользуйтесь документами на автомобиль (если используется) или проконсультируйтесь с обслуживающим вас дилером компании Ford.



Колеса с легкосплавными дисками **запрещается** закреплять при помощи гаек, предназначенных для колес со стальными дисками.



Если автомобиль оснащен шинами с направленным рисунком убедитесь, что во время движения автомобиля вперед направление стрелок на шинах соответствует направлению вращения. Стрелки на обеих боковинах шин показывают направление их вращения.

Если приходится устанавливать запасное колесо в такое положение, в котором направление стрелок противоположно направлению вращения, квалифицированный специалист должен как можно скорее переставить шину.

Примечание: Расстояние обкатки, требуемое для новых шин, составляет приблизительно 500 км. В этот период автомобиль может проявлять различные динамические характеристики. Поэтому на протяжении первых 500 км следует воздерживаться от чрезмерно высоких скоростей.

Шины вашего автомобиля тщательно подобраны для обеспечения оптимального сочетания эксплуатационных качеств, комфорта и безопасности.

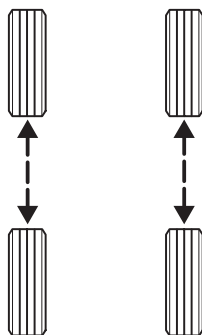
Настоятельно рекомендуется использовать шины той марки, которые были изначально установлены на ваш автомобиль, или обращаться за консультацией к квалифицированному специалисту. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

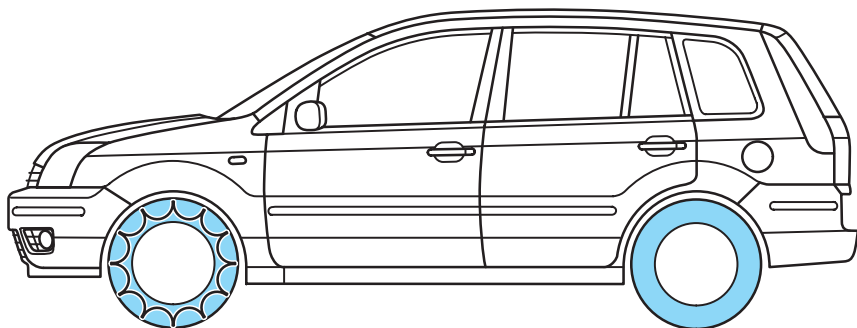
Для обеспечения равномерного износа передних и задних шин и увеличения срока их эксплуатации рекомендуется переставлять шины с передних колес на задние и наоборот через регулярные интервалы (5000 - 10000 км), как показано на рисунке.

Оптимальный интервал зависит от стиля управления автомобилем и от состояния дорог. Одновременно с этим шины следует проверять на наличие повреждений.

Примечание: Типоразмер установленных шин влияет на работу спидометра автомобиля. Если новые шины отличаются по размеру (диаметру, но не ширине) от шин, установленных на заводе-изготовителе, обратитесь к квалифицированному специалисту для перепрограммирования системы управления двигателем. Если система управления двигателем не будет перепрограммирована, то, возможно, спидометр не будет показывать истинную скорость движения.



Объемы заполнения и технические характеристики



Зимние шины



Колеса с легкосплавными дисками **запрещается** закреплять при помощи гаек, предназначенных для колес со стальными дисками.



Если применяются зимние шины, их требуется ставить на все четыре колеса. Не превышайте максимальную скорость, рекомендуемую изготовителем шин.

На панели управления в поле зрения водителя следует закрепить наклейку, на которой будет указана пониженная максимальная скорость движения.

Если используются зимние шины, давление в них должно соответствовать значению, рекомендованному изготовителем шин.

Примечание: Гайки, предназначенные для колес с легкосплавными дисками, также можно использовать для кратковременной установки запасного колеса со стальным диском (в течение двух недель максимум). Следуйте инструкциям, приведенным в разделе *Запасное колесо*, страница 215 и далее.

Если вы пользуетесь запасным колесом одновременно с зимними шинами, соблюдайте рекомендации, приведенные в разделе *Запасное колесо* на странице 215

Цепи противоскольжения

Пользуйтесь только рекомендуемыми цепями противоскольжения с мелкими звеньями и устанавливайте их на ведущие (передние) колеса. Уточните тип рекомендуемых цепей противоскольжения у обслуживающего вас дилера компании Ford.

Цепи противоскольжения допускается устанавливать на колеса со стальными дисками 14" x 5,5" J (смещение 47,5) и зимними шинами 185/60 R 14.

Не превышайте скорость 50 км/ч. Снимайте цепи сразу же после выезда на свободные от снега дороги.

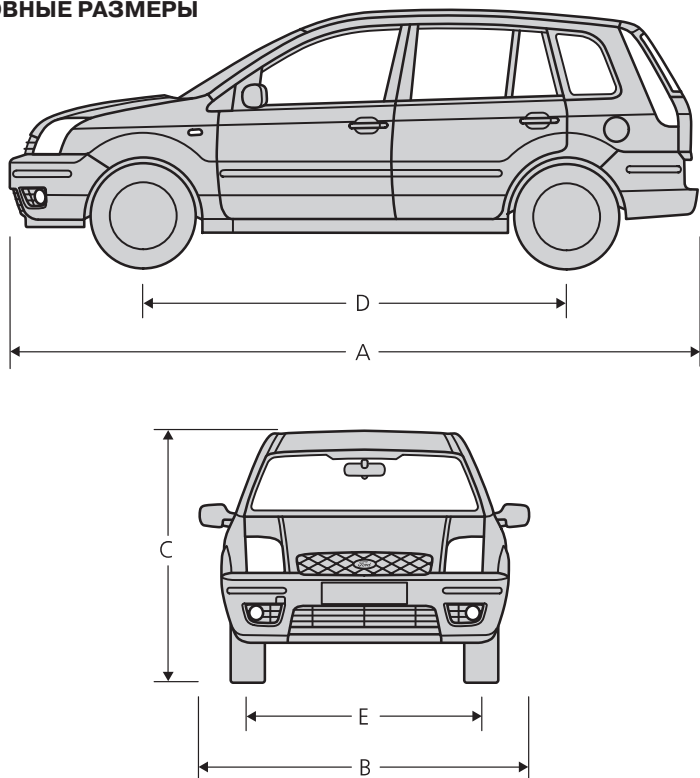
Система ABS продолжает функционировать в обычном режиме.

Чтобы исключить возможность повреждения полноразмерных колпаков колес, перед поездками с установленными цепями противоскольжения их следует снимать.

Незамедлительно устанавливайте колпаки колес после снятия с шин цепей противоскольжения.

Объемы заполнения и технические характеристики

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

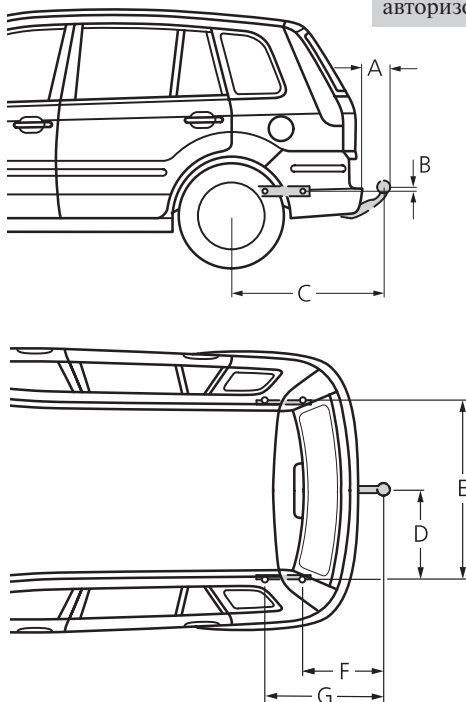


Основные размеры (мм)		
A = Максимальная длина		4018
B = Габаритная ширина (включая зеркала внешнего вида)		1949
C = Габаритная высота (соответствующая собственной массе)		1498-1529
D = Колесная база		2486
E = Колея	Передние колеса	1474-1484
	Задние колеса	1434-1444

Объемы заполнения и технические характеристики

ТОЧКИ УСТАНОВКИ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

! Установку буксировочного оборудования должны выполнять только квалифицированные специалисты. Рекомендуется обращаться на авторизованные СТО компании Ford.



Расстояния	мм ¹
A = Бампер - конец буксировочного крюка	133
B = Точка крепления - центр буксировочного крюка	12
C = Центр колеса - центр буксировочного крюка	869
D = Центр буксировочного крюка - лонжерон	493
E = Внутренняя сторона лонжерона	986
F = Центральная точка крепления 1 - центр буксировочного крюка	436
F = Центральная точка крепления 2 - центр буксировочного крюка	721


¹ Все значения относятся к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к продаже компанией Ford.

Объемы заполнения и технические характеристики

РАДИОЧАСТОТНОЕ ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ




При проверке типового разрешения на систему дистанционного управления вашего автомобиля воспользуйтесь следующей таблицей.

Рекомендуется использовать систему дистанционного управления только в перечисленных странах.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	CE 0499 0 ¹
(AUS)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(B)	CE 0499 0 ¹
(BR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	
(D)	CE 0499 0 ¹
(DK)	CE 0499 0 ¹
(E)	CE 0499 0 ¹
(F)	CE 0499 0 ¹
(FIN)	CE 0499 0 ¹
(GB)	CE 0499 0 ¹
(GBZ)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071

¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Объемы заполнения и технические характеристики


Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(GR)	CE 0499 0 ¹
(H)	CE 0499 0 ¹
(I)	CE 0499 0 ¹
(IL)	272/3-1998
(IRL)	CE 0499 0 ¹
(IS)	CE 0499 0 ¹
(L)	CE 0499 0 ¹
(M)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(N)	CE 0499 0 ¹
(NL)	CE 0499 0 ¹
(NZ)	
(P)	CE 0499 0 ¹
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(S)	CE 0499 0 ¹
(SK)	 TÚ R 119 SR 1999 2
(TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Объемы заполнения и технические характеристики


ИММОБИЛАЙЗЕР ДВИГАТЕЛЯ

При проверке типового разрешения на иммобилайзер двигателя вашего автомобиля воспользуйтесь следующей таблицей.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	CE 0682 0
(AUS)	No label required
(B)	CE 0682 0
(BR)	_ 1
(CDN)	3043 104475A
(CH)	CE 0682 0
(HR)	CE 0682 0
(CY)	M.C.W. 129/95 /(11)
(CZ)	
(D)	CE 0682 0
(DK)	CE 0682 0
(E)	CE 0682 0
(F)	CE 0682 0
(FIN)	CE 0682 0
(GB)	CE 0682 0
(GR)	CE 0682 0
(H)	CE 0682 0
(HK)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order 此產品符合電訊(小功率器件)(豁免領牌)令</p> <p>Certificate No.: LP402055 證書號碼: LP402055</p> <p>Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局</p> </div>

1 Data not available at the time of printing.

Объемы заполнения и технические характеристики

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(I)	CE 0682 0
(IL)	_ 1
(IRL)	CE 0682 0
(IS)	CE 0682 0
(J)	No type approval necessary.
(L)	CE 0682 0
(M)	WT/122/98 II
(N)	CE 0682 0
(NL)	CE 0682 0
(NZ)	ENG 3/2/RFS29
(P)	CE 0682 0
(PL)	M.Ł. S.H. Nr. 003/2002
(RC)	 電波 91LP0034
(S)	CE 0682 0
(SGP)	LPREQ-0259-2002
(SK)	171
(SLO)	CE 0682 0
(TR)	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
(USA)	FCC ID: NT8-15607-PAT3XCVR

1 Data not available at the time of printing.

АКСЕССУАРЫ

Обслуживающий вас авторизованный дилер компании Ford может предложить вам широкий ассортимент высококачественных аксессуаров. Эти аксессуары специально разрабатываются для того, чтобы вы могли придать автомобилю индивидуальный облик с учетом собственных пожеланий, подчеркнуть его стиль и улучшить аэродинамические характеристики. Все аксессуары изготавливаются из высококачественных материалов и соответствуют жестким техническим спецификациям и требованиям к безопасности, установленным компанией Ford. На все аксессуары Ford, устанавливаемые в соответствии с процедурами, предписанными компанией Ford, выдается полная гарантия компании Ford.

Условия гарантии описаны в *Сервисной и гарантийной книжках*.


За подробной информацией об аксессуарах, предлагаемых для конкретного варианта модели, обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.

Примечание: Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик и максимальной безопасности вашего автомобиля всегда учитывайте следующие факторы, устанавливая на автомобиль дополнительное оборудование или аксессуары:

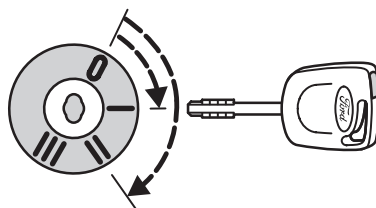
- При установке дополнительных аксессуаров, перевозке большого количества пассажиров или багажа не превышайте полную грузоподъемность автомобиля и нагрузку на передний и задний мост. За информацией о значениях массы обращайтесь к обслуживающему вас дилеру компании Ford.
- Мобильные коммуникационные системы, оснащенные радиочастотными передатчиками (в частности, дуплексные радиоприемники, телефоны и системы противоугонной сигнализации), которые устанавливаются на ваш автомобиль, должны удовлетворять местным нормам. Установку такого оборудования должны выполнять только квалифицированные механики.
- Компания Ford не принимает на себя какую-либо ответственность за любые отрицательные последствия или повреждения, которые могут возникнуть в результате применения такого оборудования.

Аксессуары

КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ “HANDS-FREE” ДЛЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

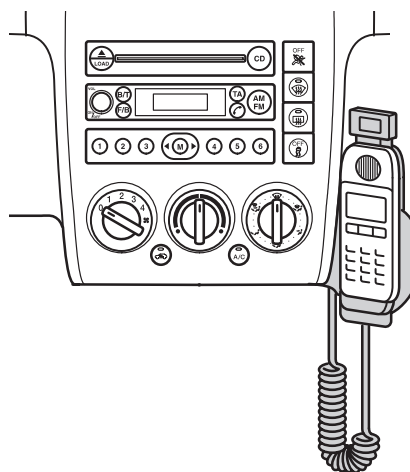
 Учтите, что пользование телефоном во время движения может отвлечь ваше внимание от дороги и замедлить время реакции.

Включите зажигание (положение I или II), чтобы активизировать режим “hands-free”.



Когда зажигание включено (положение I или II), зарядка телефона, помещенного в держатель, происходит автоматически. Когда зажигание выключено (положение 0), режим зарядки отключается.

Если в аудиосистеме предусмотрена функция автоматического отключения звука, во время телефонных переговоров звук в аудиосистеме отключается, а затем автоматически восстанавливается.

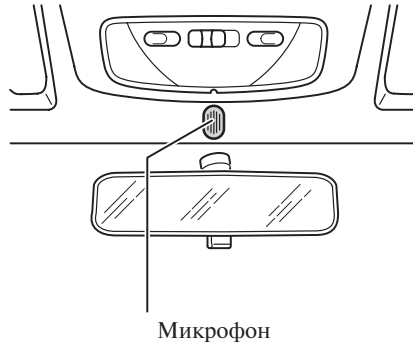


Аксессуары

Мобильный телефон позволяет настроить громкость входящего вызова. Фактический способ зависит от модели телефона и его программного обеспечения. Микрофон имеет заданный уровень чувствительности. Если необходимо, обслуживающий вас дилер может отрегулировать чувствительность микрофона в модуле "hands-free".

Примите во внимание, что некоторые функции системы (автоматическое сохранение настроек времени при выключении питания, громкость и другие параметры) могут быть установлены независимо при помощи программного обеспечения вашего мобильного телефона.

Если вы получили автомобиль без установленного на заводе комплекта "hands-free", его можно заказать и установить у обслуживающего вас дилера.



Микрофон

Алфавитный указатель

А

Аварийный выключатель системы питания топливом . 195-196

Автоматическая коробка передач 156-163

Блокировка селектора диапазонов 157, 233

Буксировка 232

Запуск двигателя 153

Звуковой сигнализатор неисправности 158

Индикатор отключения режима . . 16

Объемы заполнения – рабочая жидкость 263

Остановка 167

Парковка 157

Положения селектора диапазонов 157-160

Режим 16, 159

Режимы движения 162-165

Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач 165

Сигнализатор неисправности коробки передач 16, 156

Трогание с места 161

Уровень рабочей жидкости 250

Фиксирующая кнопка 157

Характеристики рабочей жидкости 262

Аккумуляторная батарея 222-227

Вспомогательная аккумуляторная батарея 225-227

Индикатор зажигания 21

Отключенная аккумуляторная батарея 150

Правила техники безопасности 222-223

Техническое обслуживание 251

А

Аккумуляторная батарея, Запуск двигателя при помощи дополнительной батареи 225-227

Аксессуары 277-279

Аптечка 194

Аудиосистемы 108-148

Дистанционное управление аудиосистемой 48-49

Обзор блока 2500 109

Обзор блока 3500 109

Обзор блока 4500 110

Обзор блока 6006 110

Перечень функций 108

Содержание 108

Б

Багажное отделение

Багажная сетка 179

Индикатор багажного отделения . 13

Крышка багажного отделения 179-180

Открытие багажного отделения 63

Открытие задней двери багажного отделения 50, 70

Перевозка багажа 178

Увеличение площади багажного отделения 84-85

Багажные отсеки 180

Багажное отделение 180

Багажный отсек под сиденьем 86

Дополнительная консоль 59-60

Карманы для карт 86

Карманы для хранения небольших предметов 87

Лоток для монет 180

Передний багажный отсек 180

Перчаточный ящик 180

Алфавитный указатель

Б

- Буксировка
 - Буксировочная проушина . . . 217, 228
 - Толкание/буксировка 228-231
 - Точки крепления 272

В

- Введение 4
- Верхний багажник
 - Вождение с грузом на крыше 189
 - Допустимая нагрузка на крышу автомобиля 189
- Выбор передачи 155

Г

- Гарантия 175, 238
- Гнездо питания 58
- Гнездо питания/прикуриватель 58
- График технического обслуживания 240

Д

- Двигатели
 - Бензиновые двигатели 150
 - Блокиратор стартера 150
 - Дизельный двигатель, индикатор включения свечи подогрева 15
 - Запуск двигателя 150-153
 - Запуск дизельного двигателя 152
 - Избыточная подача топлива 151
 - Иммобилайзер двигателя 73-76
 - Иммобилайзер двигателя, типовое разрешение 275-276
 - Капот 241
 - Номер двигателя 255
 - Обкатка 7
 - Остановка дизельного двигателя . . 152
 - Сигнализатор проверки двигателя 13
 - Стратегия ограниченного действия 194
 - Технические характеристики двигателя 258-259
- Двойная блокировка 70
- Дети
 - Безопасные замки дверей (с защитой от открывания детьми) 62
 - Весовые категории 105
 - Положения установки детских сидений 105-107
 - Удерживающие приспособления для детей . . . 103-107
- Дистанционное управление аудиосистемой 48
- Доливка 245-253
- Домкрат 217

Алфавитный указатель

З

Заднее стекло с обогревом	52
Замок зажигания	149
Запасные части, поставляемые компанией Ford	4
Заправочные емкости	263
Запуск двигателя	150-153
Запуск двигателя при помощи дополнительной батареи	225-227
Защита днища кузова	177, 236
Защитные приспособления	6
Звуковой предупредительный сигнал	168
Звуковой сигнал	45
Звуковой сигнализатор неисправности	158
Зеркала	
Внутреннее зеркало заднего вида	53
Наружные зеркала заднего вида	53-54
Наружные зеркала заднего вида с обогревом	53
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом	53
Знак аварийной остановки	194
Значения массы	264-266

И

Идентификационные номера	255
Идентификационный номер автомобиля	255
Иммобилайзер	73-76
Закодированные ключи	73
Индикаторы	12-21

И

Индикаторы и сигнализаторы	
Индикатор включения режима подогрева	15, 152
Индикатор включения свечи подогрева	15, 152
Индикатор дальнего света фар	16
Индикатор заднего противотуманного фонаря	21
Индикатор отключения подушки безопасности	51, 101-102
Индикатор отключения режима	16
Индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESP)	19, 145-147
Сигнализатор давления масла	20
Сигнализатор неисправности коробки передач	16, 156, 173
Сигнализатор неисправности системы ABS	18
Сигнализатор неполного закрывания дверей	13
Сигнализатор низкого уровня топлива	13
Сигнализатор проверки двигателя	13
Сигнализатор температуры	23
Сигнализатор тормозной системы	142
Индикаторы и сигнализаторы	
Индикатор зажигания	21
Индикатор иммобилайзера двигателя	20
Индикатор передних противотуманных фар	21
Индикатор подушек безопасности	19
Индикатор указателей поворота	14
Предупреждающее сообщение системы электронного управления акселератором (EAC)	15
Сигнализатор низкого уровня топлива	22-23
Сигнализатор температуры	14
Сигнализатор тормозной системы	17

Алфавитный указатель

К

- Как вымыть автомобиль 234-238
- Капот 64, 241
- Каталитический нейтрализатор 175-177
- Кнопка аварийной световой сигнализации 51, 194
- Кожаная отделка 238
- Колеса и шины 267-270
 - Давление в шинах 254, 267-268
 - Замена колеса 214-221
 - Замена шин 268-269
 - Запасное колесо 215-216
 - Зимние шины 270
 - Очистка колес 237
 - Поднимание автомобиля при помощи домкрата 217-219
 - Снятие колеса 219
 - Установка колеса 220
 - Цепи противоскольжения 270
 - Шины с направленным рисунком 220, 268
- Коробка передач Durashift EST 168-173
 - Буксировка автомобиля 231
 - Дисплей переключения передач .. 25
 - Запуск двигателя 154
 - Запуск двигателя буксировкой/толканием 231
 - Звуковой предупредительный сигнал 168
 - Переключение на пониженную передачу (режим “Kickdown”) ... 171
 - Объемы заполнения - рабочая жидкость 263
 - Остановка 172
 - Парковка 172
 - Сигнализатор неисправности коробки передач 16, 173
 - Характеристики рабочей жидкости для коробки передач .. 262

Л

- Люк в крыше 55-56
- Лючок заливной горловины топливного бака 64

М

- Масса автомобиля 264-266
- Механическая коробка передач 155
 - Запуск двигателя буксировкой/толканием 230
 - Объемы заполнения - рабочая жидкость 263
 - Рабочая жидкость для коробки передач 262
- Механическая моечная установка .. 235
- Многофункциональный рычаг 41
- Мобильный телефон 278-279
- Моечная установка, работающая под высоким давлением 235
- Моторное масло 245-246
 - Крышка заливной горловины моторного масла 246
 - Масляный фильтр 258, 259
 - Объемы заполнения 263
 - Сигнализатор давления масла 20
 - Спецификации масел 261
 - Щуп для измерения уровня моторного масла 245-246
- Мощность двигателя 258, 259

Алфавитный указатель

О

- Обогрев ветрового стекла 51
- Обслуживание 239-240
- Объемы долива 263
- Объемы заполнения и
технические характеристики .. 255-275
- Ограничитель частоты вращения
коленчатого вала двигателя 150
- Одометр 24
- Осветительное оборудование
 - Ближний свет фар 37, 41
 - Габаритные огни 37
 - Дальний свет фар 41
 - Задние противотуманные фонари . 38
 - Задний противотуманный фонарь 21
 - Замена ламп 197-206
 - Индикатор дальнего света фар ... 16
 - Индикатор указателей поворота .. 14
 - Кнопка аварийной световой
сигнализации 51
 - Коррекция наклона света
фар 39-40
 - Лампы наружного освещения,
звуковой предупреждающий
сигнал 37
 - Многофункциональный рычаг ... 41
 - Передние противотуманные
фары 21, 38
 - Переключатель освещения 37-38
 - Плафоны для чтения 43
 - Плафоны освещения салона .. 42-43
 - Рычаг переключения указателей
поворота 41
 - Фары 37
- Осветительные приборы
 - Индикаторы 12-21
 - Сигнализаторы 12-21
- Основные размеры 271-272

О

- Отопление и вентиляция 26-36
 - Вентилятор салона 29
 - Ветровое стекло с обогревом 30
 - Воздушное кондиционирование,
профилактика 240
 - Дефлекторы 29
 - Кондиционирование воздуха при
буксировке прицепа 183
 - Кондиционирование воздуха .. 32-36
 - Принудительное проветривание .. 26
 - Распределение воздуха 28, 30
 - Регулятор температуры 29
 - Рециркуляция воздуха 35, 36
 - Устранение запотевания
стекол 30, 34
 - Фильтр очистки воздуха 27
 - Циркуляция воздуха 26
- Охрана окружающей среды 5
- Очистка при выборе передачи
заднего хода 47
- Очистка/омывание стекол
 - Бачок для рабочей жидкости
стеклоомывателя 252
 - Объемы заполнения - рабочая
жидкость стеклоомывателя 263
 - Очистка ветрового стекла 45-46
 - Очистка при выборе передачи
заднего хода 47
 - Очистка/омывание заднего
стекла 47
 - Прерывистая очистка 45
 - Рычаг стеклоочистителей 45-47
 - Система омывания ветрового
стекла 46
 - Спецификации рабочей
жидкости стеклоомывателей 263
 - Форсунки стеклоомывателей 252
 - Щетки стеклоочистителей 253

Алфавитный указатель

П

Панель приборов	12-27
Панель управления	10-11
Парковка	177
Парковка на подъеме	148
Стояночный тормоз	148
Ультразвуковой датчик системы помощи при парковке	192-193
Пепельница, Передняя пепельница .	58
Переднее пассажирское сиденье, складывающееся горизонтально	81
Плавкие предохранители и реле	207-213
Плафоны освещения салона	42-43, 205
Повреждения лакокрасочного покрытия	238
Подушка безопасности	
Индикатор отключения подушки безопасности	101-102
Отключение подушки безопасности	101-102
Подушки безопасности	93-102
Боковые подушки безопасности ..	97
Индикатор подушек безопасности	19, 100
Оконные подушки безопасности .	98
Отключение подушки безопасности	51
Передние подушки безопасности .	94
Стратегия двойного действия	96

П

Предисловие	4-7
Предупреждающий звуковой сигнал	37
Прикуриватель	58
Прицеп	
Буксировка прицепа	181-183
Буксировочная балка	184-188
Кондиционирование воздуха при буксировке прицепа	183
Масса буксируемого прицепа ...	183
Съемное сцепное устройство прицепа	184-188

Р

Рабочая жидкость сцепления	
Бачок для рабочей жидкости сцепления	247
Характеристики	262
Рабочие жидкости автомобиля	262-263
Рабочий объем двигателя	258, 259
Радиочастотное дистанционное управление, типовое разрешение	273-274
Реле и плавкие предохранители	207-213
Ремни безопасности	88-92
Беременные женщины	90
Индикатор натяжителей ремней безопасности	100
Индикатор преднатяжителей ремней безопасности	19
Преднатяжители ремней безопасности	91
Регулировка высоты	89
Уход за ремнями безопасности ...	92

Алфавитный указатель

Р

- Рулевое управление
 - Блокиратор рулевого вала 149
 - Регулировка положения рулевого колеса 44
 - Спецификации рабочей жидкости усилителя рулевого управления . . 262
 - Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления . . 250

С

- Свеча подогрева 259
- Свечи зажигания 258
- Сигнализаторы 12-21
- Сиденья 79-87
 - Багажный отсек под сиденьем 86
 - Весовые категории 105
 - Карманы для карт 86
 - Карманы для хранения небольших предметов 87
 - Обогрев передних сидений 83
 - Подголовники 82
 - Правильное положение 79
 - Складывание спинок сидений 84
 - Удерживающие приспособления для детей . . 103-107
 - Чехлы сидений 79, 99
- Сиденья и элементы пассивной безопасности 79-107
- Символы-предупреждения 5
- Сигнализаторы индикаторы, Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач . . 165
- Система ABS. *Смотрите* Тормозная система

С

- Система закрывания замков
 - Багажное отделение 63
 - Безопасные замки дверей (с защитой от открывания детьми) . . 62
 - Блокиратор рулевого вала 149
 - Дистанционное управление, программирование 71
 - Дистанционное управление, типовое разрешение 273-274
 - Замки 62-64
 - Замки дверей 62
 - Замок зажигания 149
 - Капот 64
 - Ключи 61
 - Ключи, закодированные для иммобилайзера 73
 - Открывание капота 241
 - Пульты дистанционного управления, замена элемента питания 72
 - Сигнализатор неполного закрывания дверей 13
 - Система надежного закрывания замков 67-68
 - Система централизованного закрывания замков дверей 65-71
 - Устройства дистанционного управления 61, 68-72
- Система охлаждения
 - Антифриз 248-249
 - Защита от коррозии 249
 - Объемы заполнения — охлаждающая жидкость 263
 - Охлаждающая жидкость 248-249
 - Сигнализатор температуры 14
 - Спецификации охлаждающей жидкости 262
 - Указатель температуры 23
- Система охранной сигнализации 77-78
 - Отключение сигнализации 78
- Солнцезащитные козырьки 56

Алфавитный указатель

С

- Спидометр 24
- Стеклоподъемники с электроприводом 57
- Стеклоподъемники с электроприводом 57
- Стояночный тормоз 148
- Счетчик суточного пробега 24

Т

- Табличка с идентификационным номером автомобиля 255
- Тахометр 24
- Типы масел 261
- Топливо 256
 - Дизельное топливо 257
 - Емкость топливного бака 263
 - Заправка 175
 - Марка топлива 258, 259
 - Неэтилированный бензин .. 175, 257
 - Расход топлива 190-191, 260
 - Сигнализатор низкого уровня топлива 13
 - Топливный бак 256
 - Указатель уровня топлива 22-23

Т

- Тормозная система 142-145
 - Антиблокировочная тормозная система (ABS) 18, 143-144
 - Бачок для тормозной жидкости .. 247
 - Двухконтурная тормозная система 142
 - Дисковые тормозные механизмы 142
 - Сигнализатор неисправности системы ABS 18
 - Сигнализатор тормозной системы 17-18, 142
 - Система помощи при экстренном торможении 145
 - Стояночный тормоз 148
 - Тормозная жидкость 17, 142, 262
 - Характеристики тормозной жидкости 262
- Точки установки домкрата 218

У

- Указатели 22-27
- Управление автомобилем
 - Вождение автомобиля с прицепом 181-183
 - Вождение автомобиля, оснащенного каталитическим нейтрализатором 176
 - Вождение с грузом на крыше 189
 - Торможение с использованием ABS 143-144
 - Экономичное управление автомобилем 190-191
- Уход за автомобилем 234-238
 - Чистящие средства 238

Алфавитный указатель

Х

Холодный запуск двигателя . . . 151-152

Ч

Часы цифровые 25

Э

Экстренные ситуации на дороге . . . 194

Электронная система
динамической стабилизации
(ESP) 145-147
 Индикатор ESP 19
 Индикатор системы ESP 146-147
 Переключатель ESP 52

Элемент питания, Пульты
дистанционного управления,
замена элемента питания 72